

# Próby L'Adroit

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 1 sierpnia 2011

**Nieco w dwa miesiące po zwodowaniu, rozpoczęły się próby morskie okrętu patrolowego *L'Adroit*, budowanego za własne środki francuskiej stoczni DCNS.**

Korweta w pierwszym rejsie na otwartym morzu / Zdjęcie: DCNS

*L'Adroit* to jednostka o wyporności 1410 t i długości 87 m typu *Gowind*. Jest demonstratorem rodziny korwet, oferowanych na rynku międzynarodowym. Trzy istniejące projekty zakładają możliwość zbudowania jednostek o podobnym trzonie konstrukcyjnym, różniące się jednak wypornością od 1100 do 2500 t oraz różnymi zestawami uzbrojenia i wyposażenia pokładowego.

DCNS rozpoczęła budowę jednostki zaledwie w maju ubiegłego roku. W marcu bieżącego zakończono budowę kadłuba, zaś z maju ochrzczony właśnie *L'Adroit* został zwodowany (zobacz: [Kadłub Gowinda](#), [Zwodowanie Gowinda](#)). Dwa miesiące trwały wstępne testy, w czasie których stwierdzono zdolność jednostki do rozpoczęcia prób morskich.

Będą one trwały w ciągu lata. 50 techników i inżynierów, którzy znajdują się obecnie na pokładzie, rozpocznie próby instalacji przeciwpożarowej, urządzeń wypompowywania wody oraz innych systemów bezpieczeństwa. Kolejnymi krokami będzie weryfikacja charakterystyk morskich oraz działania urządzeń nawigacyjnych. Po zakończeniu prób, okręt powróci do stoczni dla zakończenia prac montażowych i wykończeniowych.

*L'Adroit* zostanie przekazany marynarce wojennej na 3-letni okres prób nie później niż wiosną przyszłego roku.

Tak szybkie tempo prac wynika z chęci ograniczenia kosztów budowy korwety oraz faktu, że nie posiada ona uzbrojenia. Będzie ono stopniowo montowane prawdopodobnie dopiero w okresie wypożyczenia przez wojsko.

Korwety typu *Gowind* miała w przeszłości kupić Bułgaria, jednak transakcja nie doszła do skutku z powodu cięć budżetowych w tym kraju (zobacz: [Bułgaria kupuje używane okręty](#)). DCNS liczy, że istniejąca sprawna jednostka ułatwi proces sprzedaży korwet klientom zagranicznym.

Zakup okrętów patrolowych przez Marine Nationale nie jest na razie rozpatrywany. Francuska marynarka wojenna wykorzystuje jednak kilka podobnych rozmiarami

okrętów patrolowych typu *D'Estienne d'Orves*. Obecnie są one przebudowywane do roli lekko uzbrojonych patrolowców, a ich zadania typowo wojskowe przejmą fregaty typu FREMM.



*Korweta w pierwszym rejsie na otwartym morzu / Zdjęcie: DCNS*

*L'Adroit* to jednostka o wyporności 1410 t i długości 87 m typu *Gowind*. Jest demonstratorem rodziny korwet, oferowanych na rynku międzynarodowym. Trzy istniejące projekty zakładają możliwość zbudowania jednostek o podobnym trzonie konstrukcyjnym, różniące się jednak wypornością od 1100 do 2500 t oraz różnymi zestawami uzbrojenia i wyposażenia pokładowego.

DCNS rozpoczęła budowę jednostki zaledwie w maju ubiegłego roku. W marcu bieżącego zakończono budowę kadłuba, zaś z maju ochrzczony właśnie *L'Adroit* został zwodowany (zobacz: [Kadłub Gowinda](#), [Zwodowanie Gowinda](#)). Dwa miesiące trwały wstępne testy, w czasie których stwierdzono zdolność jednostki do rozpoczęcia prób morskich.

Będą one trwały w ciągu lata. 50 techników i inżynierów, którzy znajdują się obecnie na pokładzie, rozpocznie próby instalacji przeciwpożarowej, urządzeń wypompowywania wody oraz innych systemów bezpieczeństwa. Kolejnymi krokami będzie weryfikacja charakterystyk morskich oraz działania urządzeń nawigacyjnych. Po zakończeniu prób, okręt powróci do stoczni dla zakończenia prac montażowych i wykończeniowych.

*L'Adroit* zostanie przekazany marynarce wojennej na 3-letni okres prób nie później niż wiosną przyszłego roku.

Tak szybkie tempo prac wynika z chęci ograniczenia kosztów budowy korwety oraz faktu, że nie posiada ona uzbrojenia. Będzie ono stopniowo montowane

prawdopodobnie dopiero w okresie wypożyczenia przez wojsko.

Korwety typu *Gowind* miała w przeszłości kupić Bułgaria, jednak transakcja nie doszła do skutku z powodu cięć budżetowych w tym kraju (zobacz: [Bułgaria kupuje używane okręty](#)). DCNS liczy, że istniejąca sprawna jednostka ułatwi proces sprzedaży korwet klientom zagranicznym.

Zakup okrętów patrolowych przez Marine Nationale nie jest na razie rozpatrywany. Francuska marynarka wojenna wykorzystuje jednak kilka podobnych rozmiarami okrętów patrolowych typu *D'Estienne d'Orves*. Obecnie są one przebudowywane do roli lekko uzbrojonych patrolowców, a ich zadania typowo wojskowe przejmą fregaty typu FREMM.

## Powiązane wiadomości

[Próby L'Adroit \(2011-08-01\)](#)

[Bułgaria kupuje używane okręty \(2007-12-10\)](#)

[Bułgaria kupuje francuskie korwety \(2007-10-05\)](#)

[Kadłub Gowinda \(2011-03-16\)](#)

[Ostatnia fregata dla Bułgarii \(2009-02-11\)](#)

[Zwodowanie Gowinda \(2011-05-20\)](#)

[Bułgaria kupuje używane okręty \(2007-12-10\)](#)

[Bułgaria kupuje francuskie korwety \(2007-10-05\)](#)