

Pilot Red Arrows nie żyje

#Lotnictwo wojskowe 21 sierpnia 2011

Wbrew wcześniejszym informacjom, okazało się, że pilot rozbitego podczas pokazów Hawka zespołu Red Arrows - Jon Egging - nie żyje.



Do katastrofy doszło w czasie pokazów na Bournemouth Air Show w Hampshire ([Rozbił się Hawk Red Arrows](#), 2011-08-20). Pilotowi Hawka udało się po awarii samolotu wyprowadzić go w kierunku na niezamieszkaną tereny i katapultować. Ze spadochronem wpadł do pobliskiej rzeki Stour. Po 10 minutach wydobyto jego ciało z wody.

Pilot, który zginął to 33-letni Flight Lieutenant Jon Egging

z Rutland w Lincolnshire, znany jako *Eggman*. Miał żonę. Do RAF wstąpił w 2000, latając w IV(AC) Squadron w bazie RAF Cottesmore, na samolocie Harrier GR9, m.in. w Afganistanie. Do *Red Arrows* został przyjęty jesienią ub.r. W słynnej formacji Diament latał po prawej stronie, jako Red 4.

Zespół *Red Arrows*, latający na samolotach BAE Systems Hawk T1, został uziemiony do czasu wyjaśnienia przyczyn katastrofy. Zespół lata na samolotach tego typu od 1979. Poprzednia katastrofa zdarzyła się *Red Arrows* 3 marca 1978. Zginęli wówczas Flight Lieutenant Stephen Noble i Wing Commander Dennis Hazell. 7 lat wcześniej w czasie treningu zginęło 4 pilotów. 23 marca 2010 nad Kretą w wyniku zderzenia rozbił się samolot zespołu ([Rozbił się Hawk Red Arrows](#), 2010-03-23). Pilot przeżył z niewielkimi obrażeniami.

Od czasu powstania w 1965, zespół *Red Arrows* występował 4 tysiące razy w 52 krajach. Grupa bazuje w Scampton w Lincolnshire. W listopadzie 2009 do zespołu przyjęto pierwszą kobietę - por. Kristy Moore ([Pierwsza kobieta w Red Arrows](#), 2009-11-16).

Flight Lieutenant Jon Egging 28 lipca w czasie spotkania z członkami Civilian Committee 2028 (Southam) Squadron, gdzie od 1991 był kadetem



Do katastrofy doszło w czasie pokazów na Bournemouth Air Show w Hampshire ([Rozbił się Hawk Red Arrows](#), 2011-08-20). Pilotowi Hawka udało się po awarii samolotu wyprowadzić go w kierunku na niezamieszkanym terenie i katapultować. Ze spadochronem wpadł do pobliskiej rzeki Stour. Po 10 minutach wydobyto jego ciało z wody.

Pilot, który zginął to 33-letni Flight Lieutenant Jon Egging z Rutland w Lincolnshire, znany jako *Eggman*. Miał żonę. Do RAF wstąpił w 2000, latając w IV(AC) Squadron w bazie RAF Cottesmore, na samolocie Harrier GR9, m.in. w Afganistanie. Do *Red Arrows* został przyjęty jesienią ub.r. W słynnej formacji Diament latał po prawej stronie, jako Red 4.

Zespół *Red Arrows*, latający na samolotach BAE Systems Hawk T1, został uziemiony do czasu wyjaśnienia przyczyn katastrofy. Zespół lata na samolotach tego typu od 1979. Poprzednia katastrofa zdarzyła się *Red Arrows* 3 marca 1978. Zginęli wówczas Flight Lieutenant Stephen Noble i Wing Commander Dennis Hazell. 7 lat wcześniej w czasie treningu zginęło 4 pilotów. 23 marca 2010 nad Kretą w wyniku zderzenia rozbił się samolot zespołu ([Rozbił się Hawk Red Arrows](#), 2010-03-23). Pilot przeżył z niewielkimi obrażeniami.

Od czasu powstania w 1965, zespół *Red Arrows* występował 4 tysiące razy w 52 krajach. Grupa bazuje w Scampton w Lincolnshire. W listopadzie 2009 do zespołu przyjęto pierwszą kobietę - por. Kristy Moore ([Pierwsza kobieta w Red Arrows](#), 2009-11-16).

Flight Lieutenant Jon Egging 28 lipca w czasie spotkania z członkami Civilian Committee 2028 (Southam) Squadron, gdzie od 1991 był kadetem

Powiązane wiadomości

[Pilot Red Arrows nie żyje \(2011-08-21\)](#)

[Pierwsza kobieta w Red Arrows \(2009-11-16\)](#)

[Rozbił się Hawk Red Arrows \(2010-03-23\)](#)

[Rozbił się Hawk Red Arrows \(2011-08-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o