

## e-Genius najcichszy

#Lotnictwo cywilne 3 października 2011

**Niemiecki motoszybowiec elektryczny, prototypowy e-Genius, dzieło inżynierów z uniwersytetu ze Stuttgartu, został uznany w czasie zawodów CAFE Green Flight Challenge za najcichszy samolot.**

e-Genius napędzany jest silnikiem o mocy 88 KM. W czasie zawodów - lotu na dystansie

e-Genius emitował w czasie startu hałas o natężeniu 56-65 dB, a więc 16 razy mniejszy, niż w czasie startu klasycznego samolotu tłokowego lotnictwa ogólnego (ok. 110 dB; skala nie jest liniowa, przy wyższych wartościach, wzrost natężenia dźwięków o 3 dB odbierany jest jak zdwojenie hałasu). Pozostałe konstrukcje emitowały maksymalnie 72 dB.

e-Genius został zaprojektowany i wykonany przez pracowników Institut für Flugzeugbau uniwersytetu w Stuttgartzie. Odebrali oni raczej symboliczną nagrodę w wysokości 10 tys. USD, ufundowaną przez panią Jean Schulz.

Drugi z wyróżnionych samolotów, mała Electra One, wspomaga akumulatory silnika ogr

CAFE Green Flight Challenge jest rozegrywany już po raz drugi, znowu pod patronatem NASA. 10 zespołów rywalizuje o nagrody im. Lindbergha, w różnych kategoriach, w rejonie Santa Rosa w Kalifornii, począwszy od 25 września.

Największą rangę - również finansową - ma nagroda dla najbardziej ekonomicznego samolotu. Ta konkurencja jeszcze trwa, a obok maszyn elektrycznych, w szranki stanęły również diesle i maszyny w silnikami hybrydowymi (zobacz: [Oblot Taurusa G4](#)).

Pipistrel Taurus G4 (Electro), zwyciężył w kategorii najlepszy samolot elektryczny. Ma o

Znane są już jednak zwycięzcy w mniej prestiżowych konkurencjach. Za najciekawszy projekt uznano mały samolot Electra One, autorstwa niemieckiej PC-Aero, współpracującej z Solar World. Za najlepszy samolot elektryczny uznano słoweński Pipistrel Taurus Electro (G4), stwierdzając przede wszystkim dojrzałość konstrukcji i możliwość jej skierowania do produkcji seryjnej. Wyróżnienie w dziedzinie układów napędowych przypadło również słoweńskiej LZ Design za silnik o nazwie FES system.



*e-Genius napędzany jest silnikiem o mocy 88 KM. W czasie zawodów - lotu na dystansie ok. 330 km - samolot leciał ze średnią prędkością 166 km/h / Zdjęcie: Universität Stuttgart*

e-Genius emitował w czasie startu hałas o natężeniu 56-65 dB, a więc 16 razy mniejszy, niż w czasie startu klasycznego samolotu tłokowego lotnictwa ogólnego (ok. 110 dB; skala nie jest liniowa, przy wyższych wartościach, wzrost natężenia dźwięków o 3 dB odbierany jest jak zdwojenie hałasu). Pozostałe konstrukcje emitowały maksymalnie 72 dB.

e-Genius został zaprojektowany i wykonany przez pracowników Institut für Flugzeugbau uniwersytetu w Stuttgardzie. Odebrali oni raczej symboliczną nagrodę w wysokości 10 tys. USD, ufundowaną przez panią Jean Schulz.



*Drugi z wyróżnionych samolotów, mała Electra One, wspomaga akumulatory silnika ogniwami słonecznymi / Zdjęcie: PC-Aero*

CAFE Green Flight Challenge jest rozegrany już po raz drugi, znowu pod patronatem NASA. 10 zespołów rywalizuje o nagrody im. Lindbergha, w różnych kategoriach, w rejonie Santa Rosa w Kalifornii, począwszy od 25 września.

Największą rangę - również finansową - ma nagroda dla najbardziej ekonomicznego samolotu. Ta konkurencja jeszcze trwa, a obok maszyn elektrycznych, w szranki

stanęły również diesle i maszyny w silnikami hybrydowymi (zobacz: [Oblot Taurusa G4](#)).



*Pipistrel Taurus G4 (Electro), zwyciężył w kategorii najlepszy samolot elektryczny. Ma on poważną szansę na zwycięstwo w najważniejszej konkurencji, ekonomicznego lotu. Duże wymiary zapewniają możliwość zabrania 4 osób. Masa użyteczna będzie jednym z podstawowych czynników - obok zużycia energii (jako ekwiwalentu paliwa lotniczego) i pokonanego dystansu - branych pod uwagę przy obliczaniu wskaźnika efektywności konstrukcji / Zdjęcie: Pipistrel*

Znane są już jednak zwycięzcy w mniej prestiżowych konkurencjach. Za najciekawszy projekt uznano mały samolot Electra One, autorstwa niemieckiej PC-Aero, współpracującej z Solar World. Za najlepszy samolot elektryczny uznano słoweński Pipistrel Taurus Electro (G4), stwierdzając przede wszystkim dojrzałość konstrukcji i możliwość jej skierowania do produkcji seryjnej. Wyróżnienie w dziedzinie układów napędowych przypadło również słoweńskiej LZ Design za silnik o nazwie FES system.

#### Powiązane wiadomości

[e-Genius najcichszy \(2011-10-03\)](#)

[Oblot Taurusa G4 \(2011-08-16\)](#)

[Litowe baterie przyczyną katastrofy? \(2010-10-09\)](#)

[Zakaz przewozu litowych baterii \(2007-12-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 747 UPS w Dubaju \(2010-09-03\)](#)

[Seryjne Taurusy \(2011-02-15\)](#)

[Motoszybowiec z LSA \(2010-06-19\)](#)