

Katastrofa w Nepalu

#Lotnictwo cywilne 25 września 2011

W Nepalu, w mgle i deszczu rozbił się samolot Beechcraft 1900D lecący do Katmandu. Zginęło 19 osób - wszyscy znajdujący się na pokładzie.



Beechcraft 1900D linii Buddha Air leciał z turystami, którzy wracali z rejonu Mount Everestu do stolicy Nepalu - Katmandu (lot Buddha Air-103), na lotnisko Tribhuvan. Na jego pokładzie znajdowało się 16 pasażerów i 3 członków załogi. Lot odbywał się w bardzo trudnych warunkach atmosferycznych - w deszczu i mgle. Do katastrofy doszło ok. 7:30 podczas próby lądowania, ok. 10 km od Katmandu. Samolot rozbił się o

budynek w wiosce Bisankunarayan.

W katastrofie zginęli wszyscy znajdujący się na pokładzie samolotu - 3 członków załogi i 16 pasażerów. Wśród pasażerów było 13 turystów zagranicznych, w tym 10 z Indii, 2 z USA i jeden z Japonii. 18 osób zginęło na miejscu, a dziewiętnasta w drodze do szpitala. Na ziemi nikomu nic się nie stało.

Rozbity samolot to Hawker Beechcraft (Raytheon) 1900D, nr rej. 9N-AEK, nr ser. UE-295, zakupiony za ok. 5 mln USD przez Buddha Air (zdjęcie: Brian McMorrow) jako nowy w 1997. Napędzany dwoma silnikami PT6A-67D mógł przewozić 19 pasażerów. Około godzinny lot widokowy w Himalaje (Everest Experience), w okolicy Mount Everestu, kosztował turystę zagranicznego 171 USD.

Image not found or type unknown



Katastrofy samolotów z turystami na pokładzie zdarzają się w Nepalu bardzo często z powodu trudnych warunków geograficznych i atmosferycznych.

Poprzednia miała miejsce 15 grudnia 2010. W katastrofie DHC-6-300 Twin Otter zginęły 22 osoby ([Nikt nie przeżył katastrofy w Nepalu, 2010-12-16](#)). W sierpniu 2010 rozbił się Dornier 228 należący do Agni Air ([Katastrofa w Nepalu, 2010-08-24](#)). Zginęło wówczas 14

osób. Inny Twin Otter rozbił się 8 października 2008, grzebiąc 18 osób ([Katastrofa Twin Ottera w Nepalu, 2008-10-08](#)).



Beechcraft 1900D linii Buddha Air leciał z turystami, którzy wracali z rejonu Mount Everestu do stolicy Nepalu - Katmandu (lot Buddha Air-103), na lotnisko Tribhuvan. Na jego pokładzie znajdowało się 16 pasażerów i 3 członków załogi. Lot odbywał się w bardzo trudnych warunkach atmosferycznych - w deszczu i mgłę. Do katastrofy doszło ok. 7:30 podczas próby lądowania, ok. 10 km od Katmandu. Samolot rozbił się o budynek w wiosce Bisankunarayan.

W katastrofie zginęli wszyscy znajdujący się na pokładzie samolotu - 3 członków załogi i 16 pasażerów. Wśród pasażerów było 13 turystów zagranicznych, w tym 10 z Indii, 2 z USA i jeden z Japonii. 18 osób zginęło na miejscu, a dziewiętnasta w drodze do szpitala. Na ziemi nikomu nic się nie stało.

Rozbity samolot to Hawker Beechcraft (Raytheon) 1900D, nr rej. 9N-AEK, nr ser. UE-295, zakupiony za ok. 5 mln USD przez Buddha Air (zdjęcie: Brian McMorrow) jako nowy w 1997. Napędzany dwoma silnikami PT6A-67D mógł przewozić 19 pasażerów. Około godzinny lot widokowy w Himalaje (Everest Experience), w okolicy Mount Everestu, kosztował turystę zagranicznego 171 USD.



Katastrofy samolotów z turystami na pokładzie zdarzają się w Nepalu bardzo często z powodu trudnych warunków geograficznych i atmosferycznych. Poprzednia miała miejsce 15 grudnia 2010. W katastrofie DHC-6-300 Twin Otter zginęły 22 osoby ([Nikt nie przeżył katastrofy w Nepalu, 2010-12-16](#)). W sierpniu 2010 rozbił się Dornier 228 należący do Agni Air ([Katastrofa w Nepalu, 2010-08-24](#)). Zginęło wówczas 14 osób. Inny Twin Otter rozbił się 8 października 2008, grzebiąc 18 osób ([Katastrofa Twin Ottera w Nepalu, 2008-10-08](#)).

Powiązane wiadomości

[Katastrofa w Nepalu \(2011-09-25\)](#)

[Katastrofa Twin Ottera w Nepalu \(2008-10-08\)](#)

[Katastrofa w Nepalu \(2010-08-24\)](#)

[Nikt nie przeżył katastrofy w Nepalu \(2010-12-16\)](#)

[Katastrofa w Nepalu \(2010-08-24\)](#)

[Twin Otter zaginął w Nepalu \(2010-12-15\)](#)