

MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 sierpnia 2011

Według szefa OAK Michaiła Pogosjana, światowe zapotrzebowanie na myśliwce nowej generacji PAK FA (T-50) sięgnie 600 egz. Dotąd prototypy samolotu wykonały 84 loty.



Prezes OAK (Obiediniennaja awiastroitielnaja korporacja) Michaił Pogosjan ocenił zapotrzebowanie na wielozadaniowe myśliwce nowej generacji T-50 (PAK FA) na ok. 600 egz. 200 z nich mają kupić WWS FR, tyleż samo zamówią zapewne Indie (wspólnie z Rosją opracowywane na bazie PAK FA samoloty FGFA). Inne państwa powinny, zdaniem Pogosjana, kupić jeszcze 200 T-50.

Obecnie próby w locie przechodzą dwa prototypy T-50 (na zdjęciu - w czasie przygotowań do MAKS 2011). Do czasu otwarcia salonu MAKS 2011 wykonały one łącznie 84 loty. Do końca 2011 do badań w locie mają zostać włączone jeszcze dwa prototypy. Próby fabryczne mają zakończyć się w 2012, a od 2013 powinny rozpocząć się dostawy samolotów przedseryjnych do WWS FR. Wyniki ich badań mają posłużyć do opracowania seryjnych T-50. Ich dostawy mają rozpocząć się w 2015.

Na 10. MAKS pokazano m.in. makietę kompleksu optoelektronicznego zastosowanego w prototypie PAK FA. Opracował go UOMZ z Jekaterynburga. Kompleks składa się z 6 zintegrowanych stacji, które mają zapewnić pilotowi pełną orientację w sytuacji w powietrzu. Szczegółów technicznych kompleksu nie ujawniono. Szef UOMZ Anatolij Słudnych powiedział jedynie, że przy jego opracowaniu zastosowano zupełnie inne podejście niż w podobnych produktach dostawców zagranicznych.

Pierwszy, 15-minutowy lot prototypu PAK FA w ramach MAKS 2011 był planowany na wczoraj. Jednak przełożono go na dziś, gdy Salon odwiedzi premier FR Władimir Putin.

Na MAKS 2011 panuje spory bałagan. Bardzo trudno dotrzeć na teren wystawy. Warunki dojazdu są fatalne. Jakby tego było mało, dziś o 13:30 zamknięto biuro prasowe. Organizatorzy informują, że jest to związane z zapewnieniem bezpieczeństwa premierowi Putinowi...



Prezes OAK (Obiediniennaja awiastroitel'naja korporacija) Michaił Pogosjan ocenił zapotrzebowanie na wielozadaniowe myśliwce nowej generacji T-50 (PAK FA) na ok. 600 egz. 200 z nich mają kupić WWS FR, tyleż samo zamówią zapewne Indie (wspólnie z Rosją opracowywane na bazie PAK FA samoloty FGFA). Inne państwa powinny, zdaniem Pogosjana, kupić jeszcze 200 T-50.

Obecnie próby w locie przechodzą dwa prototypy T-50 (na zdjęciu - w czasie przygotowań do MAKS 2011). Do czasu otwarcia salonu MAKS 2011 wykonały one łącznie 84 loty. Do końca 2011 do badań w locie mają zostać włączone jeszcze dwa prototypy. Próby fabryczne mają zakończyć się w 2012, a od 2013 powinny rozpocząć się dostawy samolotów przedseryjnych do WWS FR. Wyniki ich badań mają posłużyć do opracowania seryjnych T-50. Ich dostawy mają rozpocząć się w 2015.

Na 10. MAKS pokazano m.in. makietę kompleksu optoelektronicznego zastosowanego w prototypie PAK FA. Opracował go UOMZ z Jekaterynburga. Kompleks składa się z 6 zintegrowanych stacji, które mają zapewnić pilotowi pełną orientację w sytuacji w powietrzu. Szczegółów technicznych kompleksu nie ujawniono. Szef UOMZ Anatolij Słudnych powiedział jedynie, że przy jego opracowaniu zastosowano zupełnie inne podejście niż w podobnych produktach dostawców zagranicznych.

Pierwszy, 15-minutowy lot prototypu PAK FA w ramach MAKS 2011 był planowany na wczoraj. Jednak przełożono go na dziś, gdy Salon odwiedzi premier FR Władimir Putin.

Na MAKS 2011 panuje spory bałagan. Bardzo trudno dotrzeć na teren wystawy. Warunki dojazdu są fatalne. Jakby tego było mało, dziś o 13:30 zamknięto biuro

prasowe. Organizatorzy informują, że jest to związane z zapewnieniem bezpieczeństwa premierowi Putinowi...

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o