

Katastrofa indyjskiego Jaguara

#Lotnictwo wojskowe 6 sierpnia 2011

Wczoraj w czasie lotu treningowego rozbił się Jaguar indyjskich wojsk lotniczych. Zginął pilot i młoda kobieta pracująca na polu w rejonie katastrofy.

Image not found or type unknown

Lekki samolot bojowy SEPECAT Jaguar IS wystartował przedwczoraj w południe z bazy Gorakhpur. Rozbił się 10 minut później pod Dhillai Firozpur w dystrykcie Mau, ok. 90 km od miejsca startu. W katastrofie zginął pilot Flight Lieutenant S. Pandey i pracująca na polu Ruma Sahni. Zabił ją odłamek rozbitego samolotu.

Szczątki zniszczonego samolotu znaleziono w promieniu kilometra od

miejsca zderzenia z ziemią. Kilka godzin po katastrofie znaleziono rejestratory pokładowe Jaguara. Powinny one pomóc w wyjaśnieniu przyczyn katastrofy.

Rozbity samolot to jednomiejscowy SEPECAT Jaguar IS nr rej. JS19 z 16. eskadry *Rattlers*. Indie były jedynym importerem samolotów tego typu. W 1978 zamówiły 160 Jaguarów, z których 120 miało zostać wyprodukowanych przez rodzime zakłady HAL pod nazwą *Shamsher (Miecz Sprawiedliwości)*. Ostatecznie 40 samolotów powstało w Warthon, a 128 (trzech wersji: 89 IS, 27 dwumiejscowych IB i 12 przeciwokrętowych IM) zmontowały HAL.



Lekki samolot bojowy SEPECAT Jaguar IS wystartował przedwczoraj w południe z bazy Gorakhpur. Rozbił się 10 minut później pod Dhillai Firozpur w dystrykcie Mau, ok. 90 km od miejsca startu. W katastrofie zginął pilot Flight Lieutenant S. Pandey i pracująca na polu Ruma Sahni. Zabił ją odłamek rozbitego samolotu.

Szczątki zniszczonego samolotu znaleziono w promieniu kilometra od miejsca zderzenia z ziemią. Kilka godzin po katastrofie znaleziono rejestratory pokładowe Jaguara. Powinny one pomóc w wyjaśnieniu przyczyn katastrofy.

Rozbity samolot to jednomiejscowy SEPECAT Jaguar IS nr rej. JS19 z 16. eskadry *Rattlers*. Indie były jedynym importerem samolotów tego typu. W 1978 zamówiły 160 Jaguarów, z których 120 miało zostać wyprodukowanych przez rodzime zakłady HAL pod nazwą *Shamsher (Miecz Sprawiedliwości)*. Ostatecznie 40 samolotów powstało w Warthon, a 128 (trzech wersji: 89 IS, 27 dwumiejscowych IB i 12 przeciwokrętowych IM) zmontowały HAL.