

Icon A5 ciągle popularny

#Lotnictwo cywilne 19 sierpnia 2011

Mimo, że lotnictwo ogólne nadal przeżywa kryzys, a program rozwoju A5 zanotował opóźnienie, zainteresowanie mini-amfibią rośnie. Na targach w Oshkosh producent zabrał kolejne 143 zamówienia.

ICON A5 to dwuosobowy samolot, napędzany silnikiem Rotax 912ULS o mocy 100 KM. N

Na zakończonych niedawno targach lotnictwa ogólnego w amerykańskim Oshkosh zanotowano znaczny wzrost zamówień (zobacz np: [Dobre wyniki sprzedaży C4](#)). To dobry prognostyk dla wytwórców, choć nadal wielkość bieżącej produkcji spada... (zobacz: [Gorzej być nie może?](#)).

Spory sukces zanotowała również Icon Aircraft, którego jedynym samolotem w ofercie jest mini-amfibia, kompozytowy Icon A5, przeznaczony dla 2 osób i należący do klasy LSA (lekkich samolotów sportowych), a więc o masie do 650 kg i nie wymagający pełnej licencji lotniczej.

Zainteresowanie nowoczesną i awangardową konstrukcją, stworzoną przez grupę inżynierów wywodzących się ze Scaled Composites Burta Rutana, od razu przeszło oczekiwania twórców. Już w 2009, w rok po oblocie i mimo kryzysu branży, liczba zaliczek (po 5 tys. USD), przekroczyła 400.

Przygotowanie do lotu trwa ok. 20 minut. Łatwość transportu to kolejna zaleta Icon A5 /

Na początku lata bieżącego roku Icon Aircraft miał już ponad 500 umów przedwstępnych. Ostatnia edycja targów i pokazów lotniczych w Oshkosh zwiększyła liczbę depozytów o 143, a ostatni na liście chętnych ma numer 694.

Pierwsze A5 mają trafić do odbiorców pod koniec bieżącego roku, z kilkumiesięcznym opóźnieniem. Pierwsza setka klientów, objętych specjalnym programem, powinna otrzymać ostatnie maszyny w 2013. Ci, którzy wpłacili depozyt kilka dni temu, mogą liczyć na odbiór mini-amfibii nie wcześniej niż w 2015.



ICON A5 to dwuosobowy samolot, napędzany silnikiem Rotax 912ULS o mocy 100 KM. Maksymalna masa startowa wynosi 645 kg, a ładowność użyteczna - od 195 do 240 kg, w zależności od wyposażenia dodatkowego. A5 ma zabierać 76 l paliwa, co winno starczyć na przebycie 550 km, przy prędkości ekonomicznej

Na zakończonych niedawno targach lotnictwa ogólnego w amerykańskim Oshkosh zanotowano znaczny wzrost zamówień (zobacz np: [Dobre wyniki sprzedaży C4](#)). To dobry prognostyk dla wytwórców, choć nadal wielkość bieżącej produkcji spada... (zobacz: [Gorzej być nie może?](#)).

Spory sukces zanotowała również Icon Aircraft, którego jedynym samolotem w ofercie jest mini-amfibia, kompozytowy Icon A5, przeznaczony dla 2 osób i należący do klasy LSA (lekkich samolotów sportowych), a więc o masie do 650 kg i nie wymagający pełnej licencji lotniczej.

Zainteresowanie nowoczesną i awangardową konstrukcją, stworzoną przez grupę inżynierów wywodzących się ze Scaled Composites Burta Rutana, od razu przeszło oczekiwania twórców. Już w 2009, w rok po oblocie i mimo kryzysu branży, liczba zaliczek (po 5 tys. USD), przekroczyła 400.



Przygotowanie do lotu trwa ok. 20 minut. Łatwość transportu to kolejna zaleta Icon A5 / Zdjęcia: Icon Aircraft

Na początku lata bieżącego roku Icon Aircraft miał już ponad 500 umów przedwstępnych. Ostatnia edycja targów i pokazów lotniczych w Oshkosh zwiększyła liczbę depozytów o 143, a ostatni na liście chętnych ma numer 694.

Pierwsze A5 mają trafić do odbiorców pod koniec bieżącego roku, z kilkumiesięcznym opóźnieniem. Pierwsza setka klientów, objętych specjalnym programem, powinna otrzymać ostatnie maszyny w 2013. Ci, którzy wpłacili depozyt kilka dni temu, mogą liczyć na odbiór mini-amfibii nie wcześniej niż w 2015.

Powiązane wiadomości

[Icon A5 ciągle popularny \(2011-08-19\)](#)

[Dobre wyniki sprzedaży C4 \(2011-08-02\)](#)

[Niezwykły Nextth \(2011-04-16\)](#)

[Gorzej być nie może? \(2011-08-08\)](#)

[Powolne wznoszenie lotnictwa ogólnego \(2010-01-05\)](#)

[Załamanie lotnictwa ogólnego \(2009-11-05\)](#)

[Nokaut Airbusa \(2011-08-05\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)