

MAKS 2011: Pompaż silnika PAK FA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 sierpnia 2011

W czasie pokazów na MAKS-2011 rosyjski myśliwiec nowej generacji T-50 musiał przerwać start. Okazało się, że przyczyną był pompaż silnika.



Prototyp rosyjskiego myśliwca nowej generacji T-50 (PAK FA) startował dziś do kolejnego pokazu w locie, gdy po widocznym wybuchu z dyszy pilot rozpoczął awaryjne hamowanie. By zatrzymać się przed końcem pasa musiał użyć spadochronów hamujących. Pilotowi, oblatywaczowi OAO Suchoj - Siergiejowi Bogdanowi ([PAK FA oblatany](#), 2010-01-29) - nic się nie stało. Samolot nie doznał widocznych uszkodzeń.

Organizatorzy i przedstawiciele producenta podali jedynie, że przyczyną przerwania startu był problem techniczny. Nieoficjalnie pojawiły się informacje, że nastąpił pompaż prawego silnika. Start odbywał się w trudnych warunkach atmosferycznych, w deszczu, co mogło mieć wpływ na pracę zespołu napędowego. Deszcz spowodował godzinne opóźnienie i ograniczenie pokazów w locie o ponad połowę w stosunku do planu.

W czasie MAKS 2011 loty wykonywała trzykrotnie para PAK FA ([MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA](#), 2011-08-17). Pokazy odbywały się 17, 19 i 20 sierpnia. Pierwszy przelot obserwował premier Władimir Putin. Przedstawiciele OAK zapowiedzieli, że po analizie incydentu PAK FA prawdopodobnie wystartuje do pokazu.



Prototyp rosyjskiego myśliwca nowej generacji T-50 (PAK FA) startował dziś do kolejnego pokazu w locie, gdy po widocznym wybuchu z dyszy pilot rozpoczął awaryjne hamowanie. By zatrzymać się przed końcem pasa musiał użyć spadochronów hamujących. Pilotowi, oblatywaczowi OAO Suchoj - Siergiejowi Bogdanowi ([PAK FA oblatany](#), 2010-01-29) - nic się nie stało. Samolot nie doznał widocznych uszkodzeń.

Organizatorzy i przedstawiciele producenta podali jedynie, że przyczyną przerwania startu był problem techniczny. Nieoficjalnie pojawiły się informacje, że nastąpił pompaż prawego silnika. Start odbywał się w trudnych warunkach atmosferycznych, w deszczu, co mogło mieć wpływ na pracę zespołu napędowego. Deszcz spowodował godzinne opóźnienie i ograniczenie pokazów w locie o ponad połowę w stosunku do planu.

W czasie MAKS 2011 loty wykonywała trzykrotnie para PAK FA ([MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA](#), 2011-08-17). Pokazy odbywały się 17, 19 i 20 sierpnia. Pierwszy przelot obserwował premier Władimir Putin. Przedstawiciele OAK zapowiedzieli, że po analizie incydentu PAK FA prawdopodobnie wystartuje do pokazu.

Powiązane wiadomości

[MAKS 2011: Pompaż silnika PAK FA \(2011-08-21\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Indyjskie próby za kilka dni? \(2009-08-08\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Indyjski przetarg na samoloty pokładowe \(2009-11-30\)](#)

[Sea Gripen dla Indii? \(2009-12-20\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)

[PAK FA - oblot jutro \(2010-01-28\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)

[MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA \(2011-08-17\)](#)
