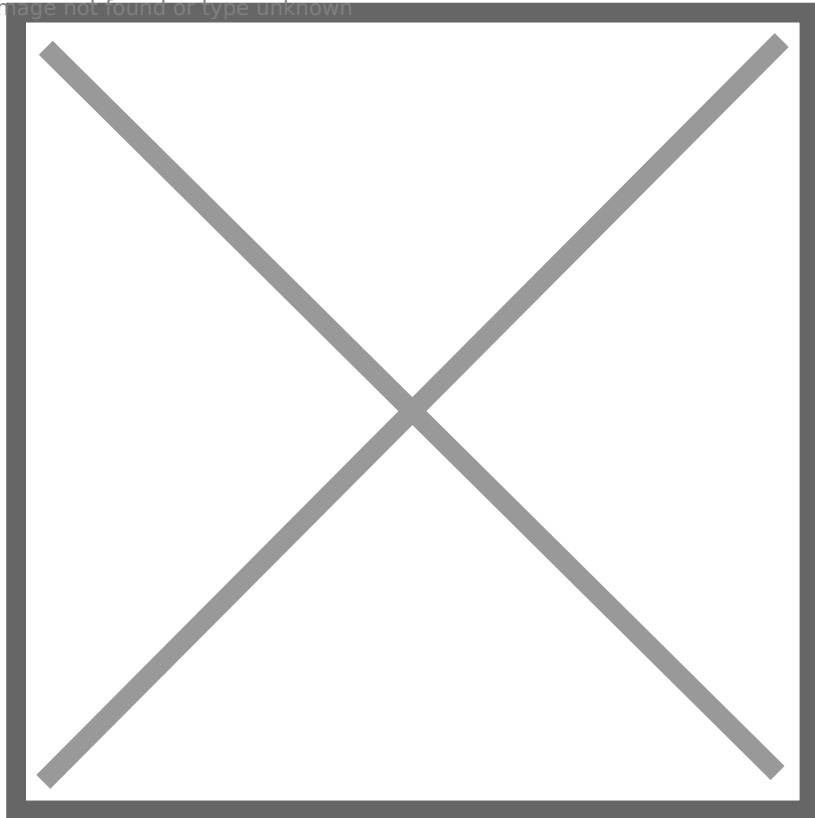


Katastrofa Su-24

#Lotnictwo wojskowe 20 października 2011

Podczas lądowania w bazie Ukrainka rozbił się bombowiec frontowy Su-24. Obaj członkowie jego załogi zginęli.

Image not found or type unknown



Do katastrofy doszło dziś o 12:02 czasu lokalnego (8:02 GMT) na lotnisku bazy Ukrainka w Obwodzie Amurskim. Bombowiec frontowy o zmiennej geometrii skrzydeł Su-24 rozbił się podczas lądowania dla uzupełnienia paliwa. Po przyziemieniu samolot wypadł z pasa, w wyniku czego złamała się goleń jego podwozia przedniego. Bombowiec przewrócił się i spłonął.

W katastrofie zginął pilot mjr Oleg Noskow (drugi od prawej u góry na zdjęciu z 1991) i 32-letni nawigator mjr Witalij Nowosielskij (na zdjęciu z 2008). Rozbity samolot Su-24 pochodził z jednostki Nr 23 326 w Woroneżu. Leciał z lotniska macierzystego do Wozdwiżienki, by wziąć udział w ćwiczeniach dowódczo-sztabowych lotnictwa dalekiego zasięgu. Po ćwiczeniach miał zostać w Wozdwiżence, by przejść remont w tamtejszych zakładach.

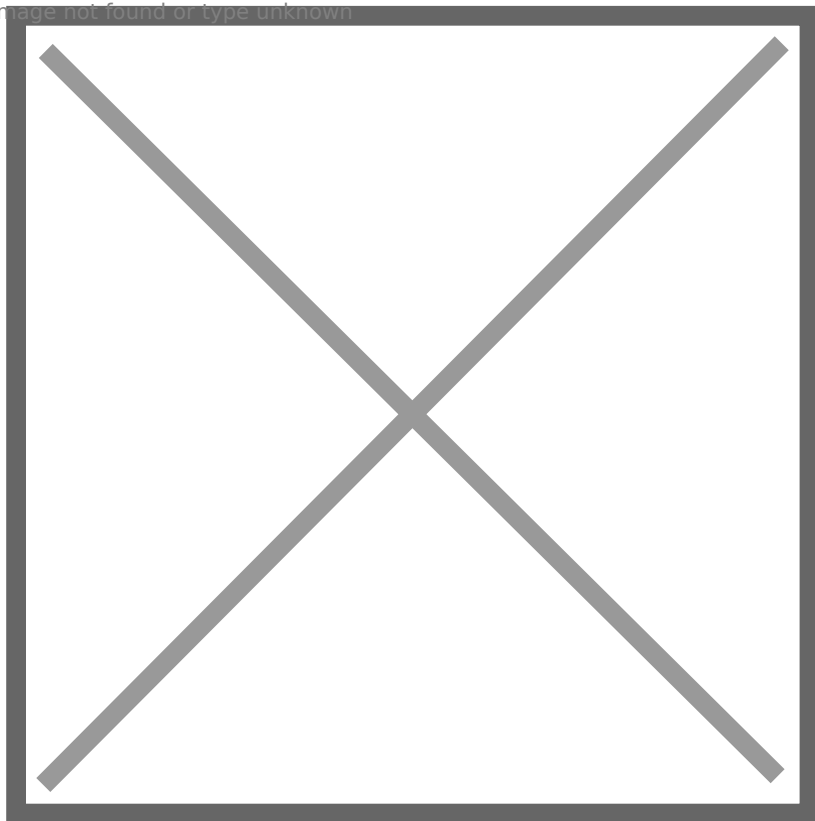
Image not found or type unknown



Ćwiczenia lotnictwa dalekiego zasięgu na Dalekim Wschodzie trwają od 18 października. Mają zakończyć się jutro. Biorze w nich udział ok. 15 bombowców strategicznych Tu-22M3 i Tu-95MS z bazy Seryszewo.

Na miejscu katastrofy znaleziono czarne skrzynki rozbitego samolotu. Ich zapisy są już analizowane. Ministerstwo Obrony FR zarządziło przegląd wszystkich Su-24 WWS.

Image not found or type unknown



Do katastrofy doszło dziś o 12:02 czasu lokalnego (8:02 GMT) na lotnisku bazy Ukrainka w Obwodzie Amurskim. Bombowiec frontowy o zmiennej geometrii skrzydeł Su-24 rozbił się podczas lądowania dla uzupełnienia paliwa. Po przyziemieniu samolot wypadł z pasa, w wyniku czego złamała się goleń jego podwozia przedniego. Bombowiec przewrócił się i spłonął.

W katastrofie zginął pilot mjr Oleg Noskow (drugi od prawej u góry na zdjęciu z 1991) i 32-letni nawigator mjr Witalij Nowosielskij (na zdjęciu z 2008). Rozbity samolot Su-24 pochodził z jednostki Nr 23 326 w Woroneżu. Leciał z lotniska macierzystego do Wozdwiżienki, by wziąć udział w ćwiczeniach dowódczo-sztabowych lotnictwa dalekiego zasięgu. Po ćwiczeniach miał zostać w Wozdwiżence, by przejść remont w tamtejszych zakładach.



Ćwiczenia lotnictwa dalekiego zasięgu na Dalekim Wschodzie trwają od 18 października. Mają zakończyć się jutro. Bierze w nich udział ok. 15 bombowców strategicznych Tu-22M3 i Tu-95MS z bazy Serysziewo.

Na miejscu katastrofy znaleziono czarne skrzynki rozbitego samolotu. Ich zapisy są już analizowane. Ministerstwo Obrony FR zarządziło przegląd wszystkich Su-24 WWS.