

Protest SAIC

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 sierpnia 2011

Grupa przemysłowa SAIC-Boeing złożyła protest w związku z odrzuceniem przez US Army jej projektu nowego bwp, w programie Ground Combat Vehicle (GCV).

SAIC i Boeing miały najmniejsze doświadczenie w dziedzinie budowy pojazdów pancernych.

Protest złożyła Science Applications International Corp (SAIC) do GAO, parlamentarnego biura kontroli rządu. Według rzecznika prasowego SAIC, grupa przemysłowa pod jej kierunkiem, złożona m.in. z Boeinga oraz dwóch niemieckich spółek, Rheinmetall i Krauss-Maffei Wegmann, przedstawiła wymagany przez wojska lądowe projekt, oparty na *sprawdzonych technologiach*. Uznano również, że popełniono błędy w postępowaniu przetargowym. GAO ma 100 dni na rozpatrzenie protestu.

US Army wybrała wstępnie oferty trzech grup przemysłowych. Ich liderami, oprócz wspomnianej już SAIC-Boeing, były BAE Systems-Northrop Grumman oraz General Dynamics Land Systems. Oferowały one doświadczenia z opracowywania europejskich bwp, odpowiednio CV90 i Pizarro.

Pod koniec lipca bieżącego roku, na podstawie uszczegółowionych propozycji przemysłowych, Pentagon wydał zgodę na rozpoczęcie kolejnego etapu przetargu - fazy projektowej. Zarezerwowano na ten cel 1,35 mld USD (zobacz: [Zgoda na GCV](#)). Była to suma wystarczająca na sfinansowanie prac wszystkich trzech zespołów.

Ogłoszona niedawno decyzja US Army wykluczyła jednak zespół SAIC-Boeing. Szczegółów nie ujawniono (zobacz: [Puma odpadła z GCV](#)). Według niezależnych obserwatorów, powodem zmniejszenia liczby oferentów może być chęć uzyskania oszczędności budżetowych. Ze względu na konieczność zmniejszenia wydatków państwa w ciągu najbliższych lat o 2,2 bln USD, Pentagon musi ograniczyć swoje wydatki do 2023 o 350-400 mld USD, w stosunku do wcześniej planowanych preliminarzy (zobacz: [Nic ponad 350 mld USD](#)).



SAIC i Boeing miały najmniejsze doświadczenie w dziedzinie budowy pojazdów pancernych. W zarzuconym programie Future Combat Systems grupa ta występowała jako integrator systemu, a nie bezpośredni budowniczy nowych platform. W związku z tym dokooptowano niemieckich producentów bwp Puma, co jednak nie zadowoliło US Army / Zdjęcie: Bundeswehra

Protest złożyła Science Applications International Corp (SAIC) do GAO, parlamentarnego biura kontroli rządu. Według rzecznika prasowego SAIC, grupa przemysłowa pod jej kierunkiem, złożona m.in. z Boeinga oraz dwóch niemieckich spółek, Rheinmetall i Krauss-Maffei Wegmann, przedstawiła wymagany przez wojska lądowe projekt, oparty na *sprawdzonych technologiach*. Uznano również, że popełniono błędy w postępowaniu przetargowym. GAO ma 100 dni na rozpatrzenie protestu.

US Army wybrała wstępnie oferty trzech grup przemysłowych. Ich liderami, oprócz wspomnianej już SAIC-Boeing, były BAE Systems-Northrop Grumman oraz General Dynamics Land Systems. Oferowały one doświadczenia z opracowywania europejskich bwp, odpowiednio CV90 i Pizarro.

Pod koniec lipca bieżącego roku, na podstawie uszczegółowionych propozycji przemysłowych, Pentagon wydał zgodę na rozpoczęcie kolejnego etapu przetargu - fazy projektowej. Zarezerwowano na ten cel 1,35 mld USD (zobacz: [Zgoda na GCV](#)). Była to suma wystarczająca na sfinansowanie prac wszystkich trzech zespołów.

Ogłoszona niedawno decyzja US Army wykluczyła jednak zespół SAIC-Boeing. Szczegółów nie ujawniono (zobacz: [Puma odpadła z GCV](#)). Według niezależnych obserwatorów, powodem zmniejszenia liczby oferentów może być chęć uzyskania oszczędności budżetowych. Ze względu na konieczność zmniejszenia wydatków państwa w ciągu najbliższych lat o 2,2 bln USD, Pentagon musi ograniczyć swoje wydatki do 2023 o 350-400 mld USD, w stosunku do wcześniej planowanych preliminarzy (zobacz: [Nic ponad 350 mld USD](#)).

Powiązane wiadomości

[Protest SAIC \(2011-08-27\)](#)

[Zgoda na GCV \(2011-07-25\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

Redukcja sił w Iraku (2009-03-10)
Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 (2009-04-07)
Amerykańskie bwp o masie 70 ton? (2010-05-21)
Więcej o amerykańskich cięciach (2009-05-08)
Amerykańskie wozy bojowe przyszłości (2010-03-01)
Nowy przetarg na GCV (2010-11-30)
Niemcy w amerykańskim przetargu (2010-05-25)
Przerwany przetarg na następców M113 (2010-08-26)
Nic ponad 350 mld USD (2011-08-05)
Panetta o redukcjach (2011-06-09)
Kolejne 400 mld oszczędności (2011-04-14)
Puma odpadła z GCV (2011-08-19)
Amerykańskie bwp o masie 70 ton? (2010-05-21)
Więcej o amerykańskich cięciach (2009-05-08)
Amerykańskie wozy bojowe przyszłości (2010-03-01)
Przerwany przetarg na następców M113 (2010-08-26)
Amerykańskie bwp o masie 70 ton? (2010-05-21)
Niemcy w amerykańskim przetargu (2010-05-25)
Nowy przetarg na GCV (2010-11-30)
Niemcy w amerykańskim przetargu (2010-05-25)
Przerwany przetarg na następców M113 (2010-08-26)
