

Bezzałogowce Embraera

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 9 września 2011

Brazylijski Embraer i izraelski Elbit stworzyły spółkę Harpia Sistemas, której celem jest rozwój, produkcja i serwis bezzałogowych statków lotniczych. Embraer nie ma ich w swojej ofercie.

Symbolem eksportowego sukcesu Elbitu jest Hermes 450, pozyskany przez kilka krajów

51% udziałów w Harpia Sistemas posiada Embraer Defense and Security, resztę AEL Sistemas, spółka-córka Elbitu, która od dwóch dekad dostarcza na tamtejszy rynek produkty izraelskiego przedsiębiorstwa. Prezesem spółki został Rodrigo Fanton, do tej pory działający w pionie sprzedaży Embraera. Jednocześnie brazylijski potentat kupił 25% udziałów w AEL Sistemas.

Elbit działa bardzo aktywnie na brazylijskim rynku. Współpracuje z Embraerem m.in. dostarczając podzespoły elektroniczne dla szkolno-bojowych Super Tucano czy na potrzeby modernizacji wiekowych myśliwców F-5E/F (zobacz: [Modernizacja ostatnich F-5](#)). Będzie również dostawcą bezzałogowych wież UT30 dla nowych transporterów VBTP-MR (zobacz: [Wieże Elbitu dla Brazylii](#)).

W kwietniu bieżącego roku Embraer zawarł porozumienie z AEL Sistemas, o współpracy przy budowie taktycznych bsl. Podobną umowę podpisał jednocześnie z rodzimą Santos Lab, rozwijającą mini-bsl Carcara (zobacz: [Embraer, Elbit i Aero Vodochody](#)). Dzięki temu będzie mógł oferować brazylijskim siłom zbrojnym i na eksport szeroką gamę samolotów bezzałogowych.



Symbolem eksportowego sukcesu Elbitu jest Hermes 450, pozyskany przez kilka krajów, w tym Brazylię (jeden bsl jest dzierżawiony dla celów eksperymentalnych, wojska lotnicze deklarują wolę zakupu kolejnych dwóch egz.). Harpia Sistemas prawdopodobnie zajmie się produkcją nowej odmiany tych samolotów / Zdjęcie: Elbit

51% udziałów w Harpia Sistemas posiada Embraer Defense and Security, resztę AEL Sistemas, spółka-córka Elbitu, która od dwóch dekad dostarcza na tamtejszy rynek produkty izraelskiego przedsiębiorstwa. Prezesem spółki został Rodrigo Fanton, do tej pory działający w pionie sprzedaży Embraera. Jednocześnie brazylijski potentat kupił 25% udziałów w AEL Sistemas.

Elbit działa bardzo aktywnie na brazylijskim rynku. Współpracuje z Embraerem m.in. dostarczając podzespoły elektroniczne dla szkolno-bojowych Super Tucano czy na potrzeby modernizacji wiekowych myśliwców F-5E/F (zobacz: [Modernizacja ostatnich F-5](#)). Będzie również dostawcą bezzałogowych wież UT30 dla nowych transporterów VBTP-MR (zobacz: [Wieża Elbitu dla Brazylii](#)).

W kwietniu bieżącego roku Embraer zawarł porozumienie z AEL Sistemas, o współpracy przy budowie taktycznych bsl. Podobną umowę podpisał jednocześnie z rodzimą Santos Lab, rozwijającą mini-bsl Carcara (zobacz: [Embraer, Elbit i Aero Vodochody](#)). Dzięki temu będzie mógł oferować brazylijskim siłom zbrojnym i na eksport szeroką gamę samolotów bezzałogowych.

Powiązane wiadomości

[Bezzałogowce Embraera \(2011-09-09\)](#)

[Wieża Elbitu dla Brazylii \(2011-01-07\)](#)

[Brazylia zleca budowę 2044 transporterów \(2009-12-22\)](#)

[Embraer, Elbit i Aero Vodochody \(2011-04-14\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)

[Modernizacja ostatnich F-5 \(2011-04-15\)](#)

[Embraer, Elbit i Aero Vodochody \(2011-04-14\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)