

Cargolux odbierze Boeingi

#Lotnictwo cywilne 3 października 2011

Luksemburska Cargolux wydała oświadczenie, w którym stwierdza, że osiągnęła porozumienie z Boeingiem w sprawie odebrania dwóch transportowych samolotów modelu 747-8F.

Jeden z dwóch pierwszych Boeingów 747-8F, zamówionych przez Cargolux. Problemy z

Nieodebranie przez Cargolux pary pierwszych, seryjnych Boeingów 747-8F - co było planowane na 19 i 21 września - stanowiło ogromne zaskoczenie i cios w wizerunek amerykańskiego koncernu (zobacz: [Blamaż Boeinga](#)).

Według ostatnich informacji, powodem odmowy było o 2,7% większe zużycie paliwa przez silniki GEnx-2B, od zapisanego w umowie. To z kolei przełoży się na wyniki finansowe przewoźnika.

O problemie wiedziano wcześniej, jednak sytuacja zmieniła się dopiero po czerwcu, kiedy 35% udziałów przedsiębiorstwa kupiła Qatar Airways (głównym udziałowcem pozostaje narodowy przewoźnik Luxair). Jej przedstawiciele chcą doprowadzić do zmiany umowy.

1 października Cargolux poinformowała w lakonicznym komunikacie o uzyskaniu wstępnego porozumienia z Boeingiem. Musi ono zostać zaakceptowane na spotkaniu Rady Dyrektorów spółki, które odbędzie się 7 października. Niemal pewna zgoda przełoży się na możliwość odebrania samolotów w połowie miesiąca.

Boeing i General Electric obiecały zmodernizowanie silników 747-8F, w oparciu o rozwijany obecnie pakiet PIP, który powinien zmniejszyć zużycie paliwa. Nowy zestaw ma być gotowy w połowie lub pod koniec 2013. Finansowe szczegóły negocjacji nie zostały ujawnione. Przedstawiciele producenta argumentują, że GEnx-2B, nawet w obecnej formie zużywają o kilkanaście procent mniej paliwa niż stosowane w starszych wersjach *Jumbo-Jetów*.



Jeden z dwóch pierwszych Boeingów 747-8F, zamówionych przez Cargolux. Problemy z silnikami General Electric spowodowały wycofanie się z części zamówienia także przez Atlas Air Worldwide, która zrezygnowała w odebrania pierwszych 3 z ogółem 12 kupionych samolotów / Zdjęcie: Christian Aschman/Cargolux

Nieodebranie przez Cargolux pary pierwszych, seryjnych Boeingów 747-8F - co było planowane na 19 i 21 września - stanowiło ogromne zaskoczenie i cios w wizerunek amerykańskiego koncernu (zobacz: [Blamaż Boeinga](#)).

Według ostatnich informacji, powodem odmowy było o 2,7% większe zużycie paliwa przez silniki GEnx-2B, od zapisanego w umowie. To z kolei przełoży się na wyniki finansowe przewoźnika.

O problemie wiedziano wcześniej, jednak sytuacja zmieniła się dopiero po czerwcu, kiedy 35% udziałów przedsiębiorstwa kupiła Qatar Airways (głównym udziałowcem pozostaje narodowy przewoźnik Luxair). Jej przedstawiciele chcą doprowadzić do zmiany umowy.

1 października Cargolux poinformowała w lakonicznym komunikacie o uzyskaniu wstępnego porozumienia z Boeingiem. Musi ono zostać zaakceptowane na spotkaniu Rady Dyrektorów spółki, które odbędzie się 7 października. Niemal pewna zgoda przełoży się na możliwość odebrania samolotów w połowie miesiąca.

Boeing i General Electric obiecały zmodernizowanie silników 747-8F, w oparciu o rozwijany obecnie pakiet PIP, który powinien zmniejszyć zużycie paliwa. Nowy zestaw ma być gotowy w połowie lub pod koniec 2013. Finansowe szczegóły negocjacji nie zostały ujawnione. Przedstawiciele producenta argumentują, że GEnx-2B, nawet w obecnej formie zużywają o kilkanaście procent mniej paliwa niż stosowane w starszych wersjach *Jumbo-Jetów*.

Powiązane wiadomości

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

[Blamaż Boeinga \(2011-09-19\)](#)

[Opóźnienie B747-8 \(2009-10-07\)](#)
