

Rosyjskie Airbusy 380

#Lotnictwo cywilne 31 października 2011

Druga co do wielkości linia lotnicza Rosji, Transaero Airlines, podpisała wstępne porozumienie o zakupie 4 Airbusów 380. Jeżeli zostanie ono zrealizowane, będzie pierwsze w byłym bloku wschodnim.

Artystyczna wizja A380 w malowaniu Transaero / Rysunek: Airbus

Transaero Airlines wielokrotnie była *pierwszą*. Stała się pierwszą, po Aeroflocie, pasażerską linią lotniczą Rosji. Jako pierwsza zaczęła też wykorzystywać zachodnie samoloty i wprowadziła program lojalnościowy dla klientów. Później zaczęła wykorzystywać Boeingi 747, teraz może stać się pierwszym użytkownikiem jeszcze większych Airbusów.

Podpisane 28 października wstępne porozumieni między przewoźnikiem a producentem zakłada zakup czterech nowych Airbusów 380. Samoloty mają zachować trzyklasowy układ przedziałów pasażerskich, jednak z dominującą rolą najtańszych miejsc. Łącznie na pokład rosyjskich A380 będzie mogło wejść 700 osób, gdy standardowa zabudowa przewiduje ok. 525 siedzeń.

Jeżeli negocjacje zostaną pozytywnie zakończone, będą oznaczały istotny sukces europejskiego koncernu. Obecnie Transaero wykorzystuje bowiem 70 samolotów, z których żaden nie jest Airbusem. Aż 67 maszyn to Boeingi, w tym 19 egz. modelu 747 (egz. używane, wypożyczone lub kupowane m.in. od Virgin Atlantic i Japan Airlines, zobacz: [Boeingi 747-400 z odzysku](#)), 21 egz. B777 i B767, 27 B737 oraz pierwsze 3 z 10 zamówionych rodzimych Tu-214 (zobacz: [Koniec samolotów spod znaku Tu?](#)).



Artystyczna wizja A380 w malowaniu Transaero / Rysunek: Airbus

Transaero Airlines wielokrotnie była *pierwszą*. Stała się pierwszą, po Aeroflocie, pasażerską linią lotniczą Rosji. Jako pierwsza zaczęła też wykorzystywać zachodnie samoloty i wprowadziła program lojalnościowy dla klientów. Później zaczęła wykorzystywać Boeingi 747, teraz może stać się pierwszym użytkownikiem jeszcze większych Airbusów.

Podpisane 28 października wstępne porozumieni między przewoźnikiem a producentem zakłada zakup czterech nowych Airbusów 380. Samoloty mają zachować trzyklasowy układ przedziałów pasażerskich, jednak z dominującą rolą najtańszych miejsc. Łącznie na pokład rosyjskich A380 będzie mogło wejść 700 osób, gdy standardowa zabudowa przewiduje ok. 525 siedzeń.

Jeżeli negocjacje zostaną pozytywnie zakończone, będą oznaczały istotny sukces europejskiego koncernu. Obecnie Transaero wykorzystuje bowiem 70 samolotów, z których żaden nie jest Airbusem. Aż 67 maszyn to Boeingi, w tym 19 egz. modelu 747 (egz. używane, wypożyczane lub kupowane m.in. od Virgin Atlantic i Japan Airlines, zobacz: [Boeingi 747-400 z odzysku](#)), 21 egz. B777 i B767, 27 B737 oraz pierwsze 3 z 10 zamówionych rodzimych Tu-214 (zobacz: [Koniec samolotów spod znaku Tu?](#)).

Powiązane wiadomości

[Rosyjskie Airbussy 380 \(2011-10-31\)](#)

[Boeingi 747-400 z odzysku \(2010-10-11\)](#)

[Koniec samolotów spod znaku Tu? \(2010-10-30\)](#)

[Ostatni, prezydencki Il-96 \(2009-04-22\)](#)

[Nowe samoloty dla prezydenta i premiera Rosji \(2008-04-21\)](#)

[Prezydenckie Tu-214 \(2009-06-03\)](#)

[Nowe samoloty dla prezydenta i premiera Rosji \(2008-04-21\)](#)

[Ostatni, prezydencki Il-96 \(2009-04-22\)](#)

[Kłopoty z jakością Tu-204 \(2009-09-25\)](#)

[USA blokują Tu-204 dla Iranu \(2010-06-10\)](#)

[Kłopoty z jakością Tu-204 \(2009-09-25\)](#)

[Tu-204SM będzie produkowany \(2010-02-15\)](#)

[Rezygnacja z Tu-204SM \(2010-09-27\)](#)

[Kłopoty z jakością Tu-204 \(2009-09-25\)](#)

[USA blokują Tu-204 dla Iranu \(2010-06-10\)](#)