

# Nowy spór USA-UE

#Lotnictwo cywilne 14 września 2011

**Komisja transportu i infrastruktury Izby Reprezentantów USA, zobowiązała rząd do zakazania liniom lotniczym płacenia krajom UE dodatkowych opłat za emisję dwutlenku węgla.**

Samoloty przystępujące do lotów międzynarodowych podlegają podobnym regulacjom, co elektrownie i zakłady przemysłu ciężkiego / Zdjęcie: acs.com" />

ETS (European Emissions Trading Scheme) Europejski System Handlu Emisjami działa od 2005 i obejmuje ok. 10 tys. zakładów, emitujących największe ilości dwutlenku węgla. Od 1 stycznia 2012, do grupy tej zaliczane będą również europejskie linie lotnicze. Te, które przekroczą normy, będą musiały uiścić duże kary, inne będą mogły zarabiać na sprzedaży niewykorzystanych norm emisji.

W związku z tym, że CO<sub>2</sub> wydalaają również samoloty spoza UE, przewoźnicy mają przekazywać krajom, w których najczęściej lądują, specjalną opłatę, w istocie podatek emisyjny.

Komisja transportu i infrastruktury Izby Reprezentantów uznała, że takie przymusowe rozwiązanie jest *naruszeniem suwerenności USA i prawa międzynarodowego*. W związku z tym wydała uchwałę, która zobowiązała rząd do zakazania amerykańskim liniom lotniczym podporządkowania się regulacjom ETS. Jednocześnie zobowiązano administrację waszyngtońską do podjęcia negocjacji i wykorzystania *innych środków*, dla uniknięcia nakładania kar na przewoźników przez władze lotnicze UE.



Samoloty postrzegane są w UE jako jeden z głównych czynników emisji CO

2. Przewoźnicy lotniczy poddani zostaną podobnym regułom, co elektrownie czy zakłady przemysłu ciężkiego / Zdjęcie: acs.com" /> W związku z tym, że CO<sub>2</sub> wydalaają również samoloty spoza UE, przewoźnicy mają przekazywać krajom, w których najczęściej lądują, specjalną opłatę, w istocie podatek emisyjny.

*Komisja transportu i infrastruktury Izby Reprezentantów uznała, że takie przymusowe rozwiązanie jest naruszeniem suwerenności USA i prawa międzynarodowego. W związku z tym wydała uchwałę, która zobowiązała rząd do zakazania amerykańskim liniom lotniczym podporządkowania się regulacjom ETS. Jednocześnie zobowiązano administrację waszyngtońską do podjęcia negocjacji i wykorzystania innych środków, dla uniknięcia nakładania kar na przewoźników przez władze lotnicze UE.*

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o