

Nowa Cessna M2

#Lotnictwo cywilne 28 września 2011

Przedstawiciele Cessna Aircraft ujawnili fakt prowadzenia prac nad nowym, małym odrzutowcem dla 8 osób, plasującym się pomiędzy Citation Mustang i większym Citation Jet.

Artystyczna wizja nowego samolotu. Ma on bezpośrednio konkurować z Embraerem Phenomem 100.

Nowy odrzutowiec Cessny ma przewozić dwóch pilotów i do sześciu pasażerów. Prawdopodobnie standardem będą jednak - jak w przypadku Phenoma 100 - cztery miejsca, o czym świadczą opublikowane zdjęcia wnętrza kabiny pasażerskiej.

Samolot będzie napędzany nowymi silnikami Williams FJ-44 1AP-21 o ciągu 8,35 kN każdy. Zapewnią one maksymalną prędkość przelotową, na razie tylko obliczeniową, rzędu 740 km/h. Zasięg szacuje się na 2400 km, a pułap na 12500 m.

Makieta Citation M2 ma zostać przedstawiona publicznie w czasie wystawy Stowarzyszenia Lotnictwa Biznesowego (NBAA), która odbędzie się w dniach 10-12 października w Las Vegas.

Oblot prototypu planowany jest na pierwszą połowę 2012. Rok później konstrukcja powinna uzyskać certyfikat amerykańskich władz lotniczych FAA. Jeżeli zamierzenia te zostaną zrealizowane, pierwsze samoloty seryjne mogą trafić do odbiorców w drugiej połowie 2013.

Cenę maszyny ustalono wstępnie na 4,2 mln USD. To zaledwie o 600 tys. USD więcej niż w przypadku Phenoma 100. Jednocześnie jest to o niemal 3 mln USD mniej, niż kolejny - co do wielkości model Cessny - Citation Jet.



*Artystyczna wizja nowego samolotu.
Ma on bezpośrednio konkurować z
Embraerem Phenom 100, oferując
jednak nieco więcej miejsca,
nieznacznie większy zasięg i prędkość
/ Rysunek Cessna*

Nowy odrzutowiec Cessny ma przewozić dwóch pilotów i do sześciu pasażerów. Prawdopodobnie standardem będą jednak - jak w przypadku Phenoma 100 - cztery miejsca, o czym świadczą opublikowane zdjęcia wnętrza kabiny pasażerskiej.

Samolot będzie napędzany nowymi silnikami Williams FJ-44 1AP-21 o ciągu 8,35 kN każdy. Zapewnią one maksymalną prędkość przelotową, na razie tylko obliczeniową, rzędu 740 km/h. Zasięg szacuje się na 2400 km, a pułap na 12500 m.

Makieta Citation M2 ma zostać przedstawiona publicznie w czasie wystawy Stowarzyszenia Lotnictwa Biznesowego (NBAA), która odbędzie się w dniach 10-12 października w Las Vegas.

Oblot prototypu planowany jest na pierwszą połowę 2012. Rok później konstrukcja powinna uzyskać certyfikat amerykańskich władz lotniczych FAA. Jeżeli zamierzenia te zostaną zrealizowane, pierwsze samoloty seryjne mogą trafić do odbiorców w drugiej połowie 2013.

Cenę maszyny ustalono wstępnie na 4,2 mln USD. To zaledwie o 600 tys. USD więcej niż w przypadku Phenoma 100. Jednocześnie jest to o niemal 3 mln USD mniej, niż kolejny - co do wielkości model Cessny - Citation Jet.