

Janez Janša przed sądem

#Strategia i polityka 5 września 2011

Dzisiaj w sądzie w Lublanie rozpoczął się proces byłego premiera Słowenii, Janeza Janšy i 4 jego współpracowników, oskarżonych o przyjmowanie łapówek, przy zakupie transporterów Patria AMV 8x8.

Patria AMV 8x8 w odmianie słoweńskiej, czyli Svarun. Do końca ubiegłego roku zakłady

To już drugi proces w Lublanie, związany z zakupem 135 fińskich transporterów. Pierwszy rozpoczął się w listopadzie ubiegłego roku przeciwko Karlowi Erjavecowi, byłemu ministrowi obrony i jego współpracownikowi, Albinowi Gutmanowi. Prokuratura zarzucała im zaniedbania i przekroczenia obowiązków, które doprowadziły - zdaniem oskarżenia - do powstania strat na kwotę ponad 16 mln Euro. Zazruty zostały jednak oddalone w kwietniu 2011.

Drugi proces dotyczy byłego premiera, Janeza Janšy i 4 jego współpracowników, oskarżanych o współudział w przyjmowaniu lub tolerowaniu przyjmowania łapówek, przy negocjowaniu zakupu 135 transporterów opancerzonych Patrii. Premier odrzuca zarzuty, twierdząc, że proces jest farsą i ma podłoże polityczne.

Podejrzanie o korupcję stało się podstawą do anulowania kontraktu, uznawanego za stwarzający zbyt duże obciążenie dla targanej kryzysem gospodarki kraju (zobacz: [Ku anulowaniu słoweńskich AMV](#)).



Patria AMV 8x8 w odmianie słoweńskiej, czyli Svarun. Do końca ubiegłego roku zakłady Gorenje, w których montuje się pojazdy z fińskich podzespołów, przekazały wojsku 27 transporterów / Zdjęcie: MO Słowenii

To już drugi proces w Lublanie, związany z zakupem 135 fińskich transporterów. Pierwszy rozpoczął się w listopadzie ubiegłego roku przeciwko Karlowi Erjavecowi, byłemu ministrowi obrony i jego współpracownikowi, Albinowi Gutmanowi. Prokuratura

zarzucała im zaniedbania i przekroczenia obowiązków, które doprowadziły - zdaniem oskarżenia - do powstania strat na kwotę ponad 16 mln Euro. Zazruty zostały jednak oddalone w kwietniu 2011.

Drugi proces dotyczy byłego premiera, Janeza Janšy i 4 jego współpracowników, oskarżanych o współudział w przyjmowaniu lub tolerowaniu przyjmowania łapówek, przy negocjowaniu zakupu 135 transporterów opancerzonych Patrii. Premier odrzuca zarzuty, twierdząc, że proces jest farsą i ma podłoże polityczne.

Podejrzanie o korupcję stało się podstawą do anulowania kontraktu, uznawanego za stwarzający zbyt duże obciążenie dla targanej kryzysem gospodarki kraju (zobacz: [Ku anulowaniu słoweńskich AMV](#)).

Powiązane wiadomości

[Janez Janša przed sądem \(2011-09-05\)](#)

[Ku anulowaniu słoweńskich AMV \(2011-03-25\)](#)

[Zawieszone Svaruny? \(2011-03-04\)](#)

[Areszt i pierwsze dostawy \(2008-11-14\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)