

Certyfikat Bella 407GX

#Lotnictwo cywilne 11 października 2011

Wczoraj przedstawiciele Bell Helicopter poinformowali o uzyskaniu certyfikatu amerykańskich władz lotniczych dla najnowszej wersji GX, popularnego śmigłowca modelu 407.

Bell 407GX nie różni się zewnątrznie od standardowego modelu...

Najnowszy model Bella 407 uzyskał już - w bieżącym roku - certyfikat kanadyjskich władz lotniczych. Otrzymanie zezwolenia FAA było więc wyłącznie kwestią czasu (obie organizacje, kanadyjska i amerykańska, działają na podstawie bardzo podobnych przepisów).

Wersja GX została wyposażona w nowoczesną awionikę Garmin G1000HTM. Zawiera ona w sobie m.in. system informacji o ruchu lotniczym, cyfrowe, animowane mapy, system ostrzegający o zbliżaniu się do przeszkód, system przedstawiający na mapie aktualny zasięg maszyny oraz trójwymiarową technologię obrazowania charakterystyk lotu na tle ukształtowania powierzchni ziemi (Helicopter Synthetic Vision System, HSVS).

oferuje jednak odbiorcom nowoczesną awionikę. Na zdjęciu jeden z dwóch wyświetlac

W kokpicie zainstalowano dwa 10,5-calowe wyświetlacze ciekłokrystaliczne. Producent reklamuje Bella 407GX jako najbardziej nowoczesnie wyposażony jednosilnikowy śmigłowiec lekki na świecie.

Do tej pory producent zebrał zamówienia na ponad 60 takich maszyn. Pierwsze z nich zostaną przekazane odbiorcom jeszcze w bieżącym roku.



Bell 407GX nie różni się zewnątrznie od standardowego modelu...

Najnowszy model Bella 407 uzyskał już - w bieżącym roku - certyfikat kanadyjskich władz lotniczych. Otrzymanie zezwolenia FAA było więc wyłącznie kwestią czasu (obie organizacje, kanadyjska i amerykańska, działają na podstawie bardzo podobnych przepisów).

Wersja GX została wyposażona w nowoczesną awionikę Garmin G1000HTM. Zawiera ona w sobie m.in. system informacji o ruchu lotniczym, cyfrowe, animowane mapy, system ostrzegający o zbliżaniu się do przeszkód, system przedstawiający na mapie aktualny zasięg maszyny oraz trójwymiarową technologię obrazowania charakterystyk lotu na tle ukształtowania powierzchni ziemi (Helicopter Synthetic Vision System, HSVS).



...oferuje jednak odbiorcom nowoczesną awionikę. Na zdjęciu jeden z dwóch wyświetlaczy kokpitu / Zdjęcia: Bell Helicopter

W kokpicie zainstalowano dwa 10,5-calowe wyświetlacze ciekłokrystaliczne. Producent reklamuje Bella 407GX jako najbardziej nowoczesnie wyposażony jednosilnikowy śmigłowiec lekki na świecie.

Do tej pory producent zebrał zamówienia na ponad 60 takich maszyn. Pierwsze z nich zostaną przekazane odbiorcom jeszcze w bieżącym roku.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o