

Dodatkowy ATR 72-600 dla Mandarin Airlines

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) [#Transport lotniczy](#) 14 października 2024

Mandarin Airlines, regionalna spółka zależna tajwańskiego przewoźnika narodowego China Airlines i producent samolotów regionalnych ATR, ogłosiły podpisanie wiążącego zamówienia na jeden samolot ATR 72-600. Jego dostawa jest zaplanowana na pierwszy kwartał 2026.



*Obecnie flota Mandarin Airlines liczy
12 ATR 72-600 / Zdjęcie: ATR*

Podczas zeszłorocznego Paris Air Show przewoźnik zamówił 6 ATR 72-600. Trzy z nich zostały już dostarczone, a kolejne trzy mają trafić do floty przewoźnika w trzecim i czwartym kwartale 2025.

Mandarin Airlines powstały 1 czerwca 1991. Ich spółka macierzysta, China Airlines, narodowy przewoźnik Republiki Chińskiej, posiada 96,96% udziałów. Obecnie Mandarin Airlines obsługują krajową siatkę połączeń do Taipei-Songshan, Taichung, Kaohsiung, Kinmen, Matsu, Penghu, Taitung i Hualien oraz na wyspy Kinmen, Penghu i Matsu. Oprócz tego towarzystwo obsługuje również kierunki w Azji i Chinach, dzierżawiąc wąskokadłubowe odrzutowce China Airlines ([PAS 2023: Mandarin kupują kolejne ATR 72-600](#), 2023-06-20).

Powiązane wiadomości

[Dodatkowy ATR 72-600 dla Mandarin Airlines \(2024-10-14\)](#)

[PAS 2023: Mandarin kupują kolejne ATR 72-600 \(2023-06-20\)](#)

[Pierwszy ATR 72-600 dla Mandarin Airlines \(2017-11-24\)](#)