

Kolejne Herculesy

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 4 sierpnia 2011

Amerykańskie zakłady BAE Systems otrzymały zlecenie Pentagonu na dostawy ciężkich wozów zabezpieczenia technicznego M88A2 Hercules. Za 45 pojazdów producent otrzyma 108,4 mln USD.

M88A2 w chwili przed rozpoczęciem holowania M113. Modele, działające w Iraku i Afga

Umowa jest kolejnym etapem wykonywania ramowego porozumienia, wmyśl którego US Army otrzyma 607 wozów tego typu. Dodatkowa, mniejsza liczba trafi do US Marine Corps. Do tej pory oba rodzaje sił zbrojnych otrzymały odpowiednio 394 i 75 pojazdów.

M88A2 Hercules jest już trzecim modelem wozu zabezpieczenia technicznego rodziny M88, opartego na elementach czołgów rodziny M48 i M60. W odróżnieniu od poprzedników, zwiększono jednak nieznacznie wymiary i w sposób istotny masę (z ok. 55 do 70 t), dla umożliwienia holowania czołgów podstawowych Abrams.

Herculesy powstają z przebudowy kadłubów starszych wersji. Prace realizowane są w zakładach w York i Aiken, które przed wykupieniem przez BAE Systems należały do United Defense.

Podpisane niedawno porozumienie dotyczy dostaw 45 wozów, w tym 29 dla wojsk lądowych i 16 dla korpusu piechoty morskiej. Zostaną one przekazane odbiorcy między kwietniem i grudniem 2013.

Amerykańscy podatnicy wydadzą na przedsięwzięcie 108,4 mln USD, co zwiększy kwotę, przeznaczoną do tej pory na zakup Herculesów do 1,4 mld USD.



M88A2 w chwilę przed rozpoczęciem holowania M113. Modele, działające w Iraku i Afganistanie otrzymały dodatkowe wyposażenie, w tym osłonę wkm, standardowo umieszczonego na stropie pojazdu / Zdjęcie: US Army

Umowa jest kolejnym etapem wykonywania ramowego porozumienia, w myśl którego US Army otrzyma 607 wozów tego typu. Dodatkowa, mniejsza liczba trafi do US Marine Corps. Do tej pory oba rodzaje sił zbrojnych otrzymały odpowiednio 394 i 75 pojazdów.

M88A2 Hercules jest już trzecim modelem wozu zabezpieczenia technicznego rodziny M88, opartego na elementach czołgów rodziny M48 i M60. W odróżnieniu od poprzedników, zwiększono jednak nieznacznie wymiary i w sposób istotny masę (z ok. 55 do 70 t), dla umożliwienia holowania czołgów podstawowych Abrams.

Herculesy powstają z przebudowy kadłubów starszych wersji. Prace realizowane są w zakładach w York i Aiken, które przed wykupieniem przez BAE Systems należały do United Defense.

Podpisane niedawno porozumienie dotyczy dostaw 45 wozów, w tym 29 dla wojsk lądowych i 16 dla korpusu piechoty morskiej. Zostaną one przekazane odbiorcy między kwietniem i grudniem 2013.

Amerykańscy podatnicy wydadzą na przedsięwzięcie 108,4 mln USD, co zwiększy kwotę, przeznaczoną do tej pory na zakup Herculesów do 1,4 mld USD.