

# VBCI w kanadyjskim przetargu

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 12 września 2011

**Francuski Nexter, oferujący transporter VBCI, stał się trzecim oferentem w przetargu na 108 bojowych wozów piechoty kanadyjskich wojsk lądowych. Konkurentami pojazdu są CV90 i Piranha 5.**

VBCI nie został dotąd kupiony przez żadnego odbiorcę zagranicznego. Niestety, nie jest

Kanadyjski przetarg na bojowe wozy piechoty jest częścią programu modernizacji floty pojazdów wojsk lądowych. Dotyczy on również modernizacji posiadanych transporterów rodziny M113 i LAV-25, zakupu ok. 500 samochodów patrolowych klasy MRAP/M-ATV oraz pozyskania nowych ciężkich wozów inżynieryjnych. Program zanotował spore opóźnienia z powodu obecnego kryzysu gospodarczego. Władze kanadyjskie zadeklarowały jednak, że zakup nowych bwp pozostaje priorytetem.

Zgodnie z założeniami programu Close Combat Vehicle (CCV), kanadyjskie wojska lądowe chcą kupić 108 wozów bojowych i specjalistycznych, z opcją na kolejne 30. Wybór ma zostać zrealizowany z grona istniejących już i sprawdzonych konstrukcji. Użytkownik koncentruje się na dwóch zagadnieniach: wysokiej mobilności - zapewniającej możliwość dotrzymania kroku czołgom Leopard 2 w terenie (czego nie jest w stanie uczynić LAV-III) - oraz wysokiej odporności na ostrzał i wybuchy min. Ten drugi wymóg przekłada się na konieczność oferowania pojazdu o masie w przedziale 20-45 t.

Oznacza to, teoretycznie, że Kanadyjczycy zainteresowani są niemal wszystkimi, nowoczesnymi bwp i transporterami opancerzonymi. Faktem jest, że w pierwszym etapie przygotowań do przetargu wymieniano szerokie spektrum wozów, jednak ostatecznie swoje oferty przedstawiają jedynie 3 podmioty (choć lista ta nie jest teoretycznie jeszcze zamknięta).

Za faworyta postępowania uznawana jest BAE Systems i jej gąsienicowy CV90. General Dynamics, pierwotnie reklamująca także gąsienicowe wozy ASCOD (czyli hiszpańskie Pizarro i austriackie Ulany), pozostała ostatecznie przy kołowym transporterze Piranha 5 z załogową wersją wieży Rheinmetalla, Lance RC, uzbrojoną w 30-mm armatę automatyczną (zobacz również: [Lance RC od Rheinmetalla](#)).

Istnienie *kołowej* oferty amerykańsko-niemieckiej zostało ujawnione 2 września. Po kilku dniach swoje karty odkryli również Francuzi, informując, że ich VBCI został zgłoszony kanadyjskiej komisji przetargowej pod koniec sierpnia. Producent pojazdu, Nexter, przygotował równolegle ofertę współpracy z kanadyjskim przemysłem.

Według wcześniejszych deklaracji władz kanadyjskich, wozy powinny osiągnąć pełną gotowość operacyjną w 2015.



*VBCI nie został dotąd kupiony przez żadnego odbiorcę zagranicznego. Niestety, nie jest również faworytem przetargu kanadyjskiego / Zdjęcie: MO Francji*

Kanadyjski przetarg na bojowe wozy piechoty jest częścią programu modernizacji floty pojazdów wojsk lądowych. Dotyczy on również modernizacji posiadanych transporterów rodziny M113 i LAV-25, zakupu ok. 500 samochodów patrolowych klasy MRAP/M-ATV oraz pozyskania nowych ciężkich wozów inżynieryjnych. Program zanotował spore opóźnienia z powodu obecnego kryzysu gospodarczego. Władze kanadyjskie zadeklarowały jednak, że zakup nowych bwp pozostaje priorytetem.

Zgodnie z założeniami programu Close Combat Vehicle (CCV), kanadyjskie wojska lądowe chcą kupić 108 wozów bojowych i specjalistycznych, z opcją na kolejne 30. Wybór ma zostać zrealizowany z grona istniejących już i sprawdzonych konstrukcji. Użytkownik koncentruje się na dwóch zagadnieniach: wysokiej mobilności - zapewniającej możliwość dotrzymania kroku czołgom Leopard 2 w terenie (czego nie jest w stanie uczynić LAV-III) - oraz wysokiej odporności na ostrzał i wybuchy min. Ten drugi wymóg przekłada się na konieczność oferowania pojazdu o masie w przedziale 20-45 t.

Oznacza to, teoretycznie, że Kanadyjczycy zainteresowani są niemal wszystkimi, nowoczesnymi bwp i transporterami opancerzonymi. Faktem jest, że w pierwszym etapie przygotowań do przetargu wymieniano szerokie spektrum wozów, jednak ostatecznie swoje oferty przedstawiają jedynie 3 podmioty (choć lista ta nie jest teoretycznie jeszcze zamknięta).

Za faworyta postępowania uznawana jest BAE Systems i jej gąsienicowy CV90. General Dynamics, pierwotnie reklamująca także gąsienicowe wozy ASCOD (czyli hiszpańskie

Pizarro i austriackie Ulany), pozostała ostatecznie przy kołowym transporterze Piranha 5 z załogową wersją wieży Rheinmetalla, Lance RC, uzbrojoną w 30-mm armatę automatyczną (zobacz również: [Lance RC od Rheinmetalla](#)).

Istnienie *kołowej* oferty amerykańsko-niemieckiej zostało ujawnione 2 września. Po kilku dniach swoje karty odkryli również Francuzi, informując, że ich VBCI został zgłoszony kanadyjskiej komisji przetargowej pod koniec sierpnia. Producent pojazdu, Nexter, przygotował równolegle ofertę współpracy z kanadyjskim przemysłem.

Według wcześniejszych deklaracji władz kanadyjskich, wozy powinny osiągnąć pełną gotowość operacyjną w 2015.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o