

Cessna liderem

#Lotnictwo cywilne 4 sierpnia 2011

W pierwszej połowie bieżącego roku w USA zarejestrowano ok. 200 samolotów klasy LSA, o maksymalnej masie startowej do 600 kg. Połowę tej liczby stanowiły Cessny 162 Skycatcher.

Najmniejszy samolot Cessny przebojem wchodzi na amerykański rynek, od razu dystansując pozostałych konkurentów.

Kolejne miejsca zestawienia, opartego o dokumenty amerykańskich władz lotniczych FAA, zajęły Cub Crafters (17% udziału w rynku), Czech Aircraft Works (włączając w to model PiperSport; 13%), Flight Design (7%), Jabiru (4%) i Aerotek (3%).

Pod koniec czerwca w USA było zarejestrowanych łącznie 2086 samolotów klasy LSA. W tym zestawieniu liderem pozostaje niemiecka Flight Design, z 333 maszynami. Kolejne miejsca zajmują Czech Sport Aircraft (177 egz.), CubCrafters (168) i American Legend (162). 18. miejsce w tym zestawieniu zajmuje Aero SP, sprzedająca polskie Gobosh G-700 (AT-4). Obecnie w USA zarejestrowane są 23 takie samoloty.

Jeżeli wysoka dynamika sprzedaży Skycatcherów utrzyma się w najbliższym czasie, Cessna może liczyć na szybki awans w zestawieniu ogólnym. By zdetronizować Flight Design wystarczy zaledwie 2-3 lata tak udanej jak dotąd sprzedaży.



Najmniejszy samolot Cessny przebojem wchodzi na amerykański rynek, od razu dystansując pozostałych konkurentów / Zdjęcie: Cessna Aircraft

Kolejne miejsca zestawienia, opartego o dokumenty amerykańskich władz lotniczych FAA, zajęły Cub Crafters (17% udziału w rynku), Czech Aircraft Works (włączając w to model PiperSport; 13%), Flight Design (7%), Jabiru (4%) i Aerotek (3%).

Pod koniec czerwca w USA było zarejestrowanych łącznie 2086 samolotów klasy LSA. W tym zestawieniu liderem pozostaje niemiecka Flight Desing, z 333 maszynami. Kolejne miejsca zajmują Czech Sport Aircraft (177 egz.), CubCrafters (168) i American Legend (162). 18. miejsce w tym zestawieniu zajmuje Aero SP, sprzedająca polskie Gobosh G-700 (AT-4). Obecnie w USA zarejestrowane są 23 takie samoloty.

Jeżeli wysoka dynamika sprzedaży Skycatcherów utrzyma się w najbliższym czasie, Cessna może liczyć na szybki awans w zestawieniu ogólnym. By zdetronizować Flight Design wystarczy zaledwie 2-3 lata tak udanej jak dotąd sprzedaży.
