

Kolejne K-8 dla Boliwii?

#Lotnictwo wojskowe 30 sierpnia 2011

Według doniesień boliwijskich mediów, minister obrony, pani María Cecilia Chacón niedawno odwiedziła Chiny, negocjując zakup kolejnych samolotów szkolno-bojowych Hongdu K-8VB.

Zmontowane w Boliwii K-8 zostały już zaprezentowane publicznie. W ciągu kilku najbliższych

6 samolotów K-8 przybyło do Boliwii 30 czerwca bieżącego roku (zobacz: [Pierwsze K-8 w Boliwii](#)). Po zmontowaniu i oblataniu, piloci oraz mechanicy kontynuowali szkolenie, rozpoczęte wcześniej w ChRL. Według zapowiedzi minister obrony z początku sierpnia, K-8 powinny rozpocząć operacyjną służbę już we wrześniu.

Podstawowym zadaniem nowych samolotów ma być zwalczanie lotniczego przemytu narkotyków. Do tej pory zadanie to było realizowane przez pilotów szkolno-bojowych Canadairów T-33 Silver Star (Boliwia nie posiada klasycznych myśliwców). Tyle, że samoloty te zostały wyprodukowane pół wieku temu, a ostatnią modernizację przeszły w latach 1990. Ostatnie z nich powinny zostać wycofane w 2015.

W związku z tym boliwijska minister obrony pojechała niedawno do Chin i negocjowała zakup kolejnej partii K-8. W grę wchodzi prawdopodobnie 12 maszyn, które zastąpią 17 posiadanych jeszcze T-33. Biorąc pod uwagę warunki pierwszej umowy, wartość drugiej można szacować na nieco ponad 100 mln USD.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa



Zmontowane w Boliwii K-8 zostały już zaprezentowane publicznie. W ciągu kilku najbliższych tygodni rozpoczną normalną służbę / Zdjęcie: via Santiago Rivas

6 samolotów K-8 przybyło do Boliwii 30 czerwca bieżącego roku (zobacz: [Pierwsze K-8 w Boliwii](#)). Po zmontowaniu i oblataniu, piloci oraz mechanicy kontynuowali szkolenie, rozpoczęte wcześniej w ChRL. Według zapowiedzi minister obrony z początku sierpnia, K-8 powinny rozpocząć operacyjną służbę już we wrześniu.

Podstawowym zadaniem nowych samolotów ma być zwalczanie lotniczego przemytu narkotyków. Do tej pory zadanie to było realizowane przez pilotów szkolno-bojowych Canadairów T-33 Silver Star (Boliwia nie posiada klasycznych myśliwców). Tyle, że samoloty te zostały wyprodukowane pół wieku temu, a ostatnią modernizację przeszły w latach 1990. Ostatnie z nich powinny zostać wycofane w 2015.

W związku z tym boliwijska minister obrony pojechała niedawno do Chin i negocjowała zakup kolejnej partii K-8. W grę wchodzi prawdopodobnie 12 maszyn, które zastąpią 17 posiadanych jeszcze T-33. Biorąc pod uwagę warunki pierwszej umowy, wartość drugiej można szacować na nieco ponad 100 mln USD.

Na podstawie informacji Santiago Rivas

Powiązane wiadomości

[Kolejne K-8 dla Boliwii? \(2011-08-30\)](#)

[Pierwsze K-8 w Boliwii \(2011-07-04\)](#)

[USA zabroniły Aero Vodochodom sprzedaży L-159 Boliwii \(2009-03-19\)](#)

[6 L-159 dla Boliwii \(2009-01-14\)](#)

[Boliwijskie zakupy antynarkotykowe \(2010-01-15\)](#)

[Kolejny klient na K-8 Karakorum \(2009-11-26\)](#)