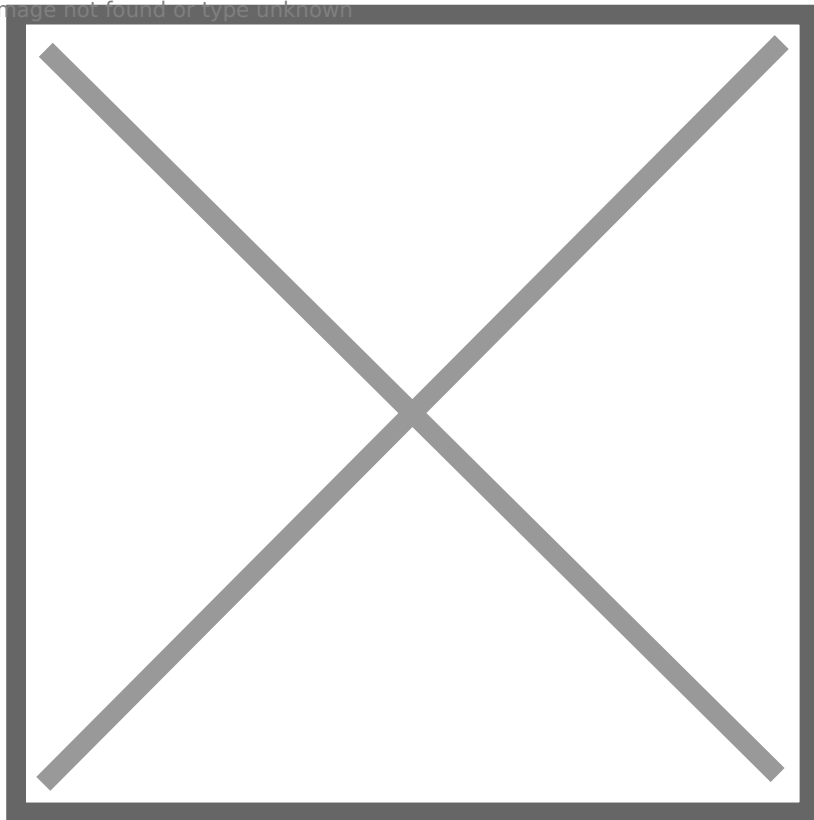


Korea buduje uderzeniowy bsl

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 listopada 2011

KAA buduje demonstrator technologii bezpilotowca uderzeniowego KUS-X. Jego oblot jest planowany na 2013.

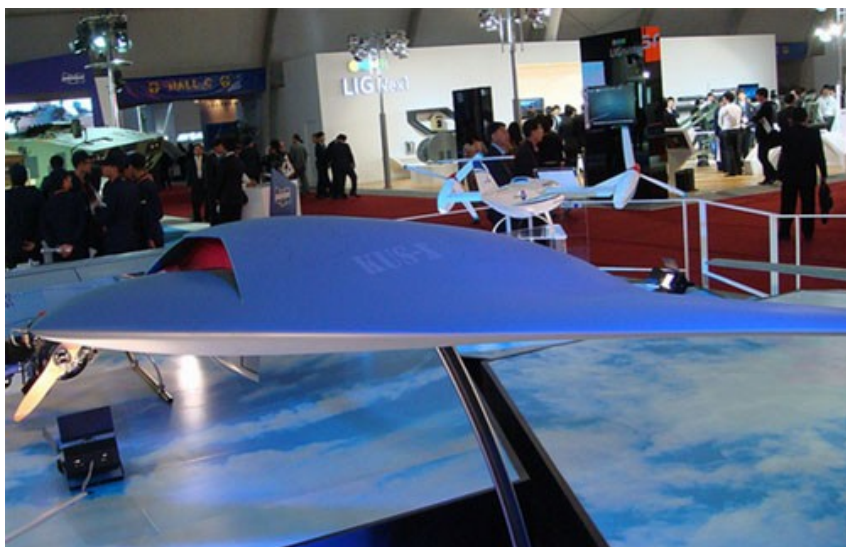
Image not found or type unknown



Korean Air Aerospace - oddział linii lotniczych Korean Air, wygrał konkurs na budowę demonstratora technologii bezpilotowca uderzeniowego. Prace nad nim trwają od 2009 pod nadzorem Agency for Defense Development (ADD). Zbudowany w układzie latającego skrzydła prototyp KUS-X (Korean Unmanned System - X) o rozpiętości 4,5 m i długości 3,5 m ma zostać oblatany za 2 lata. Jego makietę, podobną do Northrop

Grummana X-47B ([Testy X-47B](#), 2011-10-12), pokazano na Seoul International Aerospace & Defense Exhibition. Docelowy uderzeniowy bsl ma wejść do służby w drugiej dekadzie obecnego stulecia. Ma uzupełniać w linii załogowe samoloty wielozadaniowe *stealth* KF-X ([Turcy zainteresowani KF-X](#), 2010-12-14, [Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji](#), 2010-07-16).

KAA - rywal Korean Aerospace Industries (KAI), producenta m.in. szkolno-bojowych T-50 - specjalizuje się w produkcji lotniczych systemów bezzałogowych. Jednym z jego głównych produktów jest rozpoznawczy KUS-15 - odpowiednik MQ-9 Reaper. Inny bsl KAA to mniejszy KUS-11 rozwijający prędkość ponad 200 km/h.



Korean Air Aerospace - oddział linii lotniczych Korean Air, wygrał konkurs na budowę demonstratora technologii bezpilotowca uderzeniowego. Prace nad nim trwają od 2009 pod nadzorem Agency for Defense Development (ADD). Zbudowany w układzie latającego skrzydła prototyp KUS-X (Korean Unmanned System - X) o rozpiętości 4,5 m i długości 3,5 m ma zostać oblatany za 2 lata. Jego makietę, podobną do Northrop Grummana X-47B ([Testy X-47B](#), 2011-10-12), pokazano na Seoul International Aerospace & Defense Exhibition. Docelowy uderzeniowy bsl ma wejść do służby w drugiej dekadzie obecnego stulecia. Ma uzupełniać w linii załogowe samoloty wielozadaniowe *stealth* KF-X ([Turcy zainteresowani KF-X](#), 2010-12-14, [Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji](#), 2010-07-16).

KAA - rywal Korean Aerospace Industries (KAI), producenta m.in. szkolno-bojowych T-50 - specjalizuje się w produkcji lotniczych systemów bezzałogowych. Jednym z jego głównych produktów jest rozpoznawczy KUS-15 - odpowiednik MQ-9 Reaper. Inny bsl KAA to mniejszy KUS-11 rozwijający prędkość ponad 200 km/h.

Powiązane wiadomości

[Korea buduje uderzeniowy bsl \(2011-11-01\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[KF-X z Indonezją \(2010-06-08\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[KF-X z Indonezją \(2010-06-08\)](#)

[Testy X-47B \(2011-10-12\)](#)

[X-47B oblatany \(2011-02-06\)](#)