

Kolejne zakupy Airbusów

#Lotnictwo cywilne 9 sierpnia 2011

Dwa ostatnie dni przyniosły podpisanie następných potwierdzonych umów zakupu samolotów pasażerskich Airbusa. Cebu Pacific i Garuda Indonesia kupiły 55 maszyn rodziny A320.

Jeden z Airbusów Cebu Pacific. Linia wykorzystuje 15 egz. modelu 320-200 oraz 10 egz.

Obie linie lotnicze zawarły wstępne porozumienia o zakupie samolotów w czasie targów lotniczych w Le Bourget (zobacz: [Rekord Airbusa](#)).

Umowa z Cebu Pacific dotyczy 30 A321neo, które powinny zostać dostarczone w latach 2012-2014. Lokalne, filipińskie media szacują, że wartość porozumienia może osiągnąć nawet 3,9 mld USD. Podpisano je wczoraj. Pozwoli to linii na dalszy, intensywny rozwój. Obecnie posiada ona ok. 35 samolotów, których średni wiek wynosi jedynie 3,5 roku.

Drugą z umów, z Garuda Indonesia, zawarto dzisiaj. Azjatycki przewoźnik kupił 15 standardowych A320 oraz 10 A320neo. Szacowana wartość kontraktu wynosi 2 mld USD. Zakup wprowadza małe samoloty Airbusa do przedsiębiorstwa, które do tej pory korzystało w tym segmencie wyłącznie z Boeingów rodziny 737.

Umowy stanowią kontynuację wyjątkowej passy europejskiego koncernu. Od początku bieżącego roku zebrał on już zamówienia na prawie tysiąc samolotów pasażerskich. Nawet po uwzględnieniu rezygnacji, liczba ta jest imponująca, bo zwiększa portfel zamówień aż o 840 maszyn (zobacz: [Nokaut Airbusa](#)).



Jeden z Airbusów Cebu Pacific. Linia wykorzystuje 15 egz. modelu 320-200 oraz 10 egz. modelu 319-100 (na zdjęciu). Ich dopełnieniem jest 8 z 10 zamówionych ATR 72-500 / Zdjęcie: [superadrianme.com](#)

Obie linie lotnicze zawarły wstępne porozumienia o zakupie samolotów w czasie targów lotniczych w Le Bourget (zobacz: [Rekord Airbusa](#)).

Umowa z Cebu Pacific dotyczy 30 A321neo, które powinny zostać dostarczone w latach 2012-2014. Lokalne, filipińskie media szacują, że wartość porozumienia może osiągnąć nawet 3,9 mld USD. Podpisano je wczoraj. Pozwoli to linii na dalszy, intensywny rozwój. Obecnie posiada ona ok. 35 samolotów, których średni wiek wynosi jedynie 3,5 roku.

Drugą z umów, z Garuda Indonesia, zawarto dzisiaj. Azjatycki przewoźnik kupił 15 standardowych A320 oraz 10 A320neo. Szacowana wartość kontraktu wynosi 2 mld USD. Zakup wprowadza małe samoloty Airbusa do przedsiębiorstwa, które do tej pory korzystało w tym segmencie wyłącznie z Boeingów rodziny 737.

Umowy stanowią kontynuację wyjątkowej passy europejskiego koncernu. Od początku bieżącego roku zebrał on już zamówienia na prawie tysiąc samolotów pasażerskich. Nawet po uwzględnieniu rezygnacji, liczba ta jest imponująca, bo zwiększa portfel zamówień aż o 840 maszyn (zobacz: [Nokaut Airbusa](#)).

Powiązane wiadomości

[Kolejne zakupy Airbusów \(2011-08-09\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Nokaut Airbusa \(2011-08-05\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)