

Bez zamówień na Jaki-130?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 września 2011

Rosyjskie Ministerstwo Obrony nie podpisało kontraktu dotyczącego dostaw samolotów szkolno-bojowych Jak-130. OAK twierdzi, że resort chciał zaniżyć cenę poniżej kosztów produkcji.



Premier FR Władimir Putin zażądał na początku września od resortu obrony, by wszystkie kontrakty dotyczące dostaw uzbrojenia na 2011 zostały zawarte do 12 września. Negocjacje na temat dostaw samolotów Jak-130 ministerstwo prowadziło z OAK (Obiediniennaja awiastroitielnaja korporacja) w ramach drugiego już w ostatnim czasie przetargu. Według przedstawicieli korporacji, cytowanych przez Kommiersanta, MO

proponowało cenę, która nie pokrywała kosztów produkcji (producentem jest korporacja Irkut). W 2011 do WWS mogą zostać dostarczone między innymi samoloty wcześniej oferowane Libii (6 Jak-130).

MO FR planuje zakup 65 samolotów szkolno-bojowych Jak-130 (zdjęcie: Władimir Pietrow) do 2020. 11 z nich miałyby trafić do WWS w 2011. Cały kontrakt powinien być wart 30 mld rubli (około miliarda dolarów według kursu z początku roku). Oznacza to cenę jednego samolotu na poziomie 460 mln rubli (ok. 15 mln USD), znacznie niższą niż odpowiedników zagranicznych.



Premier FR Władimir Putin zażądał na początku września od resortu obrony, by wszystkie kontrakty dotyczące dostaw uzbrojenia na 2011 zostały zawarte do 12 września. Negocjacje na temat dostaw samolotów Jak-130 ministerstwo prowadziło z OAK (Obiediniennaja awiastroitielnaja korporacja) w ramach drugiego już w ostatnim czasie przetargu. Według przedstawicieli korporacji, cytowanych przez Kommiersanta, MO proponowało cenę, która nie pokrywała kosztów produkcji (producentem jest korporacja Irkut). W 2011 do WWS mogą zostać dostarczone między innymi samoloty wcześniej oferowane Libii (6 Jak-130).

MO FR planuje zakup 65 samolotów szkolno-bojowych Jak-130 (zdjęcie: Władimir Pietrow) do 2020. 11 z nich miałyby trafić do WWS w 2011. Cały kontrakt powinien być wart 30 mld rubli (około miliarda dolarów według kursu z początku roku). Oznacza to cenę jednego samolotu na poziomie 460 mln rubli (ok. 15 mln USD), znacznie niższą niż odpowiedników zagranicznych.