

Boeing zwiększy produkcję o 40%

#Lotnictwo cywilne 5 października 2011

Do 2014 zakłady Boeinga, montujące samoloty pasażerskie, zwiększą produkcję średnio o 40%. Wynika to z większych zamówień linii lotniczych.

Nowa linia produkcyjna Boeingów 767 w Everett. W jednej hali montowane są kadłuby,

Boeing zamierza zwiększyć tempo produkcji wszystkich modeli swoich samolotów. Już w połowie przyszłego roku zakłady w Everett powinny opuszczać miesięcznie 2 największe 747-8. Obecnie Boeing jest w stanie dostarczać 3 samoloty tego typu przez 2 miesiące. Nieco mniejsze 777 mogą być obecnie budowane w tempie 7 na miesiąc. Od pierwszej połowy 2013 liczba ta powinna osiągnąć 8,3 maszyny.

Odnosnie najmniejszych i najlepiej sprzedających się Boeingów 737, koncern chce zwiększyć zdolności produkcyjne z obecnych 31-32 do 44 samolotów w 2014.

Wreszcie, rusza produkcja seryjna najnowszego modelu 787 Dreamliner. Wszystko to spowoduje, że wartość samolotów opuszczających zakłady Boeinga w 2014 powinna być o 40% większa niż obecnie.

Program ma zdecydowanie większy rozmach, niż wcześniejsze plany z ubiegłego roku (zobacz: [Boeing zwiększa tempo produkcji 737](#)) i wynika ze stale poprawiającej się koniunktury linii lotniczych. Podobną sytuację odnotowuje również konkurencyjny Airbus (zobacz np.: [42 Airbasy 320](#)).

Najpoważniejszym problemem jest skuteczne skoordynowanie całego przedsięwzięcia. Boeing musi nie tylko zwiększyć zatrudnienie (od stycznia 2011 koncern przyjął już dodatkowe 5 tys. osób dla zabezpieczenia potrzeb aktualnie rosnącej produkcji), ale również wynegocjować nowe umowy z 1400 poddostawcami z 30 krajów świata.

Brak precyzji w tym zakresie doprowadził już do poważnych perturbacji w podobnie dobrej sytuacji rynkowej, pod koniec lat 1990. Boeing zwiększył wtedy produkcję w ciągu dwóch lat z 375 egz. (w 1997) do 620 egz. (w 1999). Problemy z dostawami podzespołów doprowadzały wtedy jednak do zatrzymywania produkcji i wzrostu strat finansowych. Dzisiaj proces ten jest bardziej rozłożony w czasie i - według zapewnień władz koncernu - lepiej przygotowywany.



Nowa linia produkcyjna Boeingów 767 w Everett. W jednej hali montowane są kadłuby, a później również całe maszyny (po lewej). Będą tam powstawać przede wszystkim samoloty tankujące dla wojska. Produkcja modelu cywilnego będzie powoli wygaszana na rzecz bardziej nowoczesnego 787 Dreamlinera / Zdjęcie: Boeing

Boeing zamierza zwiększyć tempo produkcji wszystkich modeli swoich samolotów. Już w połowie przyszłego roku zakłady w Everett powinny opuszczać miesięcznie 2 największe 747-8. Obecnie Boeing jest w stanie dostarczać 3 samoloty tego typu przez 2 miesiące. Nieco mniejsze 777 mogą być obecnie budowane w tempie 7 na miesiąc. Od pierwszej połowy 2013 liczba ta powinna osiągnąć 8,3 maszyny.

Odnosnie najmniejszych i najlepiej sprzedających się Boeingów 737, koncern chce zwiększyć zdolności produkcyjne z obecnych 31-32 do 44 samolotów w 2014. Wreszcie, rusza produkcja seryjna najnowszego modelu 787 Dreamliner. Wszystko to spowoduje, że wartość samolotów opuszczających zakłady Boeinga w 2014 powinna być o 40% większa niż obecnie.

Program ma zdecydowanie większy rozmach, niż wcześniejsze plany z ubiegłego roku (zobacz: [Boeing zwiększa tempo produkcji 737](#)) i wynika ze stale poprawiającej się koniunktury linii lotniczych. Podobną sytuację odnotowuje również konkurencyjny Airbus (zobacz np.: [42 Airbusy 320](#)).

Najpoważniejszym problemem jest skuteczne skoordynowanie całego przedsięwzięcia. Boeing musi nie tylko zwiększyć zatrudnienie (od stycznia 2011 koncern przyjął już dodatkowe 5 tys. osób dla zabezpieczenia potrzeb aktualnie rosnącej produkcji), ale również wynegocjować nowe umowy z 1400 poddostawcami z 30 krajów świata.

Brak precyzji w tym zakresie doprowadził już do poważnych perturbacji w podobnie dobrej sytuacji rynkowej, pod koniec lat 1990. Boeing zwiększył wtedy produkcję w ciągu dwóch lat z 375 egz. (w 1997) do 620 egz. (w 1999). Problemy z dostawami podzespołów doprowadzały wtedy jednak do zatrzymywania produkcji i wzrostu strat finansowych. Dzisiaj proces ten jest bardziej rozłożony w czasie i - według zapewnień władz koncernu - lepiej przygotowywany.

Powiązane wiadomości

Boeing zwiększy produkcję o 40% (2011-10-05)
Boeing zwiększa tempo produkcji 737 (2010-09-17)
42 Airbusy 320 (2011-05-23)
Ciągłe nic, a może być gorzej... (2009-03-11)
Więcej A320 (2010-03-10)
Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia (2009-02-21)
Prawie 500 samolotów Airbusa (2010-01-12)
Zwiększenie produkcji A320 (2010-08-02)
Więcej A320 (2010-03-10)
Udane Farnborough (2010-07-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o