

Czternasty użytkownik

#Lotnictwo wojskowe 8 sierpnia 2011

Ghana będzie 14. użytkownikiem samolotów transportowych C295. W ubiegłym tygodniu minister obrony tego kraju oraz przedstawiciele Airbus Military podpisali umowę o zakupie 2 takich maszyn.

C295 zastąpią starzejące się i niesprawne Fokkery F27 oraz Britten-Normany BN-2 Islander

Wojska lotnicze Ghany są najmniejszym rodzajem sił zbrojnych. Służą w nich ok. tysiąc żołnierzy, obsługujących ok. 50 statków powietrznych, głównie lekkich samolotów szkolnych i transportowych oraz śmigłowców. Większość z nich, z powodu wieloletnich zaniedbań, nie nadaje się jednak do lotów.

Ghana - korzystając z rozpoczęcia wydobywania ropy naftowej i stabilizacji polityczno-gospodarczej - zdecydowała się na znaczne wzmocnienie potencjału wojsk lotniczych, przez zakup 2 transportowych C295. Pierwszy z nich zostanie przekazany odbiorcy na początku przyszłego roku. Będą wykonywały całą paletę zadań, zarówno wojskowych, jak i humanitarnych (Ghana zaangażowana jest w kilka misji pokojowych w Afryce).



C295 zastąpią starzejące się i niesprawne Fokkery F27 oraz Britten-Normany BN-2 Islander. Za ich zakupem przemawiały pozytywne doświadczenia użytkowników oraz testy wykorzystania tych transportowców w warunkach dużego zapylenia i operowania ze słabo przygotowanych lotnisk / Zdjęcie: Airbus Military

Wojska lotnicze Ghany są najmniejszym rodzajem sił zbrojnych. Służą w nich ok. tysiąc żołnierzy, obsługujących ok. 50 statków powietrznych, głównie lekkich samolotów szkolnych i transportowych oraz śmigłowców. Większość z nich, z powodu wieloletnich zaniedbań, nie nadaje się jednak do lotów.

Ghana - korzystając z rozpoczęcia wydobywania ropy naftowej i stabilizacji polityczno-gospodarczej - zdecydowała się na znaczne wzmocnienie potencjału wojsk lotniczych, przez zakup 2 transportowych C295. Pierwszy z nich zostanie przekazany odbiorcy na

początku przyszłego roku. Będą wykonywały całą paletę zadań, zarówno wojskowych, jak i humanitarnych (Ghana zaangażowana jest w kilka misji pokojowych w Afryce).

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o