

PAK FA w przetargu w Korei Płd.

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 lipca 2011

Wśród samolotów zakwalifikowanych na krótką listę przetargu na myśliwiec wielozadaniowy dla wojsk lotniczych Korei Płd. (F-X III) znalazł się niespodziewanie rosyjski T-50 (PAK FA).

Image not found or type unknown

Przetarg na 60 myśliwców wielozadaniowych nowej generacji F-X III ([Przygotowania do F-X III](#), 2011-02-09) prowadzi od lutego 2011 Defense Acquisition Program Administration (DAPA). Koreański budżet przeznaczył na nie 8,29 bln wonów (ok. 7,8 mld USD). DAPA ogłosiła, że do ostatniego etapu rywalizacji zakwalifikowała F-15SE Silent Eagle oferowany przez Boeinga, F-35 Lightning II (Lockheed

Martin), Eurofighter Typhoon (European Aeronautic Defense and Space Company, EADS) i T-50 PAK FA (Suchoj). Do tej pory nawet nie wspomniano o udziale w przetargu rosyjskiej konstrukcji. Informację przekazał koreańskim mediom płk Wi Jong-Seong, przedstawiciel DAPA zajmujący się realizacją konkursu. Rosyjskie przedsiębiorstwa (AWPK Suchoj i Rosoboroneksport) nie komentują sytuacji.

Według DAPA, do rozstrzygającego etapu przetargu wybrano samoloty najlepiej spełniające wymagania operacyjne. W szczególności dotyczą one udziału w ewentualnej wojnie asymetrycznej z Koreą Płn. Zwycięzca rywalizacji ma zostać wskazany w październiku 2012.

Przypomnijmy, że dwa poprzednie przetargi (F-X I i F-X II) wygrał Boeing z F-15K. Stało się tak mimo, że specjaliści z wojsk lotniczych, w tym południowokoreańscy piloci, uważają te samoloty za przestarzałe i zawodne. Według nieoficjalnych informacji, najlepszy w przetargu na F-X II był EADS Typhoon. O wyborze F-15K zdecydowały zaś względy polityczne. Oferowany obecnie F-15SE ([Licencja eksportowa na F-15 Silent](#)

[Eagle](#), 2010-07-12) jest bardziej zaawansowany technologicznie, ponieważ zastosowano w nim wiele technik stealth. Pozycjonowany jest przez Boeinga jako znacznie tańsza alternatywa myśliwca nowej generacji F-35, choć dotyczy to tylko ceny zakupu, bo w eksploatacji F-15SE, jako samolot dwusilnikowy, będzie zapewne droższy.

Informacja o udziale rosyjskiego T-50 w koreańskim przetargu jest dla analityków wielką niespodzianką. PAK FA jest bowiem ciągle w początkowej fazie rozwoju ([Początek prób w locie drugiego PAK FA](#), 2011-03-03). Nie ma nawet jego wzorca produkcyjnego. Co więcej, Korea Płd. jest ściśle związana ze Stanami Zjednoczonymi, które wspierają ją w wieloletnim konflikcie z Koreą Płn. (90% uzbrojenia koreańskich sił zbrojnych pochodzi z USA, w lotnictwie jest to praktycznie 100%). Można więc podejrzewać, że Amerykanie chcą poznać charakterystyki rosyjskiej konstrukcji poprzez rywalizację F-35 i T-50, dzięki informacjom uzyskanym od Koreańczyków. Przeciwno samolotowi Suchoja przemawia nawet konflikt oznaczeń - KAI produkuje samolot szkolno-treningowy o nazwie T-50 ([Pierwsza wygrana T-50](#), 2011-04-14), takiej samej jak konstrukcja rosyjska...

Na październik 2012 zaplanowano też wybranie zwycięzcy przetargu na śmigłowce uderzeniowe AH-X. 36 śmigłowców ma kosztować do 1,84 bln wonów (ok. 1,75 mld USD). W przetargu rywalizują Bell AH-1W Super Cobra, Boeing AH-64D Block III, Eurocopter EC-665 Tiger i turecki T-129.



Przetarg na 60 myśliwców wielozadaniowych nowej generacji F-X III ([Przygotowania do F-X III](#), 2011-02-09) prowadzi od lutego 2011 Defense Acquisition Program Administration (DAPA). Koreański budżet przeznaczył na nie 8,29 bln wonów (ok. 7,8 mld USD). DAPA ogłosiła, że do ostatniego etapu rywalizacji zakwalifikowała F-15SE Silent Eagle oferowany przez Boeinga, F-35 Lightning II (Lockheed Martin), Eurofighter Typhoon (European Aeronautic Defense and Space Company, EADS) i T-50 PAK FA

(Suchoj). Do tej pory nawet nie wspomniano o udziale w przetargu rosyjskiej konstrukcji. Informację przekazał koreańskim mediom płk Wi Jong-Seong, przedstawiciel DAPA zajmujący się realizacją konkursu. Rosyjskie przedsiębiorstwa (AWPK Suchoj i Rosoboroneksport) nie komentują sytuacji.

Według DAPA, do rozstrzygającego etapu przetargu wybrano samoloty najlepiej spełniające wymagania operacyjne. W szczególności dotyczą one udziału w ewentualnej wojnie asymetrycznej z Koreą Płn. Zwycięzca rywalizacji ma zostać wskazany w październiku 2012.

Przypomnijmy, że dwa poprzednie przetargi (F-X I i F-X II) wygrał Boeing z F-15K. Stało się tak mimo, że specjaliści z wojsk lotniczych, w tym południowokoreańscy piloci, uważają te samoloty za przestarzałe i zawodne. Według nieoficjalnych informacji, najlepszy w przetargu na F-X II był EADS Typhoon. O wyborze F-15K zdecydowały zaś względy polityczne. Oferowany obecnie F-15SE ([Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle](#), 2010-07-12) jest bardziej zaawansowany technologicznie, ponieważ zastosowano w nim wiele technik stealth. Pozycjonowany jest przez Boeinga jako znacznie tańsza alternatywa myśliwca nowej generacji F-35, choć dotyczy to tylko ceny zakupu, bo w eksploatacji F-15SE, jako samolot dwusilnikowy, będzie zapewne droższy.

Informacja o udziale rosyjskiego T-50 w koreańskim przetargu jest dla analityków wielką niespodzianką. PAK FA jest bowiem ciągle w początkowej fazie rozwoju ([Początek prób w locie drugiego PAK FA](#), 2011-03-03). Nie ma nawet jego wzorca produkcyjnego. Co więcej, Korea Płd. jest ściśle związana ze Stanami Zjednoczonymi, które wspierają ją w wieloletnim konflikcie z Koreą Płn. (90% uzbrojenia koreańskich sił zbrojnych pochodzi z USA, w lotnictwie jest to praktycznie 100%). Można więc podejrzewać, że Amerykanie chcą poznać charakterystyki rosyjskiej konstrukcji poprzez rywalizację F-35 i T-50, dzięki informacjom uzyskanym od Koreańczyków. Przeciwno samolotowi Suchoja przemawia nawet konflikt oznaczeń - KAI produkuje samolot szkolno-treningowy o nazwie T-50 ([Pierwsza wygrana T-50](#), 2011-04-14), takiej samej jak konstrukcja rosyjska...

Powiązane wiadomości

[PAK FA w przetargu w Korei Płd. \(2011-07-24\)](#)

[Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle \(2010-07-12\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Przygotowania do F-X III \(2011-02-09\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)

[Po oblocie J-20 \(2011-01-17\)](#)

J-20 w powietrzu! (2011-01-11)
Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)
Oblot PAK FA nie w 2009 (2009-12-09)
PAK FA oblatany (2010-01-29)
F-35 dla Indii? (2010-01-17)
PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)
PAK FA w Żukowskim (2010-04-08)
PAK FA w kamuflażu (2010-02-22)
Drugi prototyp PAK FA oblatany (2011-02-23)
PAK FA oblatany (2010-01-29)
Drugi PAK FA nie poleciał (2011-02-24)
Pierwsza wygrana T-50 (2011-04-14)
Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji (2010-07-16)
Amerykanie blokują rozwój T-50 (2009-01-16)
KF-X z Indonezją (2010-06-08)
