

# Certyfikat dla Dreamlinera już wkrótce

#Lotnictwo cywilne 18 sierpnia 2011

**Przedstawiciele Boeinga poinformowali wczoraj o zakończeniu programu testów w locie, wymaganych w procesie certyfikacyjnym modelu 787, wyposażonego w silniki Rolls-Royce`a.**

Prototyp ZA001 trze spodem kadłuba o pas startowy w czasie próby określenia najniższ

Ostatni lot, wymagany procesem certyfikacyjnym, odbył się w sobotę. Za sterami samolotu testowego ZA102 zasiadł kapitan Mike Carriker, główny pilot programu 787. Dreamliner wylądował na lotnisku Paine Field w Everett o godzinie 13:58 czasu lokalnego, po 90-minutowym locie, który rozpoczął się w Billings w stanie Montana.

W ten sposób zrealizowano jeden z ostatnich etapów, niezbędnych do uzyskania pozwolenia amerykańskich władz lotniczych na komercyjne wykorzystywanie Boeingów 787 z silnikami Trent 1000, a w efekcie - na zrealizowanie pierwszej dostawy, planowanej na wrzesień bieżącego roku (zobacz: [Prezentacja Dreamlinera dla ANA](#)).

Dotychczasowy program testów w locie - jeszcze nie zakończony, bo dotyczący odmiany z silnikami General Electric GEnx - objął 1700 lotów, w łącznym wymiarze 4800 h.



*Prototyp ZA001 trze spodem kadłuba o pas startowy w czasie próby określenia najniższej prędkości, niezbędnej do poderwania maszyny w powietrze / Zdjęcie: Boeing*

Ostatni lot, wymagany procesem certyfikacyjnym, odbył się w sobotę. Za sterami samolotu testowego ZA102 zasiadł kapitan Mike Carriker, główny pilot programu 787. Dreamliner wylądował na lotnisku Paine Field w Everett o godzinie 13:58 czasu lokalnego, po 90-minutowym locie, który rozpoczął się w Billings w stanie Montana.

W ten sposób zrealizowano jeden z ostatnich etapów, niezbędnych do uzyskania pozwolenia amerykańskich władz lotniczych na komercyjne wykorzystywanie Boeingów 787 z silnikami Trent 1000, a w efekcie - na zrealizowanie pierwszej dostawy, planowanej na wrzesień bieżącego roku (zobacz: [Prezentacja Dreamlinera dla ANA](#)).

Dotychczasowy program testów w locie - jeszcze nie zakończony, bo dotyczący odminy z silnikami General Electric GEnx - objął 1700 lotów, w łącznym wymiarze 4800 h.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat dla Dreamlinera już wkrótce \(2011-08-18\)](#)

[Prezentacja Dreamlinera dla ANA \(2011-08-08\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o