

Zgoda na GCV

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 25 lipca 2011

Pentagon wydał oficjalną zgodę na finansowanie pierwszego etapu zakupu nowych bojowych wozów piechoty, Ground Combat Vehicle. Na przedsięwzięcie zarezerwowano 1,35 mld USD.

Nowe amerykańskie wozy bojowe czerpać będą z rozwiązań europejskich. W składzie w

Decyzja Pentagonu poprzedzona została posiedzeniem komisji zakupów wojskowych resortu (Defense Acquisition Board, odpowiednik polskiej Rady Uzbrojenia), w czasie której poparto wniosek kontynuowania programu (zobacz: [Nowy przetarg na GCV](#)).

Budowa nowego bwp jest jednak krytykowana przez wielu polityków, głównie z powodów oszczędnościowych i braku jasnego sprecyzowania wymogów wojsk lądowych.

US Army realizowała bowiem przez kilka lat program budowy lekkich, zautomatyzowanych, w części bezzałogowych wozów bojowych o masie do 19 t, w ramach programu Future Combat Systems. Doświadczenia z Iraku i Afganistanu wykazały jednak, że potrzebny jest wóz o większym poziomie ochrony balistycznej i przeciwminowej. Rozwój wozów bojowych FCS został więc zarzucony na fali cięć budżetowych (zobacz: [Więcej o amerykańskich cięciach](#)).

Zamiast tego zdecydowano się budować bardziej konwencjonalne pojazdy. W pierwszej fazie wymagano od producentów spełnienia jednocześnie kilku trudnych do pogodzenia wymogów, osiągnięcia ochrony przeciwminowej samochodów klasy MRAP, ochrony balistycznej przewyższającej Strykery, siły ognia większej niż w przypadku bwp Bradley oraz wysokiej manewrowości, przy przewożeniu 9 żołnierzy desantu. Spełnienie tych oczekiwań wymagałoby jednak stworzenia pojazdu o masie większej od czołgów podstawowych (zobacz: [Amerykańskie bwp o masie 50-70 t?](#)).

Ostatecznie zdecydowano się na rozwiązanie pośrednie, a przetarg, skierowany do trzech grup przemysłowych, rozpoczął się oficjalnie w styczniu bieżącego roku. Wymogi taktyczno-techniczne sformułowano przy tym bardzo elastycznie, pozostawiając dużą sferę swobody dla oferentów.

Ostatnia decyzja Pentagonu zabezpiecza finansowanie pierwszej fazy programu. Według dostępnych informacji, US Army zamierza zakupić ok. 1800 bwp. Planiści Pentagonu liczą, że będzie trzeba za nie zapłacić 18-20 mld USD - koszt jednostkowy szacuje się wstępnie na 10,5 mln USD.



Nowe amerykańskie wozy bojowe czerpać będą z rozwiązań europejskich. W składzie wszystkich trzech zespołów przemysłowych znalazły się podmioty ze Starego Kontynentu. Krauss-Maffei Wegmann oraz Rheinmetall dołączyły do SAIC i Boeinga, oferując doświadczenie w budowie ciężkiego bwp Puma / Zdjęcie: Rheinmetall

Decyzja Pentagonu poprzedzona została posiedzeniem komisji zakupów wojskowych resortu (Defense Acquisition Board, odpowiednik polskiej Rady Uzbrojenia), w czasie której poparto wniosek kontynuowania programu (zobacz: [Nowy przetarg na GCV](#)).

Budowa nowego bwp jest jednak krytykowana przez wielu polityków, głównie z powodów oszczędnościowych i braku jasnego sprecyzowania wymogów wojsk lądowych.

US Army realizowała bowiem przez kilka lat program budowy lekkich, zautomatyzowanych, w części bezzałogowych wozów bojowych o masie do 19 t, w ramach programu Future Combat Systems. Doświadczenia z Iraku i Afganistanu wykazały jednak, że potrzebny jest wóz o większym poziomie ochrony balistycznej i przeciwminowe. Rozwój wozów bojowych FCS został więc zarzucony na fali cięć budżetowych (zobacz: [Więcej o amerykańskich ciężarach](#)).

Zamiast tego zdecydowano się budować bardziej konwencjonalne pojazdy. W pierwszej fazie wymagano od producentów spełnienia jednocześnie kilku trudnych do pogodzenia wymogów, osiągnięcia ochrony przeciwminowej samochodów klasy MRAP, ochrony balistycznej przewyższającej Strykery, siły ognia większej niż w przypadku bwp Bradley oraz wysokiej manewrowości, przy przewożeniu 9 żołnierzy desantu. Spełnienie tych oczekiwań wymagałoby jednak stworzenia pojazdu o masie większej od czołgów podstawowych (zobacz: [Amerykańskie bwp o masie 50-70 t?](#)).

Ostatecznie zdecydowano się na rozwiązanie pośrednie, a przetarg, skierowany do trzech grup przemysłowych, rozpoczął się oficjalnie w styczniu bieżącego roku. Wymogi taktyczno-techniczne sformułowano przy tym bardzo elastycznie, pozostawiając dużą sferę swobody dla oferentów.

Ostatnia decyzja Pentagonu zabezpiecza finansowanie pierwszej fazy programu. Według dostępnych informacji, US Army zamierza zakupić ok. 1800 bwp. Planiści

Pentagonu liczą, że będzie trzeba za nie zapłacić 18-20 mld USD - koszt jednostkowy szacuje się wstępnie na 10,5 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Zgoda na GCV \(2011-07-25\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Wymuszona modernizacja HH-60G Pave Hawk \(2007-11-13\)](#)

[Pierwszy strzał YAL-1A \(2008-09-09\)](#)

[Zamrożone tankowce \(2008-09-11\)](#)

[Tylko 4 dodatkowe F-22 \(2008-11-29\)](#)

[Obrońca Zumwaltów \(2009-02-09\)](#)

[Nowy bombowiec w 2018 \(2009-02-18\)](#)

[Tajemnice Kestlera \(2009-03-27\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Amerykańskie wozy bojowe przyszłości \(2010-03-01\)](#)

[Nowy przetarg na GCV \(2010-11-30\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Przerwany przetarg na następców M113 \(2010-08-26\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)