

UUAZ sprzedała 79 Mi-8 i Mi-171

#Lotnictwo cywilne 24 sierpnia 2011

Zakłady lotnicze w Ułan-Ude (UUAZ), należące do grupy Wiertalioty Rossji, poinformowały dzisiaj o zawarciu na targach MAKS 2011 dwóch umów o dostawach łącznie 79 śmigłowców rodziny Mi-8.

Mimo prowadzonych prac nad nowym Mi-38, śmigłowce rodziny Mi-8 ciągle pozostają ci

W czasie zakończonych niedawno podmoskiewskich targów i pokazów lotniczych MAKS 2011 UUAZ podpisała dwa porozumienia, dotyczące ich sprzedaży.

Pierwszą umowę zawarto z UTair, przewoźnikiem, który posiada ponad 300 samolotów, głównie regionalnych (w tym An-2) oraz jest jednym z największych operatorów śmigłowcowych (również ok. 300 egz.), realizując m.in. zlecenia dla przedsiębiorstw wydobywczych (zobacz: [Katastrofa Mi-8 UTair](#)).

Dwie trzecie floty spółki stanowią starsze wersje Mi-8. Jednak 50 maszyn to nowsze Mi-171. Ze względu na nieco większy udźwig i liczbę zabieranych pasażerów, UTair zdecydowała się na kolejne zamówienie, tym razem na 40 maszyn. Zostaną one dostarczone w latach 2012-2013.

Drugim odbiorcą będzie nieco mniejsza Gazpromavia, spółka zależna Gazpromu, posiadająca 35 samolotów i 106 śmigłowców. Zamówiła ona 39 Mi-8AMT, a więc w nieznacznie uboższej konfiguracji, co Mi-171. Śmigłowce te zostaną dostarczone w latach 2012-2016.

Wartości kontraktów nie podano.



Mimo prowadzonych prac nad nowym Mi-38, śmigłowce rodziny Mi-8 ciągle pozostają chętnie kupowane, głównie z powodu stosunkowo niskiej ceny, w stosunku do oferowanych parametrów technicznych

W czasie zakończonych niedawno podmoskiewskich targów i pokazów lotniczych MAKS 2011 UUAZ podpisała dwa porozumienia, dotyczące ich sprzedaży.

Pierwszą umowę zawarto z UTair, przewoźnikiem, który posiada ponad 300 samolotów, głównie regionalnych (w tym An-2) oraz jest jednym z największych operatorów śmigłowcowych (również ok. 300 egz.), realizując m.in. zlecenia dla przedsiębiorstw wydobywczych (zobacz: [Katastrofa Mi-8 UTair](#)).

Dwie trzecie floty spółki stanowią starsze wersje Mi-8. Jednak 50 maszyn to nowsze Mi-171. Ze względu na nieco większy udźwig i liczbę zabieranych pasażerów, UTair zdecydowała się na kolejne zamówienie, tym razem na 40 maszyn. Zostaną one dostarczone w latach 2012-2013.

Drugim odbiorcą będzie nieco mniejsza Gazpromavia, spółka zależna Gazpromu, posiadająca 35 samolotów i 106 śmigłowców. Zamówiła ona 39 Mi-8AMT, a więc w nieznacznie uboższej konfiguracji, co Mi-171. Śmigłowce te zostaną dostarczone w latach 2012-2016.

Wartości kontraktów nie podano.

Powiązane wiadomości

[UUAZ sprzedała 79 Mi-8 i Mi-171 \(2011-08-24\)](#)

[Katastrofa Mi-8 UTair \(2011-07-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o