

Dobre wyniki sprzedaży C4

#Lotnictwo cywilne 2 sierpnia 2011

Niemiecka Flight Design zebrała w czasie zakończonych niedawno targów lotnictwa ogólnego w amerykańskim Oshkosh zamówienia na 38 samolotów, z których 30 to dopiero rozwijane, 4-miejscowe C4.

Makieta C4 w Friedrichshafen. Samolot ma zabierać na pokład 4 osoby. Maksymalna ma

Niemiecki producent sprzedał od 1997 ok. 1500 swoich lekkich, głównie kompozytowych samolotów rodziny CT, przeznaczonych dla pilota i jednego pasażera.

Obecnie stara się wejść w nowy segment rynku, samolotów 4-osobowych, z modelem C4, stanowiącym większą odmianę dotychczas produkowanych samolotów.

Prace rozwojowe są w początkowym etapie. Kończony jest dopiero proces wyboru dostawców podzespołów. Wytwórnia stworzyła również makietę C4, prezentując ją publicznie najpierw na europejskich targach Aero Friedrichshafen 2011, które odbyły się w kwietniu (zobacz także: [Niezwykły Nexth](#)), a ostatnio w amerykańskim Oshkosh.

Artystyczna wizja C4 / Zdjęcie i rysunek: Flight Design

Na pierwszej imprezie Flight Design zdobył zamówienia na *ponad 30 samolotów*, zaś w USA na dokładnie 30 egz. W okresie kryzysu lotnictwa ogólnego są to wyniki imponujące.

Łącznie w Oshkosh niemiecki producent podpisał umowy o łącznej wartości 11 mln USD, za które klienci zamierzają kupić - oprócz 30 C4 - również 8 mniejszych samolotów Flight Design.



Makieta C4 w Friedrichshafen. Samolot ma zabierać na pokład 4 osoby. Maksymalna masa startowa obliczana jest na 1200 kg, z czego połowę ma stanowić masa płatna. Maszyna ma osiągać prędkość niemal 300 km/k i zasięg - przy 65% mocy silnika - do 2200 km. Cena samolotu określona została wstępnie na 220 tys. Euro lub 250 tys. USD

Niemiecki producent sprzedał od 1997 ok. 1500 swoich lekkich, głównie kompozytowych samolotów rodziny CT, przeznaczonych dla pilota i jednego pasażera.

Obecnie stara się wejść w nowy segment rynku, samolotów 4-osobowych, z modelem C4, stanowiącym większą odmianę dotychczas produkowanych samolotów.

Prace rozwojowe są w początkowym etapie. Kończony jest dopiero proces wyboru dostawców podzespołów. Wytwórnia stworzyła również makietę C4, prezentując ją publicznie najpierw na europejskich targach Aero Friedrichshafen 2011, które odbyły się w kwietniu (zobacz także: [Niezwykły Nexth](#)), a ostatnio w amerykańskim Oshkosh.



Artystyczna wizja C4 / Zdjęcie i rysunek: Flight Design

Na pierwszej imprezie Flight Design zdobył zamówienia na *ponad 30 samolotów*, zaś w USA na dokładnie 30 egz. W okresie kryzysu lotnictwa ogólnego są to wyniki imponujące.

Łącznie w Oshkosh niemiecki producent podpisał umowy o łącznej wartości 11 mln USD, za które klienci zamierzają kupić - oprócz 30 C4 - również 8 mniejszych samolotów Flight Design.

Powiązane wiadomości

[Dobre wyniki sprzedaży C4 \(2011-08-02\)](#)

[Niezwykły Nexth \(2011-04-16\)](#)