

Oceloty i Nary dla komandosów

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 25 sierpnia 2011

Rozpoczął się przetarg na opancerzone samochody dla australijskich sił specjalnych. Swoje oferty złożyły amerykańska Force Protection (Ocelot Commando) i brytyjska Supacat (HMT Extenda).

Nowy model Ocelota, Commando... / Zdjęcie: Force Protection

Australijczycy zamówili otwarte, opancerzone samochody patrolowe dla swoich jednostek specjalnych już w 2008. Brytyjska Supacat otrzymała wtedy w ramach pilnej potrzeby operacyjnej zlecenie na 31 pojazdów. Niestety, nie dotarły one jeszcze do Afganistanu, z powodu problemów z integracją wymaganych przez użytkownika amerykańskich systemów elektronicznych i łączności.

Nowa większa partia pojazdów ma zostać zakupiona w ramach drugiej fazy tego samego programu RedFin (RedFin 1B), jednak już w otwartym przetargu.

i jego przeciwnik, brytyjski Jackal, którego australijska wersja została nazwana Nary, c

Zgłosiły się do niego brytyjska Supacat z najnowszą odmianą swojego pojazdu rodziny HMT Extenda (czyli Jackalami/Nary`ami, zobacz: [Brytyjczycy zadowoleni z Szakali](#)) oraz australijska filia amerykańskiej Force Protection z Ocelot Commando.

Oba pojazdy prezentują podobne rozwiązanie - otwartej od góry platformy dla kilku żołnierzy, którzy mają dysponować całą paletą uzbrojenia, od klasycznych km i wkm, przez granatniki automatyczne, po ppk Javellin. Oba mają masę maksymalną rzędu 7,5 t.

Supacat i Force Protection rywalizują równocześnie w australijskim przetargu na lekkie samochody patrolowe. Brytyjczycy oferują model SPV400 (w którym wykorzystano elementy Jackala...), a Amerykanie Ocelota (na którym oparto wersję otwartą).

Wcześniej identyczne postępowanie przeprowadzono w Wielkiej Brytanii. Zwycięzcą okazali się ostatecznie Amerykanie, zdobywając zamówienie na 200 wozów. Będą one występować pod nazwą Foxhound. Osiągnięcie przez nie gotowości operacyjnej planowane jest na połowę 2012.



*Nowy model Ocelota, Commando... /
Zdjęcie: Force Protection*

Australijczycy zamówili otwarte, opancerzone samochody patrolowe dla swoich jednostek specjalnych już w 2008. Brytyjska Supacat otrzymała wtedy w ramach pilnej potrzeby operacyjnej zlecenie na 31 pojazdów. Niestety, nie dotarły one jeszcze do Afganistanu, z powodu problemów z integracją wymaganych przez użytkownika amerykańskich systemów elektronicznych i łączności.

Nowa większa partia pojazdów ma zostać zakupiona w ramach drugiej fazy tego samego programu RedFin (RedFin 1B), jednak już w otwartym przetargu.



*...i jego przeciwnik, brytyjski Jackal, którego australijska wersja została nazwana Nary, od nazwiska komandosa, zmarłego w 2005 w wyniku wypadku komunikacyjnego /
Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii*

Zgłosiły się do niego brytyjska Supacat z najnowszą odmianą swojego pojazdu rodziny HMT Extenda (czyli Jackalami/Nary`ami, zobacz: [Brytyjczycy zadowoleni z Szakali](#)) oraz australijska filia amerykańskiej Force Protection z Ocelot Commando.

Oba pojazdy prezentują podobne rozwiązanie - otwartej od góry platformy dla kilku żołnierzy, którzy mają dysponować całą paletą uzbrojenia, od klasycznych km i wkm, przez granatniki automatyczne, po ppk Javellin. Oba mają masę maksymalną rzędu 7,5

t.

Supacat i Force Protection rywalizują równocześnie w australijskim przetargu na lekkie samochody patrolowe. Brytyjczycy oferują model SPV400 (w którym wykorzystano elementy Jackala...), a Amerykanie Ocelota (na którym oparto wersję otwartą).

Wcześniej identyczne postępowanie przeprowadzono w Wielkiej Brytanii. Zwycięzcą okazali się ostatecznie Amerykanie, zdobywając zamówienie na 200 wozów. Będą one występować pod nazwą Foxhound. Osiągnięcie przez nie gotowości operacyjnej planowane jest na połowę 2012.

Powiązane wiadomości

[Oceloty i Nary dla komandosów \(2011-08-25\)](#)

[Brytyjczycy zadowoleni z Szakali \(2010-08-23\)](#)

[Brytyjski Szakal w Afganistanie \(2008-04-09\)](#)

[Szakale i Kojoty do Afganistanu \(2009-04-23\)](#)

[Brytyjski Szakal w Afganistanie \(2008-04-09\)](#)

[Opancerzone ciężarówki do Afganistanu \(2008-11-20\)](#)