

Otwarcie terminalu cargo w Lublinie

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 14 października 2024

11 października 2024 w Porcie lotniczym Lublin oficjalnie uruchomiono terminal cargo, który ma być wykorzystywany do świadczenia usług w najwyższym standardzie obsługi przeładunkowej, importowej, eksportowej i magazynowej ładunków cargo z terenu całego kraju, Europy oraz obszaru spoza Unii Europejskiej.

Image not found or type unknown

Nowy terminal cargo, który ma pozwolić na obsłużenie każdego rodzaju ładunku transportowanego drogą powietrzną, dzięki dogodnemu położeniu i dobremu skomunikowaniu, ma dać szansę lubelskiemu lotnisku na stanie się nowym polskim hubem logistycznym / Zdjęcie: Port lotniczy Lublin

Nowy terminal, którego budowa kosztowała blisko 18 mln zł, to nowoczesna hala magazynowo-przeładunkowa o powierzchni blisko 2 tys. m². Magazyn terminalu wyposażony jest w 5 ramp załadunkowo-rozładunkowych. Obiekt jest przystosowany do jednoczesnej obsługi 3 samochodów ciężarowych (do 24 t każdy) po stronie przyjmowania towaru i 2 aut ciężarowych po stronie wydawania towaru. Załadunek towaru przygotowanego na paletach, dostosowanego do załadunku z rampy odbywa się przy użyciu elektrycznych wózków. Obok magazynu cargo powstał także budynek biurowy oraz plac manewrowy wraz z drogą dojazdową i chodnikami.

Terminal cargo wyposażony jest w wysokiej jakości skaner, umożliwiający prześwietlanie wielkogabarytowych ładunków, których przekrój poprzeczny ma wymiar 1,8 x 1,8 m. Jest on w stanie obsłużyć szeroką gamę ładunków, m.in. części do samolotów, gdzie długość przesyłki przekracza 6 m, a ładunek ma nierównomierny kształt i waży ponad 500 kg.

Port lotniczy Lublin świadczy usługi cargo od marca 2021. Przez ten czas z oferty tego lotniska skorzystało 40 przedsiębiorstw, które nadały około 450 ładunków o łącznej wadze ponad 1200 ton. Najdalej towary trafiły z lubelskiego lotniska do kontrahentów w USA i Japonii, inne do Islandii, Belgii, Włoch, Niemiec, Hiszpanii, Ukrainy i Izraela. Były to m.in. części samolotowe, części motoryzacyjne, przesyłki ogólne, tzw. general cargo, pomoc humanitarna dla Ukrainy i przesyłki pocztowe.

Otwarcie nowoczesnego magazynu otwiera szanse rozwoju usług cargo na lubelskim lotnisku. Możliwość wysłania towarów bezpośrednio z Portu Lotniczego Lublin jest niewątpliwie atutem dla lokalnych przedsiębiorców, eksportujących swoje produkty do wielu krajów świata. Lotnisko ułatwia również import przesyłek, które mogą nie tylko podlegać odprawie celnej i być odbierane lokalnie, ale od teraz mogą być również przechowywane. Elastyczne godziny pracy terminala cargo i brak długich kolejek mają pozwolić na skrócenie czasu dostawy.

Wszelkie czynności realizowane w magazynie cargo odbywają się we współpracy z Urzędem Celno-Skarbowym, obsługą naziemną portu lotniczego oraz pod nadzorem Straży Granicznej, Służby Ochrony Lotniska i Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej.

Lubelskie lotnisko posiada szereg atutów, które sprzyjają prowadzeniu usług cargo. Port ma status lotniska międzynarodowego i jest wyposażony w system ILS kat. 2, umożliwiającą wykonywanie operacji lotniczych w ograniczonych warunkach pogodowych. Ponadto lotnisko jest bardzo dobrze skomunikowane z siecią dróg międzynarodowych, ekspresowych i z koleją. Atutem jest również lokalizacja Portu lotniczego Lublin przy wschodniej granicy Unii Europejskiej, w bezpośrednim sąsiedztwie najważniejszych przejść granicznych ([Aeroitalia z Rzymu do Lublina](#), 2024-09-26).

Powiązane wiadomości

[Otwarcie terminalu cargo w Lublinie \(2024-10-14\)](#)

[Aeroitalia z Rzymu do Lublina \(2024-09-26\)](#)

[Miesięczny rekord Lublina \(2024-08-08\)](#)

[Z Lublina na wakacje do Egiptu i na Kretę \(2024-06-10\)](#)