

# Trzysetny Eurofighter

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 19 października 2011

**Wczoraj odbyło się uroczyste przekazanie myśliwca Eurofighter hiszpańskim wojskom lotniczym. To trzysetny samolot, który wejdzie do służby.**

Samolot przekazała spółka Cassidian, do września ubiegłego roku występująca pod nazwą

Przedstawiciele EADS reklamują wydarzenie jako wyjątkowe, z powodu bliskiego już wejścia do służby trzysetnego samolotu najnowszej generacji. To największa - według nich - liczba na świecie. Faktem jest bowiem, że Lockheed Martin dostarczył do tej pory ok. 175 z 187 planowanych F-22A Raptor, zaś francuska Dassault jedynie kilkadziesiąt Rafale, z potwierdzonych dotychczasowymi zamówieniami 180 egz. Także nowe lub zmodernizowane samoloty rosyjskie produkowane są w mniejszych seriach. Wątpliwe pozostaje jedynie stwierdzenie o *najnowszej generacji* - Amerykanie utrzymują, że jedynym obecnie wykorzystywanym operacyjnie myśliwcem 5. generacji jest ich Raptor, a Eurofighter reprezentuje generację 4+...

Faktem jest jednak, że wczorajsze przekazanie Eurofightera jest istotnym wydarzeniem w punktu widzenia realizacji całego programu. Do tej pory wojska lotnicze Arabii Saudyjskiej, Austrii, Hiszpanii, Niemiec, Wielkiej Brytanii i Włoch zamówiły 559 myśliwców. Jeżeli liczba ta nie zostanie zwiększona, linia produkcyjna myśliwców może zostać zamknięta już w 2013 (zobacz: [3 transza Eurofighterów, ostatnią?](#)).

Spowodowane jest to obecnym kryzysem gospodarczym i niechęcią krajów europejskich do zakupu wszystkich wcześniej awizowanych 620 samolotów.

W związku z taką sytuacją producent aktywnie włącza się do niemal wszystkich obecnie przygotowywanych postępowań przetargowych na nowoczesne myśliwce, od Danii, przez kraje bałkańskie, po Indie i Indonezję. Na razie z mizernym skutkiem, głównie z powodu wysokiej ceny.



*Samolot przekazała spółka Cassidian, do września ubiegłego roku występująca pod nazwą EADS Defence & Security, reprezentująca zakłady w Niemczech i Hiszpanii, a posiadająca ponad 46% akcji spółki Eurofighter GmbH / Zdjęcie: EADS*

Przedstawiciele EADS reklamują wydarzenie jako wyjątkowe, z powodu bliskiego już wejścia do służby trzysetnego samolotu najnowszej generacji. To największa - według nich - liczba na świecie. Faktem jest bowiem, że Lockheed Martin dostarczył do tej pory ok. 175 z 187 planowanych F-22A Raptor, zaś francuska Dassault jedynie kilkadziesiąt Rafale, z potwierdzonych dotychczasowymi zamówieniami 180 egz. Także nowe lub zmodernizowane samoloty rosyjskie produkowane są w mniejszych seriach. Wątpliwe pozostaje jedynie stwierdzenie o *najnowszej generacji* - Amerykanie utrzymują, że jedynym obecnie wykorzystywanym operacyjnie myśliwcem 5. generacji jest ich Raptor, a Eurofighter reprezentuje generację 4+...

Faktem jest jednak, że wczorajsze przekazanie Eurofightera jest istotnym wydarzeniem w punkcie widzenia realizacji całego programu. Do tej pory wojska lotnicze Arabii Saudyjskiej, Austrii, Hiszpanii, Niemiec, Wielkiej Brytanii i Włoch zamówiły 559 myśliwców. Jeżeli liczba ta nie zostanie zwiększona, linia produkcyjna myśliwców może zostać zamknięta już w 2013 (zobacz: [3 transza Eurofighterów, ostatnią?](#)).

Spowodowane jest to obecnym kryzysem gospodarczym i niechęcią krajów europejskich do zakupu wszystkich wcześniej awizowanych 620 samolotów.

W związku z taką sytuacją producent aktywnie włącza się do niemal wszystkich obecnie przygotowywanych postępowań przetargowych na nowoczesne myśliwce, od Danii, przez kraje bałkańskie, po Indie i Indonezję. Na razie z mizernym skutkiem, głównie z powodu wysokiej ceny.

Powiązane wiadomości

[Trzysetny Eurofighter \(2011-10-19\)](#)

[3 transza Eurofighterów, ostatnią? \(2009-08-04\)](#)

[Mniej brytyjskich Eurofighterów? \(2009-06-09\)](#)

[Kontrakt na brytyjskie lotniskowce \(2008-07-03\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofighter niezagrożony? \(2008-10-06\)](#)

[Eurofightery Arabii Saudyjskiej \(2009-06-15\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Mniej brytyjskich Eurofighterów? \(2009-06-09\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o