

# Certyfikat Dreamlinera

#Lotnictwo cywilne 29 sierpnia 2011

**26 sierpnia Boeing 787 z silnikami Trent 1000 otrzymał certyfikaty amerykańskich i europejskich władz lotniczych. Pierwsza dostawa seryjnego Dreamlinera planowana jest na 25 września.**

Dreamliner w barwach ANA. Ta japońska linia lotnicza będzie pierwszym odbiorcą najno

Boeing uzyskał certyfikat od Federal Aviation Administration (FAA) oraz European Aviation Safety Agency (EASA), a przekazaniu dokumentów towarzyszyła uroczystość na lotnisku fabrycznym w Everett.

Dzięki temu usunięta została ostatnia formalna przeszkoda na drodze do rozpoczęcia dostaw. Pierwszy samolot - zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami (zobacz: [Certyfikat dla Dreamlinera już wkrótce](#)) - trafi do japońskiej All Nippon Airlines (ANA). Formalne przekazanie samolotu zaplanowano na 25 września bieżącego roku. Dzień później powinna odbyć się poświęcona temu wydarzeniu uroczystość. Jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z planem, 28 września samolot wyląduje w Tokio.

Według danych z 27 lipca, Boeing dysponował potwierdzonymi zamówieniami na 827 Dreamlinerów różnych wersji. Liczba ta nieco spada - od 2009 notowanych jest więcej rezygnacji niż nowych umów. Sytuacja ta może się jednak zmienić po uruchomieniu pierwszych dostaw.



*Dreamliner w barwach ANA. Ta japońska linia lotnicza będzie pierwszym odbiorcą najnowszego samolotu amerykańskiego koncernu / Zdjęcie: Boeing*

Boeing uzyskał certyfikat od Federal Aviation Administration (FAA) oraz European Aviation Safety Agency (EASA), a przekazaniu dokumentów towarzyszyła uroczystość na lotnisku fabrycznym w Everett.

Dzięki temu usunięta została ostatnia formalna przeszkoda na drodze do rozpoczęcia dostaw. Pierwszy samolot - zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami (zobacz: [Certyfikat dla Dreamlinera już wkrótce](#)) - trafi do japońskiej All Nippon Airlines (ANA). Formalne przekazanie samolotu zaplanowano na 25 września bieżącego roku. Dzień później powinna odbyć się poświęcona temu wydarzeniu uroczystość. Jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z planem, 28 września samolot wyląduje w Tokio.

Według danych z 27 lipca, Boeing dysponował potwierdzonymi zamówieniami na 827 Dreamlinerów różnych wersji. Liczba ta nieco spada - od 2009 notowanych jest więcej rezygnacji niż nowych umów. Sytuacja ta może się jednak zmienić po uruchomieniu pierwszych dostaw.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat Dreamlinera \(2011-08-29\)](#)

[Certyfikat dla Dreamlinera już wkrótce \(2011-08-18\)](#)

[Prezentacja Dreamlinera dla ANA \(2011-08-08\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o