

China Eastern zrezygnowała z Boeingów 787

#Lotnictwo cywilne 18 października 2011

Druga co do wielkości linia lotnicza ChRL zrezygnowała w zakupie 24 Boeingów 787 Dreamliner. Zamieni je na 45 maszyn modelu 737 oraz 15 Airbusów 330.

Ładowanie pierwszego seryjnego Dreamlinera na lotnisku odbiorcy. 27 września samolot

Wartość 24 Dreamlinerów można szacować na ok. 5 mld USD. Kwota ta uszczupliła jednak portfel zamówień Boeinga. China Eastern zrezygnowała z samolotów. Głównym powodem jest opóźnienie dostaw, o ponad 3 lata.

By zmniejszyć nieco straty amerykańskiego koncernu, Chińczycy zdecydowali się złożyć zamówienie na 45 mniejszych Boeingów 737. W zależności od wersji, ich katalogowa cena zamyka się w przedziale 2,5-3,9 mld USD. By wykorzystać pozostałe środki, w ciągu najbliższych 4 lat China Eastern kupi 15 dużych Airbusów 330, a więc samolotów porównywalnych do Dreamlinerów. Ich katalogowa cena wynosi ok. 2,5 mld USD.

Dla Boeinga to pierwsza tak duża rezygnacja, z której korzysta europejski konkurent. Z reguły linie lotnicze przystają na wykorzystanie jako zamienników innych modeli tego samego producenta. Według niezależnych obserwatorów, warunki oferowane przez Airbusa musiały być wyjątkowe.

China Eastern korzysta w większości z samolotów europejskiego koncernu. Według danych z sierpnia, w swojej flocie przewoźnik ma ich 187 egz. i potwierdzone zamówienia na 99 następnych. Odnośnie Boeingów liczby te wynoszą dzisiaj - już po zakupie 45 maszyn modelu 737 - 79 i 93. Mimo znacznego zwiększenia portfela zamówień Boeinga w wymiarze ilościowym, ostatnie zmiany nie dopuściły amerykańskiego producenta do grupy większych samolotów, w których monopolistą stał Airbus.



Lądowanie pierwszego seryjnego Dreamlinera na lotnisku odbiorcy. 27 września samolot należący do All Nippon Airlines, wylądował w Tokio / Zdjęcie: Boeing

Wartość 24 Dreamlinerów można szacować na ok. 5 mld USD. Kwota ta uszczupliła jednak portfel zamówień Boeinga. China Eastern zrezygnowała z samolotów. Głównym powodem jest opóźnienie dostaw, o ponad 3 lata.

By zmniejszyć nieco straty amerykańskiego koncernu, Chińczycy zdecydowali się złożyć zamówienie na 45 mniejszych Boeingów 737. W zależności od wersji, ich katalogowa cena zamyka się w przedziale 2,5-3,9 mld USD. By wykorzystać pozostałe środki, w ciągu najbliższych 4 lat China Eastern kupi 15 dużych Airbusów 330, a więc samolotów porównywalnych do Dreamlinerów. Ich katalogowa cena wynosi ok. 2,5 mld USD.

Dla Boeinga to pierwsza tak duża rezygnacja, z której korzysta europejski konkurent. Z reguły linie lotnicze przystają na wykorzystanie jako zamienników innych modeli tego samego producenta. Według niezależnych obserwatorów, warunki oferowane przez Airbusa musiały być wyjątkowe.

China Eastern korzysta w większości z samolotów europejskiego koncernu. Według danych z sierpnia, w swojej flocie przewoźnik ma ich 187 egz. i potwierdzone zamówienia na 99 następnych. Odnośnie Boeingów liczby te wynoszą dzisiaj - już po zakupie 45 maszyn modelu 737 - 79 i 93. Mimo znacznego zwiększenia portfela zamówień Boeinga w wymiarze ilościowym, ostatecznie zmiany nie dopuściły amerykańskiego producenta do grupy większych samolotów, w których monopolistą stał Airbus.