

Większy budżet, mniej pojazdów dla Skopje

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 14 października 2024

Podczas konferencji prasowej ministra obrony Macedonii Północnej Vlado Misajlovskiego poinformował on, że Skopje planuje ograniczyć zakup kołowych transporterów opancerzonych Stryker. Ich liczba ma zostać zmniejszona z 54 do 42 a dostawy powinny ruszyć w 2025. Ma to nastąpić pomimo zwiększenia budżetu obronnego.



W 2025 na modernizację techniczną Macedonia zamierza przeznaczyć 37% budżetu obronnego / Zdjęcie: US Army

Według informacji uzyskanych przez *Janes Defence Week* na taki krok się zdecydowano na podstawie potrzeb sił zbrojnych opartych o badania i analizy ekspertów. Warto dodać, że Skopje uzyskało zgodę na zakup 54 Strykerów 8x8 już 16 marca 2021. Transakcję w ramach FMS wyceniono na maksymalnie 210 mln USD. Mowa o trzech wersjach tych pojazdów: transporterach piechoty M1126, wozach dowodzenia M1130 i samobieźnych moździerzach M1129.

Jak powiedział Misajlovski, 73% tegorocznego budżetu obronnego w wysokości 18 mld MKD (1,26 mld PLN) została wydana do 1 października 2024. Pozostała kwota powinna zostać wydana do końca roku. Przygotowywane transakcje mają być lepiej zorganizowane i zaplanowane, co powinno się przełożyć na uniknięcie ich powtarzania.

Z kolei w 2025 budżet obronny ma być rekordowy, sięgając 23 mld MKD (1,6 mld PLN), czyli wzrośnie o 27,7% do poziomu 2,4% PKB. Zwiększone środki mają posłużyć głównie do modernizacji i wyekwipowania sił zbrojnych. Na ten cel wydatkowanych ma być 8,5 mld MKD, czyli 37% przyszłorocznego budżetu. To 3 mld MKD więcej niż w 2024. Kolejnych 30% budżetu mają pochłonąć wydatki na pensje i inne benefity dla personelu ([Więcej środków na modernizację macedońskiej armii](#), 2023-04-11).

Misajlovski dodał, że do Macedonii Północnej trafiło już 38 z 96 zamówionych pojazdów opancerzonych JLTV. Pozostałych 58 wozów powinno zostać dostarczonych do końca 2025. Tamtejsze JLTV uzbrojone są w zsmu M153 CROWS. Macedończycy będą też pierwszym zagranicznym odbiorcą JLTV zintegrowanych z ppk Javelin. Pierwsza publiczna prezentacja JLTV w Macedonii miała miejsce stosunkowo niedawno, ponieważ 4 października br ([Macedonia może powiększyć flotę JLTV](#), 2024-03-12).

Macedonia oczekuje również na dostawy systemów artyleryjskich. W I kw. 2025 do kraju powinny dotrzeć haubice ciągnione Boran kal. 105 mm zakupione w Turcji. Minister zapowiedział również nadchodzące dostawy ppzr Mistral 3. Według wcześniejszych komunikatów resortu obrony pierwsze systemy powinny trafić do Macedonii Płn. w sierpniu 2025 ([Boran do produkcji seryjnej](#), 2023-05-04).

Skopje nabywa także śmigłowce. Mowa o 4 maszynach AW149 i 4 AW169 produkowanych przez Leonardo. Do tego w praskich zakładach LOM Praha trwa remont i obsługa techniczna dwóch macedońskich śmigłowców Mi-8MT. Maszyny zostały wyprodukowane w 1985 i zmodernizowane z udziałem Elbit Systems. Ich remont zlecony 23 grudnia 2022 jest jednak opóźniony i termin powrotu maszyn do eksploatacji przesunięto z maja na listopad ([Macedonia Pn. kupiła śmigłowce](#), 2024-03-28, [Macedonia Płn. wyremontuje Mi-8MT](#), 2023-03-02).

Pod koniec września, jak podał minister, Macedonia Płn. otrzymała od Unii Europejskiej pakiet wsparcia o wartości 13 mln EUR w ramach Europejskiego Instrumentu na rzecz Pokoju. Obejmuje on systemy rozpoznania, obserwacji i wywiadu, walki elektronicznej, rozpoznania elektronicznego, logistyki, sprzętu inżynieryjnego i łączności.

Na podstawie informacji Igora Božinovskiego.

Powiązane wiadomości

[Większy budżet, mniej pojazdów dla Skopje \(2024-10-14\)](#)

[Macedonia Pn. kupiła śmigłowce \(2024-03-28\)](#)

[Macedonia Pn. wybiera śmigłowce Leonardo \(2024-01-24\)](#)

[Trzeci AW149 w Siłach Zbrojnych RP \(2023-12-15\)](#)

[Austria kupiła dodatkowe AW169M \(2023-01-19\)](#)

[Macedonia może powiększyć flotę JLTV \(2024-03-12\)](#)

[Skopje zaprezentowało JLTV i chce zamówić Mistrale \(2022-08-30\)](#)

[Macedonia Płn. odebrała pierwsze JLTV \(2022-07-27\)](#)

[Macedonia wysłała T-72 na Ukrainę \(2022-07-30\)](#)

[Boran do produkcji seryjnej \(2023-05-04\)](#)

[Filipiny szukają 105-mm haubicy \(2023-03-19\)](#)

[Strzelanie ATMOS 2000 na Filipinach \(2022-04-20\)](#)

[Macedonia Północna kupiła 18 haubic Boran \(2023-01-17\)](#)

[Pierwsze lekkie haubice dla Turcji \(2022-12-21\)](#)

[Więcej środków na modernizację macedońskiej armii \(2023-04-11\)](#)

Macedonia Płn. pozbędzie się Mi-24 (2023-03-31)
Macedońskie lotnictwo dla Ukrainy (2023-03-21)
Macedonia Płn. wyremontuje Mi-8MT (2023-03-02)
Macedonia Północna kupiła 18 haubic Boran (2023-01-17)
Pierwsze lekkie haubice dla Turcji (2022-12-21)
Pokaz lotnictwa NATO pod Skopje (2022-05-09)
Początek ćwiczeń Defender Europe i Swift Response (2022-05-02)
Macedonia wysłała T-72 na Ukrainę (2022-07-30)
Macedońska defilada (2021-09-13)
Macedonia Płn. odebrała pierwsze JLTV (2022-07-27)
Skopje zaprezentowało JLTV i chce zamówić Mistrale (2022-08-30)
Macedonia Płn. odebrała pierwsze JLTV (2022-07-27)
Macedonia wysłała T-72 na Ukrainę (2022-07-30)
Macedonia Płn. wyremontuje Mi-8MT (2023-03-02)
LOM Praha obsłuży macedońskie śmigłowce (2021-05-13)
Macedonia odbiera Mi-17 (2017-03-15)
Wypadek macedońskiego Mi-171 (2020-05-05)
Bułgaria i Czechy bez licencji na remonty śmigłowców Mila (2022-08-16)
