

Samolot szturmowy z RPA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 1 października 2011

Aerosud i Paramount Group z RPA zaprezentowały lekki samolot wielozadaniowy, który może być wykorzystywany do walk z grupami partyzanckimi. Ma on kosztować mniej niż 10 mln USD.

Image not found or type unknown



Zaprezentowany przez Aerosud i Paramount Group AHRLAC (Advanced High-Performance Reconnaissance Light Aircraft) ma być wykorzystywany do celów cywilnych i wojskowych. Według szefa Paramount, Ivora Ichikowitza, samolot ma konkurować z produktami dominujących na rynku lotniczym wytwórni zachodnich. Będzie oferowany m.in. w USA i ChRL, a później także w Ameryce Łacińskiej i Europie

Wschodniej. Ma być tani w zakupie i eksploatacji przy bardzo szerokich możliwościach operacyjnych. Pod wieloma względami AHRLAC przypomina niedawno ujawniony bsl (testowany jako samolot załogowy) Northrop Grumman Firebird ([Northrop Grumman ujawnia Firebirda](#), 2011-05-09).

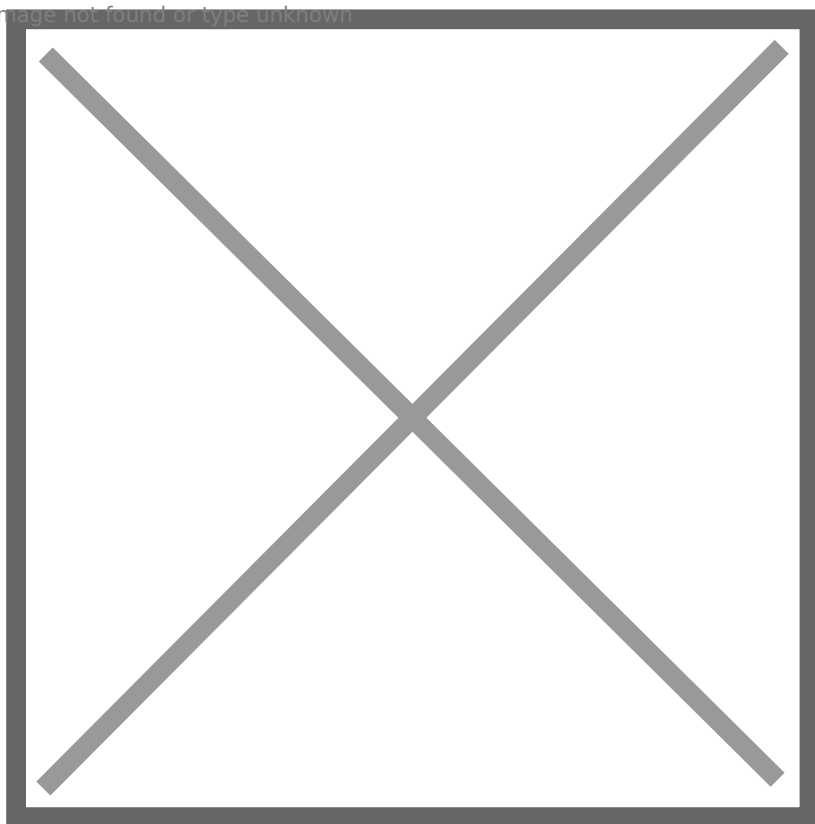
Image not found or type unknown



Na rozwój AHRLAC przeznaczono 200 mln USD. W pełni wyposażony seryjny samolot w wersji bojowej ma kosztować mniej niż 10 mln USD. Najprostsza wersja cywilna powinna być kilka razy tańsza. Ichikowitz (45-latek urodzony w RPA, jego rodzice byli Litwinami) twierdzi, że jego produkcja wygeneruje roczne przychody na poziomie 4 mld randów (500 mln USD). Rozpoczęcie produkcji seryjnej jest planowane na koniec 2012 lub początek

2013. Zdolność produkcyjna istniejącej wytwórni pod Johannesburgiem jest szacowana na 2-3 samoloty miesięcznie.

Image not found or type unknown



Paul Potgieter, dyrektor Aerosud Managing mówi, że AHRLAC ma unikatowy modułowy system wyposażenia. W łatwy sposób może więc być przystosowywany do wykonywania różnych zadań. Dzięki długotrwałości lotu na poziomie 7-10 h dobrze nadaje się do wykonywania lotów patrolowych, konkurując z bezpilotowcami. Promień działania samolotu przekracza 2 tys. km z paliwem jedynie w

zbiornikach wewnętrznych.

AHRLAC to górnopłat napędzany silnikiem turbinowym PWC PT6 ze śmigłem pchającym. Jego prędkość maksymalna sięga 550 km/h. W pełni zatankowany, z dwuosobową załogą może przenosić ładunek 800 kg. W takiej konfiguracji do startu wystarczy 550 m nieutwardzonej nawierzchni. Samolot może być uzbrojony w działko kal. 20 mm.



Zaprezentowany przez Aerosud i Paramount Group AHRLAC (Advanced High-Performance Reconnaissance Light Aircraft) ma być wykorzystywany do celów cywilnych i wojskowych. Według szefa Paramount, Ivora Ichikowitza, samolot ma konkurować z produktami dominujących na rynku lotniczym wytwórni zachodnich. Będzie oferowany m.in. w USA i ChRL, a później także w Ameryce Łacińskiej i Europie Wschodniej. Ma być tani w zakupie i eksploatacji przy bardzo szerokich możliwościach operacyjnych. Pod wieloma względami AHRLAC przypomina niedawno ujawniony bsl (testowany jako samolot załogowy) Northrop Grumman Firebird ([Northrop Grumman ujawnia Firebirda](#), 2011-05-09).



Na rozwój AHRLAC przeznaczono 200 mln USD. W pełni wyposażony seryjny samolot w wersji bojowej ma kosztować mniej niż 10 mln USD. Najprostsza wersja cywilna powinna być kilka razy tańsza. Ichikowitz (45-latek urodzony w RPA, jego rodzice byli Litwinami) twierdzi, że jego produkcja wygeneruje roczne przychody na poziomie 4 mld randów (500 mln USD). Rozpoczęcie produkcji seryjnej jest planowane na koniec 2012

lub początek 2013. Zdolność produkcyjna istniejącej wytwórni pod Johannesburgiem jest szacowana na 2-3 samoloty miesięcznie.



Paul Potgieter, dyrektor Aerosud Managing mówi, że AHRLAC ma unikatowy modułowy system wyposażenia. W łatwy sposób może więc być przystosowywany do wykonywania różnych zadań. Dzięki długotrwałości lotu na poziomie 7-10 h dobrze nadaje się do wykonywania lotów patrolowych, konkurując z bezpilotowcami. Promień działania samolotu przekracza 2 tys. km z paliwem jedynie w zbiornikach wewnętrznych.

AHRLAC to górnopłat napędzany silnikiem turbinowym PWC PT6 ze śmigłem pchającym. Jego prędkość maksymalna sięga 550 km/h. W pełni zatankowany, z dwuosobową załogą może przenosić ładunek 800 kg. W takiej konfiguracji do startu wystarczy 550 m nieutwardzonej nawierzchni. Samolot może być uzbrojony w działko kal. 20 mm.

Powiązane wiadomości

[Samolot szturmowy z RPA \(2011-10-01\)](#)

[Northrop Grumman ujawnia Firebirda \(2011-05-09\)](#)