

Oblot Altaire w 2013

#Lotnictwo cywilne 26 lipca 2011

Przedstawiciele Piper Aircraft poinformowali, że w sierpniu rozpocznie się montaż prototypu odrzutowca dyspozycyjnego Altaire w konfiguracji seryjnej. Termin jego oblotu przesunięto na 2013.

Prototyp PiperJeta. Model produkcyjny Altair będzie się od niego różnił zewnętrznymi m.in.

Pierwszy lot PiperJeta odbył się w lipcu 2008 (zobacz: [Oblot PiperJeta](#)). Planowano wtedy, że dostawy rozpoczną się w 2011. Ze względu na kryzys lotnictwa ogólnego i drastyczny spadek produkcji, prace rozwojowe zostały spowolnione. Nowy właściciel, spółka Imprimis z Brunei (zobacz: [Piper Aircraft dla sułtana](#)), zdecydował dodatkowo o znacznym przekonstruowaniu konstrukcji. Celem była poprawa osiągnięć i zwiększenie komfortu podróżowania.

Z okazji odbywających się w amerykańskim Oshkosh targów i pokazów lotniczych - na których prezentowana jest makietka odrzutowca (zobacz: [Piper Altaire w drodze](#)) - poinformowano, że montaż prototypu w konfiguracji docelowej rozpocznie się w sierpniu.

Jego oblot planowany jest na 2013, a pierwsze dostawy maszyn seryjnych powinny nastąpić rok później. W programie rozwojowym i certyfikacyjnym weźmie udział łącznie 5 samolotów, w tym 4 do prób w locie (liczba ta może być jednak mniejsza) i jeden do prób naziemnych. Dodatkowo testom poddane zostaną wybrane podzespoły, w tym wizjery kabiny pilotów (do prób zderzenia z ptakami) oraz skrzydłowe zbiorniki paliwa (testy wytrzymałości na drgania).



Prototyp PiperJeta. Model produkcyjny Altair będzie się od niego różnił zewnętrznymi m.in. nieco większym - o kilka centymetrów - przekrojem kadłuba i rozpiętością skrzydeł. Otrzyma również owalne okna w kabinie pasażerskiej oraz nieco mniejszy statecznik poziomy. Samolot ma przewozić maksymalnie 6-7 pasażerów. Zasięg Altaire obliczany jest na ponad 2350 km, a maksymalna prędkość przelotowa powinna osiągnąć 650 km/h / Zdjęcie: Piper Aircraft

Pierwszy lot PiperJeta odbył się w lipcu 2008 (zobacz: [Oblot PiperJeta](#)). Planowano wtedy, że dostawy rozpoczną się w 2011. Ze względu na kryzys lotnictwa ogólnego i drastyczny spadek produkcji, prace rozwojowe zostały spowolnione. Nowy właściciel, spółka Imprimis z Brunei (zobacz: [Piper Aircraft dla sułtana](#)), zdecydował dodatkowo o znacznym przekonstruowaniu konstrukcji. Celem była poprawa osiągnięć i zwiększenie komfortu podróży.

Z okazji odbywających się w amerykańskim Oshkosh targów i pokazów lotniczych - na których prezentowana jest makieta odrzutowca (zobacz: [Piper Altaire w drodze](#)) - poinformowano, że montaż prototypu w konfiguracji docelowej rozpocznie się w sierpniu.

Jego oblot planowany jest na 2013, a pierwsze dostawy maszyn seryjnych powinny nastąpić rok później. W programie rozwojowym i certyfikacyjnym weźmie udział łącznie 5 samolotów, w tym 4 do prób w locie (liczba ta może być jednak mniejsza) i jeden do prób naziemnych. Dodatkowo testom poddane zostaną wybrane podzespoły, w tym wizjery kabiny pilotów (do prób zderzenia z ptakami) oraz skrzydłowe zbiorniki paliwa (testy wytrzymałości na drgania).

Powiązane wiadomości

[Oblot Altaire w 2013 \(2011-07-26\)](#)

[Oblot PiperJeta \(2008-08-01\)](#)

[Naziemne próby PiperJeta \(2008-07-03\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Wytwórnice samolotów lekkich w 2007 \(2008-02-25\)](#)

[Lodowe próby Phenoma 100 \(2008-05-07\)](#)

[Premiera the Jet \(2008-06-27\)](#)

[Piper Aircraft dla sułtana \(2009-05-04\)](#)

[Oblot PiperJeta \(2008-08-01\)](#)

[Naziemne próby PiperJeta \(2008-07-03\)](#)

[Piper Altaire w drodze \(2011-05-02\)](#)

[Nowy PiperJet \(2010-10-21\)](#)

[Oblot PiperJeta \(2008-08-01\)](#)

[Piper Aircraft dla sułtana \(2009-05-04\)](#)