

Wirtualny oblot Dark Sword

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 września 2011

W chińskim Internecie pojawiło się zdjęcie w locie bojowego bezpilotowca *Dark Sword*. Szybko okazało się, że komputerowy fotomontaż.

Image not found or type unknown

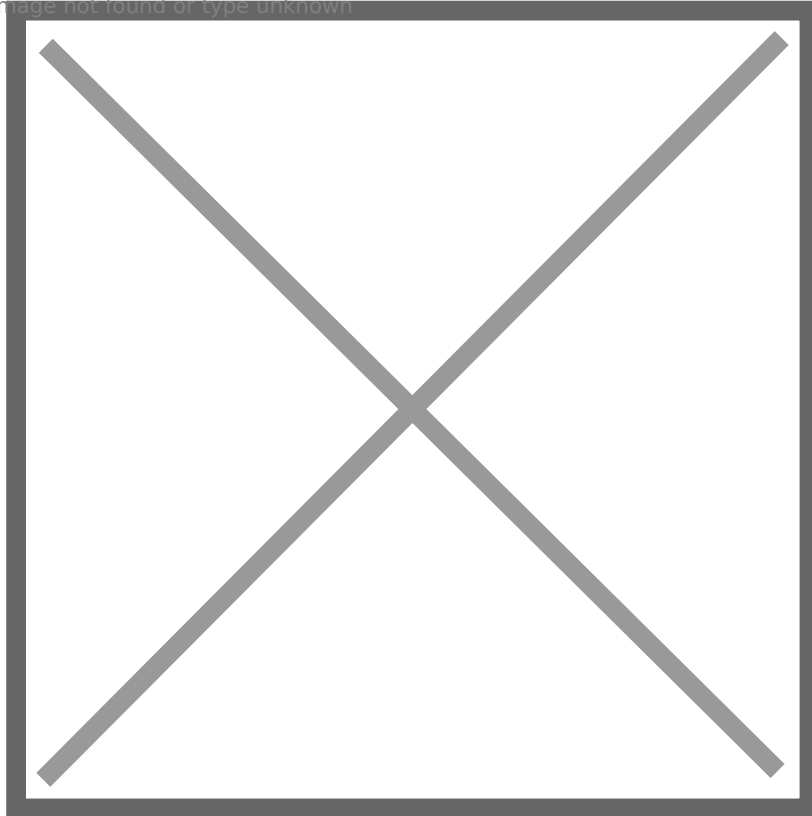
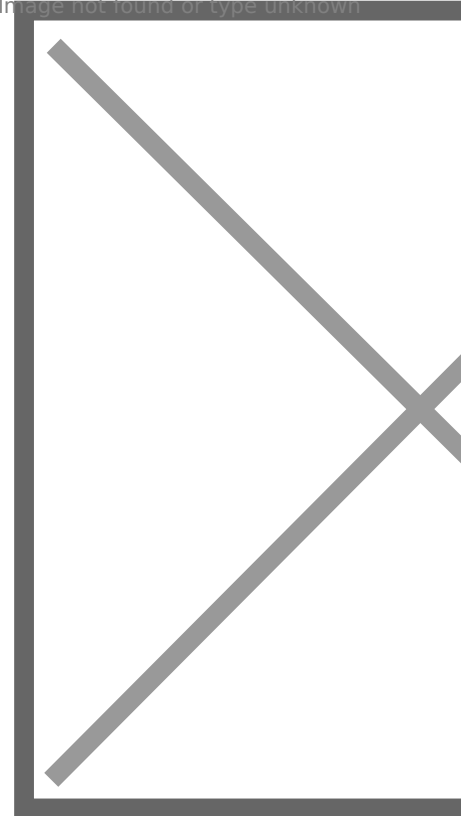
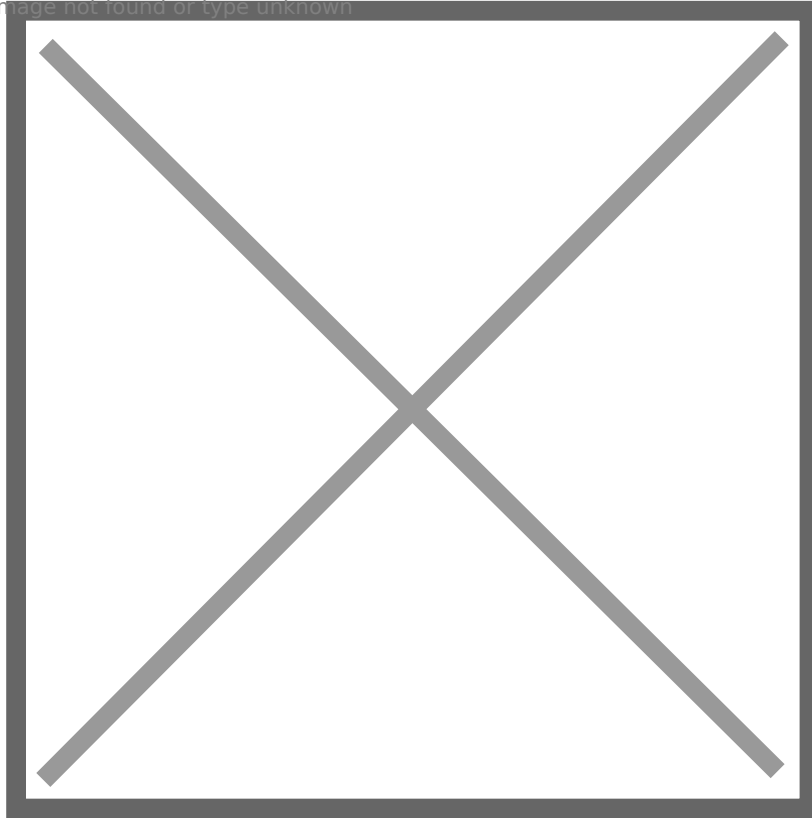


Image not found or type unknown



Informacja o istnieniu projektu chińskiego bojowego bezpilotowca *Dark Sword (Anjian)* po raz pierwszy pojawiła się w 2006 podczas wystawy w Zhuhai. Pokazano wówczas model bsl zaprojektowanego zgodnie z zasadami *stealth*. Później publikowano też zdjęcia podobnego obiektu o odwrotnym skosie skrzydeł.

Image not found or type unknown



Dopiero teraz w chińskim Internecie znalazło się zdjęcie *Dark Sword* w locie. Początkowo internauci rozważali, czy to obiekt załogowy czy bezzałogowy. Szybko okazało się jednak, że to komputerowa symulacja oparta na zdjęciu z lotu prototypu myśliwca pokładowego J-15 - kopii rosyjskiego Su-33 ([Chińska kopia Su-33](#), 2010-05-26) na lotnisku Shanyang Aircraft Company (ta wytwórnia odpowiada za rozwój bsl *Anjian*).

Image not found or type unknown

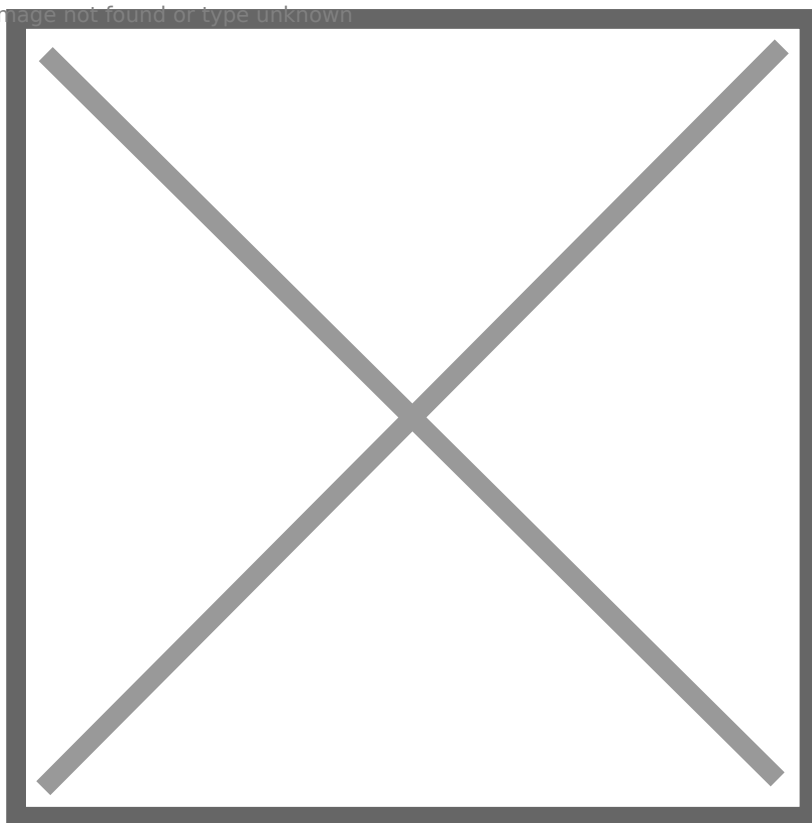
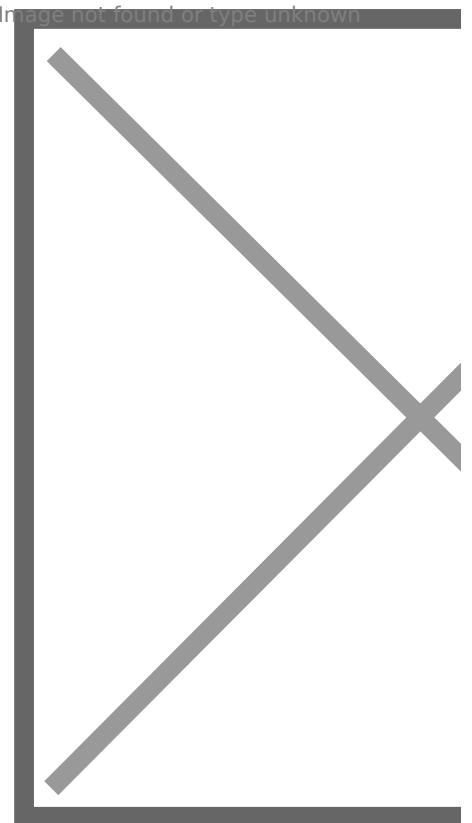


Image not found or type unknown



Nieoficjalne informacje o ukończeniu budowy prototypu (demonstratora technologii?) *Dark Sword* pojawiły się w chińskim Internecie rok temu. Według różnych źródeł, miał to być odpowiednik bojowego bezpilotowca X-45 lub myśliwca *stealth* F-22. Nadal jednak nie wiadomo, czy to całkowita fikcja, obiekt manipulacji medialnych, czy

istniejący samolot ([Chińskie samoloty internetowe](#), 2011-04-23).

Informacja o istnieniu projektu chińskiego bojowego bezpilotowca *Dark Sword (Anjian)* po raz pierwszy pojawiła się w 2006 podczas wystawy w Zhuhai. Pokazano wówczas model bsl zaprojektowanego zgodnie z zasadami *stealth*. Później publikowano też zdjęcia podobnego obiektu o odwrotnym skosie skrzydeł.

Dopiero teraz w chińskim Internecie znalazło się zdjęcie *Dark Sword* w locie. Początkowo internauci rozważali, czy to obiekt załogowy czy bezzałogowy. Szybko okazało się jednak, że to komputerowa symulacja oparta na zdjęciu z lotu prototypu myśliwca pokładowego J-15 - kopii rosyjskiego Su-33 ([Chińska kopia Su-33](#), 2010-05-26) na lotnisku Shanyang Aircraft Company (ta wytwórnia odpowiada za rozwój bsl *Anjian*).

Nieoficjalne informacje o ukończeniu budowy prototypu (demonstratora technologii?) *Dark Sword* pojawiły się w chińskim Internecie rok temu. Według różnych źródeł, miał to być odpowiednik bojowego bezpilotowca X-45 lub myśliwca *stealth* F-22. Nadal jednak nie wiadomo, czy to całkowita fikcja, obiekt manipulacji medialnych, czy istniejący samolot ([Chińskie samoloty internetowe](#), 2011-04-23).

Powiązane wiadomości

[Wirtualny oblot Dark Sword \(2011-09-17\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[MiG-29K droższy o 60%? \(2009-01-09\)](#)

[Szef AHK Suchoj dyrektorem RSK MiG \(2009-01-11\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[Chińskie samoloty internetowe \(2011-04-23\)](#)

[Pierwsze zdjęcie J-11BS \(2009-04-14\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[Chińska kopia Su-33 \(2010-05-26\)](#)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 \(2009-03-17\)](#)

[ChRL buduje makietę lotniskowca \(2009-10-19\)](#)

[Drugi lot J-20 \(2011-04-19\)](#)

[Silniki CFM dla chińskiego C919 \(2009-12-21\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o