

Puma odpadła z GCV

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 19 sierpnia 2011

Do kolejnego etapu programu GCV - nowego bwp US Army - przeszły zespoły przemysłowe BAE Systems i General Dynamics. Grupa SAIC-Boeing, do której dołączył m.in. Rheinmetall, odpadła z przetargu.

Rheinmetall oferował swoje doświadczenia z budowy bwp Puma. Pojazd ten spełnia am

Przetarg na nowy bwp dla US Army to wynik skasowania programu platform lądowych programu Future Combat Systems. Nowe przedsięwzięcie, rozpoczęte w połowie ubiegłego roku, również zostało przerwane, z powodu trudności z pogodzeniem wyśrubowanych wymogów wojska (zobacz: [Amerykańskie bwp o masie 70 t?](#), [Przerwany przetarg na następców M113](#)).

Ostatecznie wojska lądowe sformułowały bardziej elastyczne wymagania, a do walki o lukratywny kontrakt stanęły trzy grupy przemysłowe. Pierwsza kierowana była przez SAIC, z udziałem Boeinga, Krauss-Maffei Wegmann i Rheinmetalla. Drugiej przewodzi duet BAE Systems-Northrop Grumman, trzecią firmuje General Dynamics Land Systems, wspierana m.in. przez Lockheed Martina i Raytheona.

Zespoły te odpowiedziały wiosną na nowe zapytanie ofertowe (zobacz: [Nowy przetarg na GCV](#)). Po analizie przesłanych dokumentów, przedstawiciele Pentagonu i US Army ogłosili dzisiaj, że do kolejnego etapu zakwalifikowały się propozycje BAE Systems i General Dynamics.

Pierwszy z tych podmiotów otrzyma na opracowanie projektu nowego bwp, ze szczególnym uwzględnieniem najważniejszych podsystemów pojazdów, 450 mln USD. Konkurent może liczyć na 440 mln USD. W 2013, na podstawie wyników prac obu grup przemysłowych, Pentagon podejmie ostateczne decyzje, co do wyboru dostawcy nowych wozów pancernych US Army.

Przewiduje się, że wydatki na prace badawczo-rozwojowe do 2017 pochłoną 7,6 mld USD. Cenę jednostkową na nowy bwp oszacowano wstępnie na ok. 10 mln, zaś z pakietem części zamiennych na 13 mln USD.

Ze względu na oszczędności budżetowe, cały program będzie podlegał okresowym przeglądom. Ashton Carter, odpowiedzialny za zakupy Pentagonu powiedział, że dodatkowo prowadzone będą studia alternatywnych rozwiązań, niezależnych od wyników postępowania przetargowego. W ten sposób departament obrony pozostawia sobie de facto możliwość anulowania przedsięwzięcia, w przypadku przekroczenia premilinarza lub konieczności znacznego zmniejszenia wydatków wojskowych.



Rheinmetall oferował swoje doświadczenia z budowy bwp Puma. Pojazd ten spełnia amerykańskie wymogi, odnośnie zwiększenia ochrony balistycznej i przeciwminowej. Faktem jest jednak, że liderzy grupy przemysłowej, SAIC oraz Boeing mają zdecydowanie mniejsze sukcesy w branży pancernej, niż oba zwycięskie koncerny / Zdjęcie: Bundeswehr

Przetarg na nowy bwp dla US Army to wynik skasowania programu platform lądowych programu Future Combat Systems. Nowe przedsięwzięcie, rozpoczęte w połowie ubiegłego roku, również zostało przerwane, z powodu trudności z pogodzeniem wyśrubowanych wymogów wojska (zobacz: [Amerykańskie bwp o masie 70 t?, Przerwany przetarg na następców M113](#)).

Ostatecznie wojska lądowe sformułowały bardziej elastyczne wymagania, a do walki o lukratywny kontrakt stanęły trzy grupy przemysłowe. Pierwsza kierowana była przez SAIC, z udziałem Boeinga, Krauss-Maffei Wegmann i Rheinmetalla. Drugiej przewodzi duet BAE Systems-Northrop Grumman, trzecią firmuje General Dynamics Land Systems, wspierana m.in. przez Lockheed Martina i Raytheona.

Zespoły te odpowiedziały wiosną na nowe zapytanie ofertowe (zobacz: [Nowy przetarg na GCV](#)). Po analizie przesłanych dokumentów, przedstawiciele Pentagonu i US Army ogłosili dzisiaj, że do kolejnego etapu zakwalifikowały się propozycje BAE Systems i General Dynamics.

Pierwszy z tych podmiotów otrzyma na opracowanie projektu nowego bwp, ze szczególnym uwzględnieniem najważniejszych podsystemów pojazdów, 450 mln USD. Konkurent może liczyć na 440 mln USD. W 2013, na podstawie wyników prac obu grup przemysłowych, Pentagon podejmie ostateczne decyzje, co do wyboru dostawcy nowych wozów pancernych US Army.

Przewiduje się, że wydatki na prace badawczo-rozwojowe do 2017 pochłoną 7,6 mld USD. Cenę jednostkową na nowy bwp oszacowano wstępnie na ok. 10 mln, zaś z pakietem części zamiennych na 13 mln USD.

Ze względu na oszczędności budżetowe, cały program będzie podlegał okresowym przeglądom. Ashton Carter, odpowiedzialny za zakupy Pentagonu powiedział, że dodatkowo prowadzone będą studia alternatywnych rozwiązań, niezależnych od

wyników postępowania przetargowego. W ten sposób departament obrony pozostawia sobie de facto możliwość anulowania przedsięwzięcia, w przypadku przekroczenia premilinarza lub konieczności znacznego zmniejszenia wydatków wojskowych.

Powiązane wiadomości

[Puma odpadła z GCV \(2011-08-19\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Więcej o amerykańskich ciężciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Amerykańskie wozy bojowe przyszłości \(2010-03-01\)](#)

[Przerwany przetarg na następców M113 \(2010-08-26\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Więcej o amerykańskich ciężciach \(2009-05-08\)](#)

[Amerykańskie wozy bojowe przyszłości \(2010-03-01\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Nowy przetarg na GCV \(2010-11-30\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Przerwany przetarg na następców M113 \(2010-08-26\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Niemcy w amerykańskim przetargu \(2010-05-25\)](#)