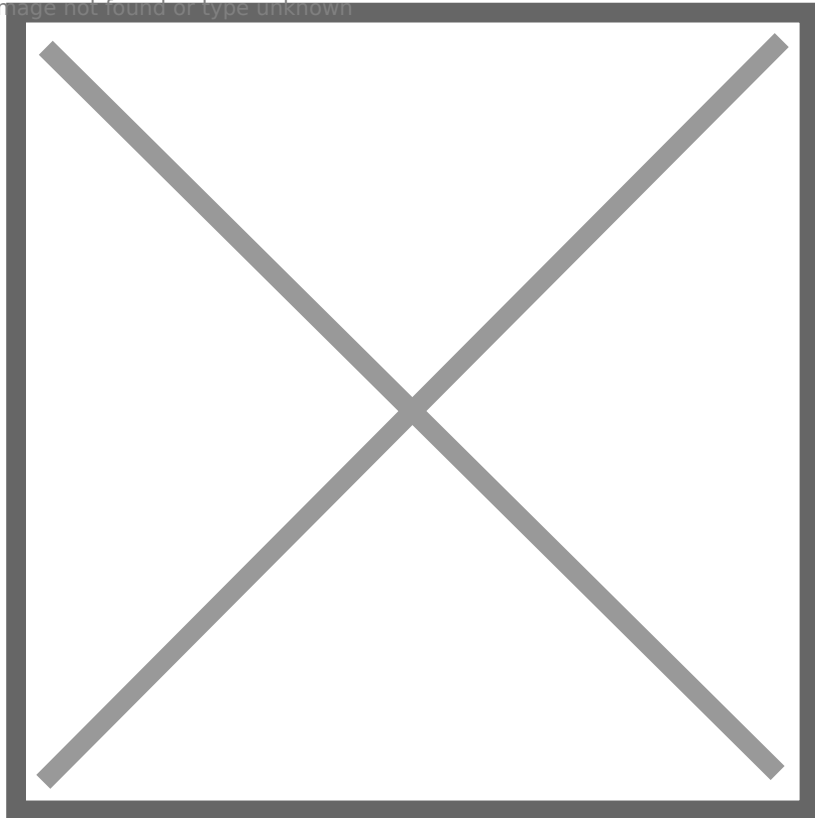


Katastrofa Jaka-18

#Lotnictwo cywilne 20 sierpnia 2011

W pobliżu Lenobłasti rozbił się prywatny samolot Jak-18T. W katastrofie zginęły 4 osoby.

Image not found or type unknown

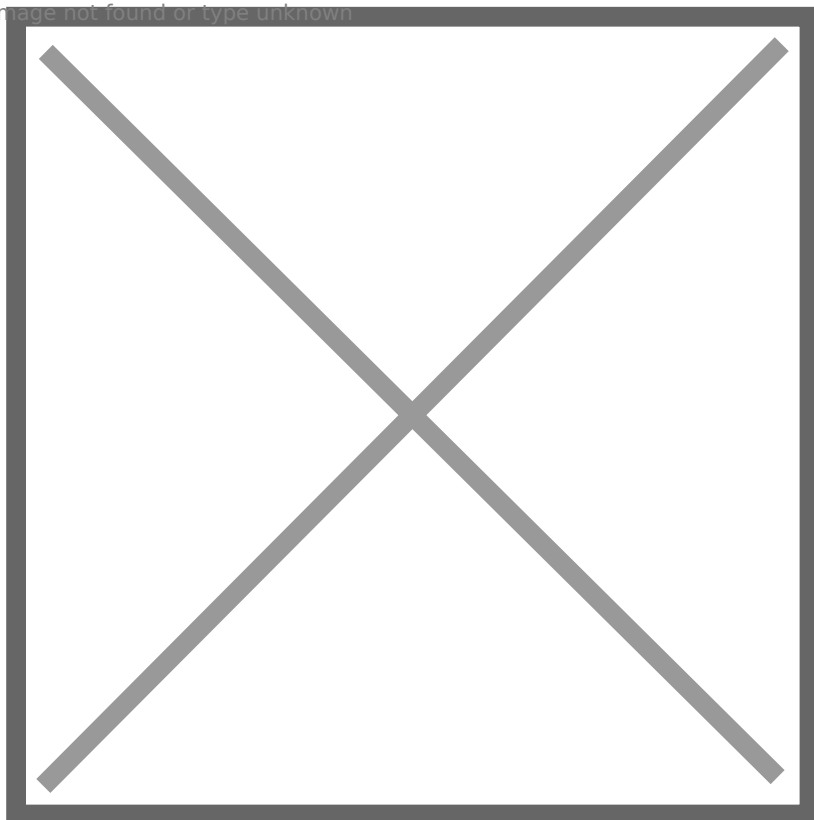


Do katastrofy doszło dziś w pobliżu Lenobłasti w rejonie Łomonosowskim, ok. 50 km od St. Petersburga. Samolot Jak-18T rozbił się koło wsi Ropsza ok. 15:10 czasu lokalnego, zahaczając o dach jednego z domów. Jego szczątki spłonęły. Na miejscu zginęły 4 osoby znajdujące się na pokładzie samolotu.

Katastrofa wydarzyła się w czasie pokazów. Samolot wykonywał pętlę i w jej górnym punkcie wpadł w

płaski korkociąg. Nie wiadomo, czy przyczyną katastrofy była awaria techniczna, czy błąd pilota. Jak-18T jest uznawany za niezawodny, a 59-letni pilot był bardzo doświadczony.

Image not found or type unknown



Rozbity, jednosilnikowy Jak-18T należał do prywatnej osoby, prawdopodobnie członka Aeroklubu Newskiego. Jego pilotem był Aleksandr Gołubiew, który samolot dzierżawił. Zginęli także Jurij Kirianow, Fiodor Kirianow i Michaił Smirnow.

Samolot turystyczny Jak-18T powstał na bazie 2-miejscowego szkolno-treningowego Jak-18. Jaki-18T produkowano w Smoleńsku.

Wyprodukowano ponad 500

maszyn tego typu. W 1988 wycofano je z eksploatacji w organizacjach państwowych, a część (ok. 200) sprzedano później osobom prywatnym.



Do katastrofy doszło dziś w pobliżu Lenobłasti w rejonie Łomonosowskim, ok. 50 km od St. Petersburga. Samolot Jak-18T rozbił się koło wsi Ropsza ok. 15:10 czasu lokalnego, zahaczając o dach jednego z domów. Jego szczątki spłonęły. Na miejscu zginęły 4 osoby znajdujące się na pokładzie samolotu.

Katastrofa wydarzyła się w czasie pokazów. Samolot wykonywał pętlę i w jej górnym punkcie wpadł w płaski korkociąg. Nie wiadomo, czy przyczyną katastrofy była awaria

techniczna, czy błąd pilota. Jak-18T jest uznawany za niezawodny, a 59-letni pilot był bardzo doświadczony.



Rozbity, jednosilnikowy Jak-18T należał do prywatnej osoby, prawdopodobnie członka Aeroklubu Newskiego. Jego pilotem był Aleksandr Gołubiew, który samolot dzierżawił. Zginęli także Jurij Kirianow, Fiodor Kirianow i Michaił Smirnow.

Samolot turystyczny Jak-18T powstał na bazie 2-miejscowego szkolno-treningowego Jak-18. Jaki-18T produkowano w Smoleńsku. Wyprodukowano ponad 500 maszyn tego typu. W 1988 wycofano je z eksploatacji w organizacjach państwowych, a część (ok. 200) sprzedano później osobom prywatnym.