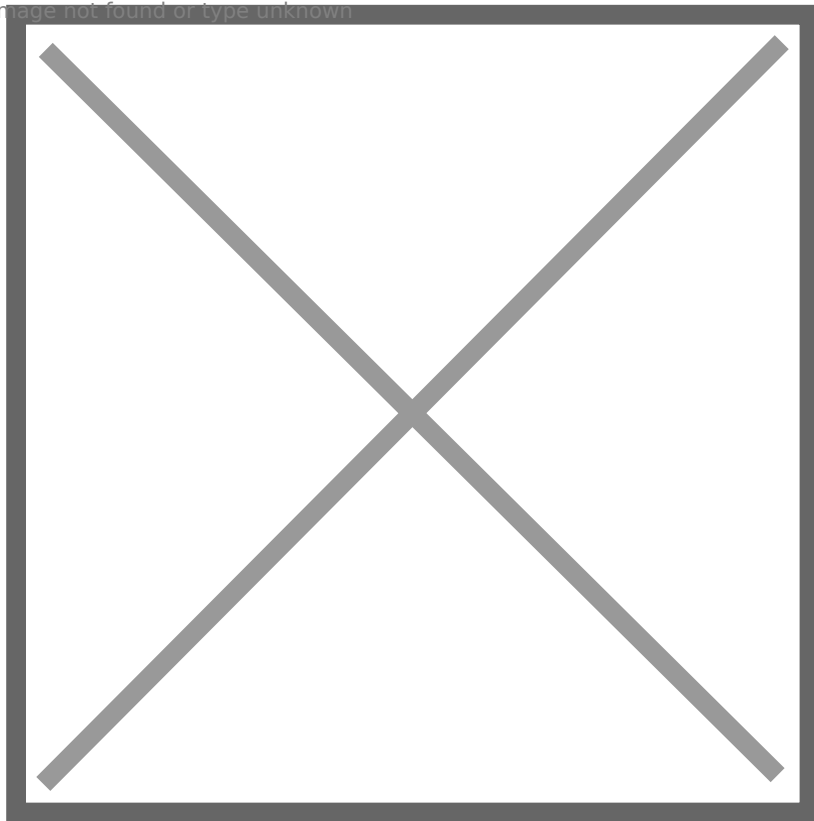


# Koszty eksploatacji samolotów USAF

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 11 września 2011

**Center for Defense Information opublikowało informację o kosztach eksploatacji samolotów USAF w ciągu ostatnich 10 lat.** Od kilku lat rosły one bardzo szybko.

Image not found or type unknown



Analizę kosztów eksploatacji samolotów US Air Force opracował Winslow Wheeler z Center for Defense Information. Dotarcie do danych źródłowych było trudne, choć formalnie nie są one tajne. Badacze natrafiają też na poważne kłopoty metodologiczne - zależnie od tego, co uwzględniają jako czynniki kosztotwórcze, średnie koszty godziny lotu samolotu danego typu mogą się znacznie różnić. Winslow

Wheeler uwzględnił jedynie bezpośrednie koszty operacyjne, bez kosztów pośrednich i amortyzacji, a te bywają wyższe od nakładów bieżących.

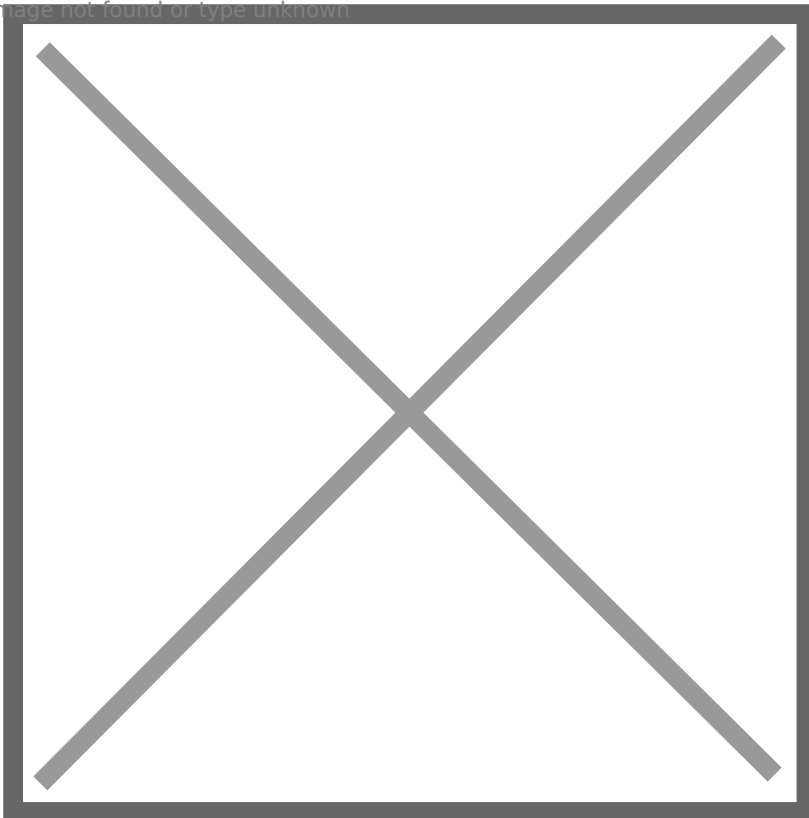
Image not found or type unknown



Dane CDI obejmują koszty paliwa, części zamiennych i obsługi bieżącej, także przez kontraktorów zewnętrznych. Koszt godziny lotu wynika z podzielenia całkowitych kosztów dla danego typu samolotu przez liczbę wylatanych godzin. Zestawienie nie zawiera kosztów eksploatacji samolotów bezzałogowych i myśliwców 5. generacji, bo są one nieporównywalne przy przyjętej metodyce. Dane zostały przeliczone na równowartość dolara z

2010.

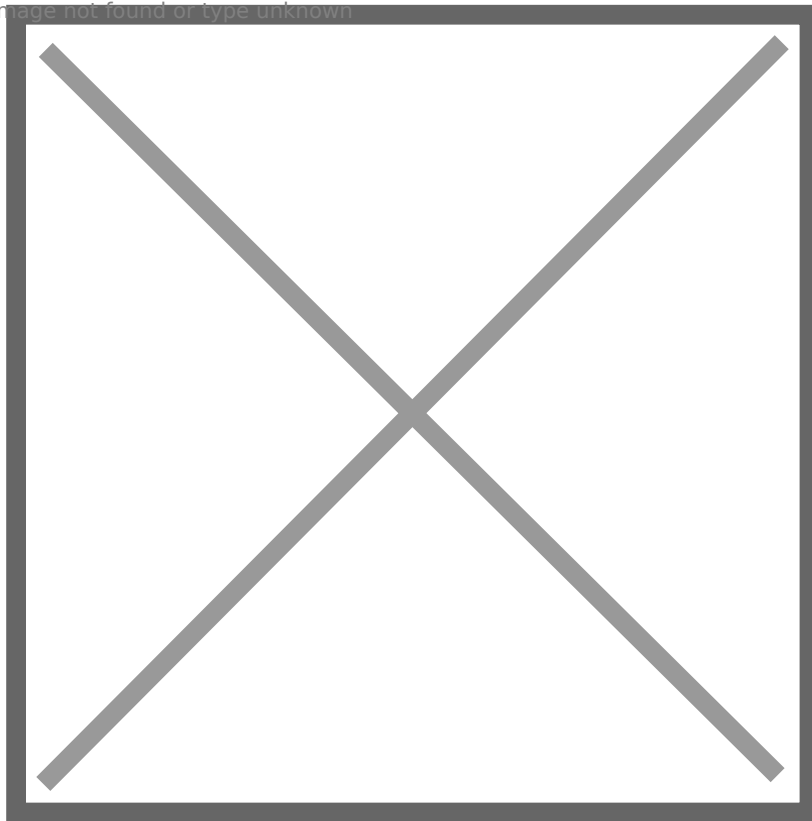
Image not found or type unknown



Zestawienie zawiera kilka niespodzianek (rysunki: The DEW Line). Koszt godziny lotu samolotu transportowego C-17A okazał się porównywalny, a w 2010 nawet niższy niż mniejszych, ale przestarzałych C-130H (takich jak posiadają SP), ale wyższy niż nowych C-130J. Z kolei eksploatacja zmodernizowanego ciężkiego transportowca C-5B jest droższa niż C-5A. Zaś godzina lotu starego bombowca strategicznego

B-52H jest w ostatnich latach droższa niż nowszych B-1B. Okazuje się też, że koszty eksploatacji bombowców *stealth* B-2A wzrosły skokowo po katastrofie jednego z nich na wyspie Guam w marcu 2008.

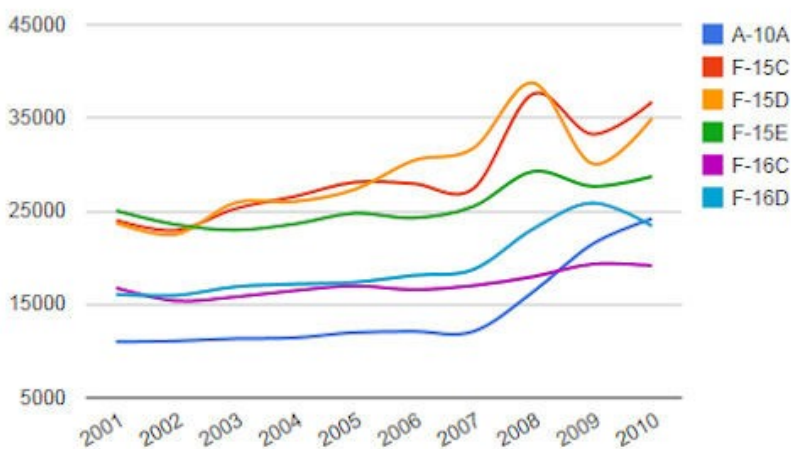
Image not found or type unknown



W ostatnich latach koszty godziny lotu dwumiejscowego F-16D były 20-30% wyższe niż jednomiejscowego F-16C. Wheeler szacuje koszt godziny lotu F-16C 2010 na 19087 USD, a F-16D na 23336 USD. Co ciekawe, polskie MON podało niedawno, że według dokumentacji ofertowej producenta, godzina lotu F-16 (paliwo, obsługa, remonty i koszt resursu, bez uzbrojenia i kosztów funkcjonowania bazy

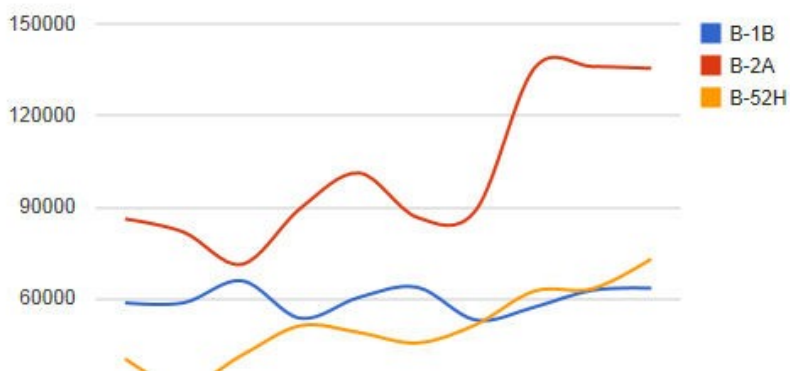
lotniczej oraz podziału na wersję 1- i 2-miejscową) kosztuje 4182 USD. Z uwzględnieniem eksploatacyjnych programów wsparcia sięga zaś 6 tys. USD. Tak duża różnica (w praktyce koszty USAF, bez uwzględnienia amortyzacji, są 3-5-krotnie wyższe!) jest trudna do wyjaśnienia i wskazuje na małą wiarygodność polskich danych (tylko amortyzacja to ok. 5 tys. USD). Jeszcze niedawno SP podawała, że godzina lotu F-16 kosztuje 43 tys. zł (14-15 tys. USD), nieco mniej niż Su-22.

**Center for Defense Information opublikowało informację o kosztach eksploatacji samolotów USAF w ciągu ostatnich 10 lat.** Od kilku lat rosną one bardzo szybko.

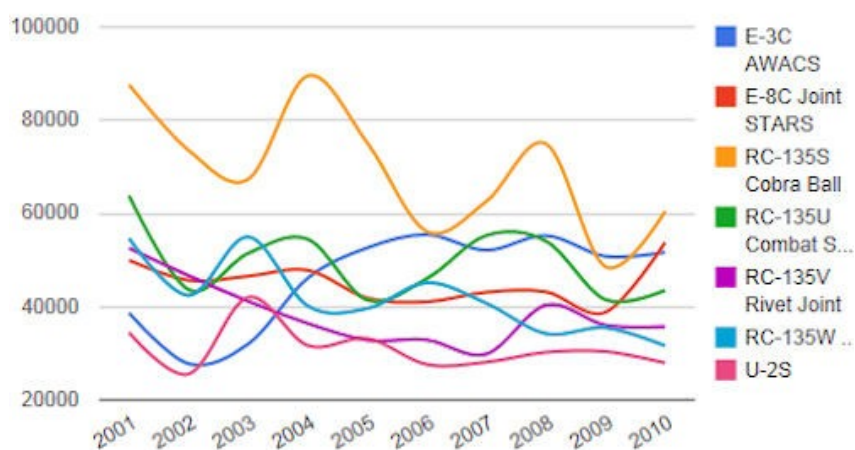


Analizę kosztów eksploatacji samolotów US Air Force opracował Winslow Wheeler z Center for Defense Information. Dotarcie do danych źródłowych było trudne, choć formalnie nie są one tajne. Badacze natrafiają też na poważne kłopoty metodologiczne - zależnie od tego, co uwzględnią jako czynniki kosztotwórcze, średnie koszty godziny lotu samolotu danego typu mogą się znacznie różnić. Winslow Wheeler uwzględnił jedynie bezpośrednie koszty operacyjne, bez kosztów pośrednich i amortyzacji, a te bywają wyższe od nakładów bieżących.

### BOMBERS

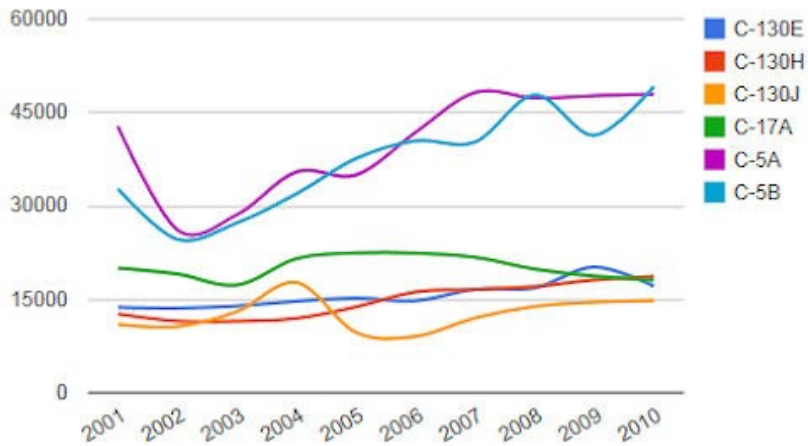


Dane CDI obejmują koszty paliwa, części zamiennych i obsługi bieżącej, także przez kontraktorów zewnętrznych. Koszt godziny lotu wynika z podzielenia całkowitych kosztów dla danego typu samolotu przez liczbę wylatanych godzin. Zestawienie nie zawiera kosztów eksploatacji samolotów bezzałogowych i myśliwców 5. generacji, bo są one nieporównywalne przy przyjętej metodyce. Dane zostały przeliczone na równowartość dolara z 2010.



Zestawienie zawiera kilka niespodzianek (rysunki: The DEW Line). Koszt godziny lotu samolotu transportowego C-17A okazał się porównywalny, a w 2010 nawet niższy niż mniejszych, ale przestarzałych C-130H (takich jakie posiadają SP), ale wyższy niż

nowych C-130J. Z kolei eksploatacja zmodernizowanego ciężkiego transportowca C-5B jest droższa niż C-5A. Zaś godzina lotu starego bombowca strategicznego B-52H jest w ostatnich latach droższa niż nowszych B-1B. Okazuje się też, że koszty eksploatacji bombowców *stealth* B-2A wzrosły skokowo po katastrofie jednego z nich na wyspie Guam w marcu 2008.



W ostatnich latach koszty godziny lotu dwumiejscowego F-16D były 20-30% wyższe niż jednomiejscowego F-16C. Wheeler szacuje koszt godziny lotu F-16C 2010 na 19087 USD, a F-16D na 23336 USD. Co ciekawe, polskie MON podało niedawno, że według dokumentacji ofertowej producenta, godzina lotu F-16 (paliwo, obsługa, remonty i koszt resursu, bez uzbrojenia i kosztów funkcjonowania bazy lotniczej oraz podziału na wersję 1- i 2-miejscową) kosztuje 4182 USD. Z uwzględnieniem eksploatacyjnych programów wsparcia sięga zaś 6 tys. USD. Tak duża różnica (w praktyce koszty USAF, bez uwzględnienia amortyzacji, są 3-5-krotnie wyższe!) jest trudna do wyjaśnienia i wskazuje na małą wiarygodność polskich danych (tylko amortyzacja to ok. 5 tys. USD). Jeszcze niedawno SP podawały, że godzina lotu F-16 kosztuje 43 tys. zł (14-15 tys. USD), nieco mniej niż Su-22.