

FGFA będą jednomiejscowe

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 października 2011

Indie zamówią myśliwce nowej generacji - FGFA w większości (166 z 214) w wersji jednomiejscowej. Ich dostawy mają rozpocząć się w 2017.



Według dotychczasowych informacji, Indie, projektujące we współpracy z FR myśliwiec wielozadaniowy nowej generacji - FGFA (fifth-generation fighter aircraft), pierwotnie zamierzały kupić 200-300 w wersji wyłącznie dwumiejscowej ([Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji](#), 2008-12-26). Przy okazji podpisywania kolejnych umów z Rosją podawano, że część kupowanych przez Indie samolotów będzie jednak

jednomiejscowa ([Umowa o myśliwcu 5. generacji](#), 2010-12-21). Dopiero teraz dowódca indyjskich wojsk lotniczych air chief marshal Norman Anil Kumar Browne sprecyzował, że jednomiejscowych FGFA będzie aż 166 z 214 zamówionych myśliwców.

Program budowy i zakupu FGFA ma kosztować 25-30 mld USD. Prace konstrukcyjne mają rozpocząć się w 2012. Pierwsze jednomiejscowe samoloty, które powstaną w ich wyniku, mają zostać dostarczone w 2017, o ile nie będzie problemów w fazie prób. Myśliwce dwumiejscowe, bardziej różniące się od rosyjskich PAK FA ([MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA](#), 2011-08-17), mają trafić do odbiorcy w 2019.

Według nieoficjalnych informacji, FGFA będą stanowić uzbrojenie 10 eskadr myśliwskich (po 16 samolotów jednomiejscowych i 2 dwumiejscowe, jako szkolno-bojowe). 24 samoloty dwumiejscowe prawdopodobnie zostaną zamówione w wersjach specjalnych (wre, przełamywania obrony plot). Reszta ma stanowić rezerwę dla samolotów znajdujących się w jednostkach bojowych.

N.A.K. Browne poinformował też o najbliższych planach dotyczących zakupu 126 obecnie produkowanych lekkich myśliwców wielozadaniowych - MMRCA (medium multi-role combat aircraft). W kwietniu wybrano dwóch oferentów ([Kolejny termin dla MMRCA](#), 2011-05-24), z których ma zostać wybrany dostawca samolotów - europejskie koncerny Dassault Aviation (Rafale) i EADS (Eurofighter Typhoon). Z rywalizacji odpadły Lockheed Martin, Boeing, Saab i RSK MiG. Obecnie trwają testy techniczne. Do końca tygodnia ma zebrać się rada zakupów obronnych, która podsumuje ich wyniki i omówi warunki transakcji. Koperty z ofertami finansowymi mają zostać otwarte w trzecim lub czwartym tygodniu października.



Według dotychczasowych informacji, Indie, projektujące we współpracy z FR myśliwiec wielozadaniowy nowej generacji - FGFA (fifth-generation fighter aircraft), pierwotnie zamierzały kupić 200-300 w wersji wyłącznie dwumiejscowej ([Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji](#), 2008-12-26). Przy okazji podpisywania kolejnych umów z Rosją podawano, że część kupowanych przez Indie samolotów będzie jednak jednomiejscowa ([Umowa o myśliwcu 5. generacji](#), 2010-12-21). Dopiero teraz dowódca indyjskich wojsk lotniczych air chief marshal Norman Anil Kumar Browne sprecyzował, że jednomiejscowych FGFA będzie aż 166 z 214 zamówionych myśliwców.

Program budowy i zakupu FGFA ma kosztować 25-30 mld USD. Prace konstrukcyjne mają rozpocząć się w 2012. Pierwsze jednomiejscowe samoloty, które powstaną w ich wyniku, mają zostać dostarczone w 2017, o ile nie będzie problemów w fazie prób. Myśliwce dwumiejscowe, bardziej różniące się od rosyjskich PAK FA ([MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA](#), 2011-08-17), mają trafić do odbiorcy w 2019.

Według nieoficjalnych informacji, FGFA będą stanowić uzbrojenie 10 eskadr myśliwskich (po 16 samolotów jednomiejscowych i 2 dwumiejscowe, jako szkolno-bojowe). 24 samoloty dwumiejscowe prawdopodobnie zostaną zamówione w wersjach

specjalnych (wre, przełamania obrony plot). Reszta ma stanowić rezerwę dla samolotów znajdujących się w jednostkach bojowych.

N.A.K. Browne poinformował też o najbliższych planach dotyczących zakupu 126 obecnie produkowanych lekkich myśliwców wielozadaniowych - MMRCA (medium multi-role combat aircraft). W kwietniu wybrano dwóch oferentów ([Kolejny termin dla MMRCA](#), 2011-05-24), z których ma zostać wybrany dostawca samolotów - europejskie koncerny Dassault Aviation (Rafale) i EADS (Eurofighter Typhoon). Z rywalizacji odpadły Lockheed Martin, Boeing, Saab i RSK MiG. Obecnie trwają testy techniczne. Do końca tygodnia ma zebrać się rada zakupów obronnych, która podsumuje ich wyniki i omówi warunki transakcji. Koperty z ofertami finansowymi mają zostać otwarte w trzecim lub czwartym tygodniu października.

Powiązane wiadomości

[FGFA będą jednomiejscowe \(2011-10-04\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Tysiąc PAK FA? \(2010-09-09\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[T-50 z Brazylią? \(2010-03-25\)](#)

[Putin i PAK FA \(2010-06-17\)](#)

[Kolejny termin dla MMRCA \(2011-05-24\)](#)

[MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA \(2011-08-17\)](#)