

# Marokańska Sigma

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 12 września 2011

**W sobotę kontradm. Mohamed Laghmari przejął oficjalnie na rzecz marynarki wojennej Maroka pierwszą z trzech jednostek typu *Sigma*, zbudowaną w holenderskiej stoczni DSNS.**

Tarik ben Ziyad już pod banderą Maroka, w czasie ostatnich prób morskich. Okręty tego

Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) podpisała umowę o dostawie trzech okrętów wojennych dla Maroka w lutym 2008 (zobacz: [3 fregaty dla Maroko](#)).

Porozumienie, o szacowanej wartości 730 mln USD, zakłada dostarczenie dwóch jednostek Naval Patrol 9113 i jednej Naval Patrol 10145. Pierwsze z nich, o długości 90 m mają wyporność 1692 t i były w przeszłości określone jako korwety. Większy okręt, o długości 98 m i wyporności 2075 t, był nazywany fregatą i to właśnie on został przekazany odbiorcy jako pierwszy.

DSNS wywiązuje się do tej pory zarówno z terminarza, jak i preliminarza prac. *Tarik ben Ziyad* (nr burtowy 613) został zwodowany 12 lipca ubiegłego roku (zobacz: [Wodowanie marokańskiej Sigmy](#)). Dzisiaj rozpoczyna się finalne, 3-tygodniowe szkolenie całej marokańskiej załogi jednostki. Po jego zakończeniu, pod koniec września, fregata opuści bazę morską w Den Helder i popłynie do Maroka.

Prace przy kolejnych jednostkach trwają. Druga z nich (nr 614) została zwodowana w lutym bieżącego roku. Jeszcze przed końcem 2011 w jej ślady pójdzie trzeci okręt nr 615 (zobacz: [Wodowanie marokańskiej fregaty](#)).

*Sigmy*, wraz z zamówioną w 2008 we Francji dużą fregatą typu FREMM, będą stanowić trzon marynarki wojennej Maroka przez najbliższe dziesięciolecia. Ich dopełnieniem będą mniejsze jednostki patrolowe i okręty desantowe.



*Tarik ben Ziyad, już pod banderą Maroka, w czasie ostatnich prób morskich. Okręty tego typu są uzbrojone w pociski przeciwokrętowe Exocet MM40, przeciwlotnicze krótkiego zasięgu Mistral, działo morskie Oto Melara 76 mm, zestaw obrony bezpośredniej Denel Vector G-12 kalibru 20 mm oraz 2 wyrzutnie torped B515. Z pokładu lotniczego będzie operował śmigłowiec o masie do 5 t / Zdjęcie: DSNS*

Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) podpisała umowę o dostawie trzech okrętów wojennych dla Maroka w lutym 2008 (zobacz: [3 fregaty dla Maroko](#)). Porozumienie, o szacowanej wartości 730 mln USD, zakłada dostarczenie dwóch jednostek Naval Patrol 9113 i jednej Naval Patrol 10145. Pierwsze z nich, o długości 90 m mają wyporność 1692 t i były w przeszłości określone jako korwety. Większy okręt, o długości 98 m i wyporności 2075 t, był nazywany fregatą i to właśnie on został przekazany odbiorcy jako pierwszy.

DSNS wywiązuje się do tej pory zarówno z terminarza, jak i preliminarza prac. *Tarik ben Ziyad* (nr burtowy 613) został zwodowany 12 lipca ubiegłego roku (zobacz: [Wodowanie marokańskiej Sigmy](#)). Dzisiaj rozpoczyna się finalne, 3-tygodniowe szkolenie całej marokańskiej załogi jednostki. Po jego zakończeniu, pod koniec września, fregata opuści bazę morską w Den Helder i popłynie do Maroka.

Prace przy kolejnych jednostkach trwają. Druga z nich (nr 614) została zwodowana w lutym bieżącego roku. Jeszcze przed końcem 2011 w jej ślady pójdzie trzeci okręt nr 615 (zobacz: [Wodowanie marokańskiej fregaty](#)).

*Sigmy*, wraz z zamówioną w 2008 we Francji dużą fregatą typu FREMM, będą stanowić trzon marynarki wojennej Maroka przez najbliższe dziesięciolecia. Ich dopełnieniem będą mniejsze jednostki patrolowe i okręty desantowe.

Powiązane wiadomości

[Marokańska Sigma \(2011-09-12\)](#)

[3 fregaty dla Maroko \(2008-02-11\)](#)

[Maroko kupuje francuską fregatę \(2007-10-25\)](#)

[Dassault zarzuca DGA utratę kontraktu z Maroko \(2007-10-20\)](#)

[Wodowanie marokańskiej Sigmy \(2010-07-27\)](#)

[3 fregaty dla Maroko \(2008-02-11\)](#)

[Maroko kupuje francuską fregatę \(2007-10-25\)](#)

[Wodowanie marokańskiej fregaty \(2011-02-08\)](#)

[Wodowanie marokańskiej Sigmy \(2010-07-27\)](#)

[3 fregaty dla Maroko \(2008-02-11\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o