

UTC chce kupić Goodricha

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 września 2011

Konglomerat przemysłowy United Technologies Corporation prowadzi zaawansowane rozmowy o zakupie koncernu Goodrich. Transakcja może być warta 14-15 mld USD.

Image not found or type unknown



Telewizja CNBC poinformowała w piątek, że konglomerat przemysłowy United Technologies Corporation (UTC) prowadzi zaawansowane rozmowy o zakupie koncernu Goodrich. W czasie negocjacji akcje Goodricha wyceniono na 110-125 USD za szt. W piątek rano ich rynkowa wartość wynosiła ok. 93 USD. Po podaniu informacji o możliwym przejęciu cena akcji skoczyła o 20%, do ponad 111 USD.

Ujawniona wycena negocjacyjna akcji oznacza, że transakcja zakupu Goodricha przez UTC może być warta nawet 15,6 mld USD. Według raportu za pierwsze półrocze, konglomerat 30 lipca dysponował 5,4 mld USD w gotówce. W 2010 przychody UTC wyniosły 54,3 mld USD, a zysk 4,4 mld USD ([Spadki zbrojeniówki USA na liście Fortune](#), 2011-05-29). Wartość sprzedaży Goodricha sięgnęła 7 mld USD, a zysk netto 0,6 mld USD.

Goodrich to duży producent komponentów lotniczych, w tym podwozi i systemów sterowania zespołami napędowymi. UTC to właściciel spółek różnych branż, w tym producenta silników lotniczych Pratt & Whitney, śmigłowców - Sikorsky, wyposażenia lotniczego - Hamilton Sundstrand (to z nim będzie musiał zapewne zostać skonsolidowany Goodrich, na ilustracji nowy Customer Response Center w Windsor Locks), wind - Otis i urządzeń klimatyzacyjnych - Carrier. Oba przedsiębiorstwa są właścicielami wielu spółek w Polsce ([Karmienie nowotworu](#), 2009-02-05).

O możliwości przejęcia Goodricha przez UTC analitycy spekulują od co najmniej dekady. 10-20 lat temu szybko rósł udział produkcji lotniczej w przychodach Goodricha. Jeszcze w 1986 było to jedynie 10% (większość przychodów przynosiła wówczas branża chemiczna), a w 2001 już 85%.

Nieoficjalnie media donoszą o możliwości przejęcia przez UTC także koncernu Rockwell Collins.



Telewizja CNBC poinformowała w piątek, że konglomerat przemysłowy United Technologies Corporation (UTC) prowadzi zaawansowane rozmowy o zakupie koncernu Goodrich. W czasie negocjacji akcje Goodricha wyceniono na 110-125 USD za szt. W piątek rano ich rynkowa wartość wynosiła ok. 93 USD. Po podaniu informacji o możliwym przejęciu cena akcji skoczyła o 20%, do ponad 111 USD.

Ujawniona wycena negocjacyjna akcji oznacza, że transakcja zakupu Goodricha przez UTC może być warta nawet 15,6 mld USD. Według raportu za pierwsze półrocze, konglomerat 30 lipca dysponował 5,4 mld USD w gotówce. W 2010 przychody UTC wyniosły 54,3 mld USD, a zysk 4,4 mld USD ([Spadki zbrojeniówki USA na liście Fortune](#), 2011-05-29). Wartość sprzedaży Goodricha sięgnęła 7 mld USD, a zysk netto 0,6 mld USD.

Goodrich to duży producent komponentów lotniczych, w tym podwozi i systemów sterowania zespołami napędowymi. UTC to właściciel spółek różnych branż, w tym producenta silników lotniczych Pratt & Whitney, śmigłowców - Sikorsky, wyposażenia lotniczego - Hamilton Sundstrand (to z nim będzie musiał zapewne zostać skonsolidowany Goodrich, na ilustracji nowy Customer Response Center w Windsor Locks), wind - Otis i urządzeń klimatyzacyjnych - Carrier. Oba przedsiębiorstwa są właścicielami wielu spółek w Polsce ([Karmienie nowotworu](#), 2009-02-05).

O możliwości przejęcia Goodricha przez UTC analitycy spekulują od co najmniej dekady. 10-20 lat temu szybko rósł udział produkcji lotniczej w przychodach Goodricha. Jeszcze w 1986 było to jedynie 10% (większość przychodów przynosiła wówczas branża chemiczna), a w 2001 już 85%.

Nieoficjalnie media donoszą o możliwości przejęcia przez UTC także koncernu Rockwell Collins.

Powiązane wiadomości

[UTC chce kupić Goodricha \(2011-09-17\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[Spadki zbrojeniówki USA na liście Fortune \(2011-05-29\)](#)

[Lotnictwo i zbrojeniówka USA na liście Fortune 500 \(2010-05-22\)](#)

[Wzrost mimo kryzysu \(2010-03-03\)](#)

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)

[Pierwsze zamówienia \(2011-01-04\)](#)

[Zahamowanie tempa zbrojeń \(2011-04-12\)](#)

[Mniejszy budżet Pentagonu \(2009-12-24\)](#)

[Chiny zwalniają \(2010-03-06\)](#)

[4 lata opóźnienia Dreamlinera \(2011-05-03\)](#)

[Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów \(2010-12-23\)](#)

[Dostawy Dreamlinerów latem \(2011-01-18\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT \(2011-04-11\)](#)