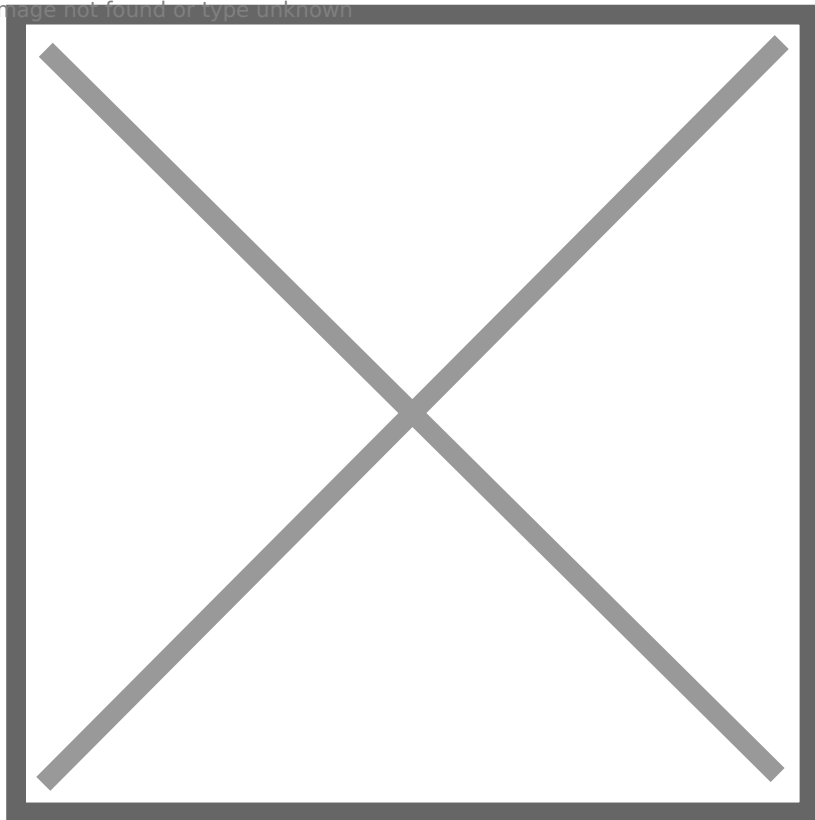


Wznowienie lotów części F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 sierpnia 2011

Pentagon zezwolił USAF na wznowienie lotów myśliwców F-35. Zgoda nie dotyczy jednak samolotów pierwszej serii produkcyjnej.

Image not found or type unknown



Specjaliści USAF nadal poszukują przyczyn awarii IPP (Integrated Power Package), która miała miejsce 2 sierpnia podczas obsługi prototypu F-35 AF-4 ([F-35 znowu uziemione](#), 2011-08-04). Jednak Departament Obrony zgodził się na wznowienie lotów części z testowanych samolotów. Zgoda nie dotyczy F-35 pierwszej serii produkcyjnej, stacjonujących w Eglin AFB. Te są jeszcze badane przez inżynierów USAF i

producenta samolotów - Lockheed Martina.

Testy naziemne F-35 wznowiono 10 sierpnia. Specjaliści wojskowi i cywilni nadal jednak badali zapisy urządzeń rejestrujących dane z prób naziemnych i realizowanych w locie, by wykryć przyczyny niesprawności. Badania te są kontynuowane. Ich prowadzenie komplikuje bardzo rozbudowane oprogramowanie F-35, które sięga 10 mln linii i jest kompilacją kilku tworzonych odrębnie programów.

IPP to produkowane przez Honeywell International urządzenie z turbiną o mocy 200 KM, pełniące funkcję rozrusznika, zasilacza awaryjnego i systemu klimatyzacyjnego.

Nadal utrzymywany jest zakaz lotów myśliwców *stealth* F-22. Może on potrwać do przyszłego roku ([Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012?](#), 2011-08-01).



Specjaliści USAF nadal poszukują przyczyn awarii IPP (Integrated Power Package), która miała miejsce 2 sierpnia podczas obsługi prototypu F-35 AF-4 ([F-35 znowu uziemione](#), 2011-08-04). Jednak Departament Obrony zgodził się na wznowienie lotów części z testowanych samolotów. Zgoda nie dotyczy F-35 pierwszej serii produkcyjnej, stacjonujących w Eglin AFB. Te są jeszcze badane przez inżynierów USAF i producenta samolotów - Lockheed Martina.

Testy naziemne F-35 wznowiono 10 sierpnia. Specjaliści wojskowi i cywilni nadal jednak badali zapisy urządzeń rejestrujących dane z prób naziemnych i realizowanych w locie, by wykryć przyczyny niesprawności. Badania te są kontynuowane. Ich prowadzenie komplikuje bardzo rozbudowane oprogramowanie F-35, które sięga 10 mln linii i jest kompilacją kilku tworzonych odrębnie programów.

IPP to produkowane przez Honeywell International urządzenie z turbiną o mocy 200 KM, pełniące funkcję rozrusznika, zasilacza awaryjnego i systemu klimatyzacyjnego.

Nadal utrzymywany jest zakaz lotów myśliwców *stealth* F-22. Może on potrwać do przyszłego roku ([Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012?](#), 2011-08-01).

Powiązane wiadomości

[Wznowienie lotów części F-35 \(2011-08-19\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012? \(2011-08-01\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[F-22 nie nad Libią \(2011-03-23\)](#)

[Lockheed Martin ujawnia dane F-22 \(2009-02-22\)](#)

[Atak na Libię \(2011-03-19\)](#)

[Nalot B-2 na Libię \(2011-03-20\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Ograniczenie wysokości lotów F-22 \(2011-03-29\)](#)

[Wielki przegląd w USAF \(2011-07-23\)](#)

Formaldehyd w F-16I z wytwornicy tlenu? (2008-03-27)
Rozbił się F-22 (2010-11-17)
Pilot F-22 nie żyje (2010-11-21)
Wstrzymanie lotów F-22 (2011-05-06)
Toksyne uziemiły Raptory (2011-07-26)
Pilot F-22 nie żyje (2010-11-21)
Wstrzymanie lotów F-22 (2011-05-06)
F-35 znowu uziemione (2011-08-04)
Uziemienie F-35 (2011-03-12)
Kolejne problemy z F-35B (2010-11-18)
Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012? (2011-08-01)
Pilot F-22 nie żyje (2010-11-21)
F-22 nie nad Libią (2011-03-23)
Wstrzymanie lotów F-22 (2011-05-06)
Wielki przegląd w USAF (2011-07-23)
Toksyne uziemiły Raptory (2011-07-26)
