

# Cięcie stali pod HMS Formidable

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 11 października 2024

W stoczni Babcock w Rosyth w Szkocji odbyło się oficjalne cięcie blach pod okręt HMS *Formidable*, trzecią z pięciu fregat typu *Inspiration*, znanego także jako Typ 31, budowanych dla Royal Navy. Tym samym oficjalnie rozpoczyna się program budowy jednostki.



*Wejście HMS Formidable do służby jest spodziewane w 2028 / Zdjęcie: Babcock*

Ceremonia odbyła się 20 miesięcy po cięciu blach pod drugi okręt – HMS *Active*. Pierwsza fregata Typ 31, HMS *Venturer*, jest w fazie ukończenia budowy, a ostatni moduł jest obecnie umieszczany na okręcie usytuowanym w hali montażowej Rosyth tuż obok okrętu HMS *Active*. Przyjęcie HMS *Formidable* do służby jest spodziewane w 2028.

Cały zespół Babcock, w tym przedstawiciele praktykantów i absolwentów z ostatniego naboru, uczestniczył w uroczystości cięcia blach. W tej ważnej ceremonii wzięli również udział wysocy rangą goście reprezentujący rząd Wielkiej Brytanii i Królewską Marynarką Wojenną, a także przedstawiciele związków zawodowych i osoby związane z międzynarodowym przemysłem i siłami zbrojnymi.

Uroczystość cięcia blach połączona była z dniem celebrowanym po hasłem *Formidable Engineering*, czyli inżynierskiej kreatywności, a obecni podczas ceremonii goście mogli zobaczyć dotychczasowe efekty budowy okrętu. Program wydarzenia, w którym uczestniczyły dzieci z lokalnych szkół, poświęcony był kompetencjom STEM (Science, Technology, Engineering, Mathematics – nauka, technologia, inżynieria, matematyka) i wspierany przez pracowników i partnerów zespołu Type 31.

Babcock zamierza utworzyć 1000 nowych stanowisk w Rosyth w ciągu najbliższych czterech lat, w tym dla 400 praktykantów, 350 pracowników wsparcia produkcji, a także dla wykwalifikowanych inżynierów, handlowców i młodych absolwentów. Większość z tych nowych stanowisk, w tym ponad 100 miejsc dla praktykantów i absolwentów, którzy dołączyli do przedsiębiorstwa w tym roku, będzie wspierać program Type 31 przez cały okres trwania projektu, przynosząc korzyści zarówno brytyjskiej gospodarce, jak i lokalnym społecznościom.

Kluczowym elementem programu Typ 31 jest także możliwość współpracy z rządem Wielkiej Brytanii w celu zabezpieczenia szeregu możliwości eksportowych. To partnerstwo dodatkowo wspiera brytyjską gospodarkę i miejsca pracy. Arrowhead 140, podstawowy projekt okrętu Typ 31, został już z powodzeniem wyeksportowany do Indonezji i Polski (program Miecznik), a oba programy są już realizowane ([Stępka pod HMS Active](#), 2023-09-18).

## Powiązane wiadomości

[Cięcie stali pod HMS Formidable \(2024-10-11\)](#)

[Stępka pod HMS Active \(2023-09-18\)](#)

[Stępka pod Arrowhead 140 dla Indonezji \(2023-08-27\)](#)

[Położenie stępki pod HMS Venturer \(2022-04-29\)](#)

[Budowa Mieczników ruszyła \(2023-08-16\)](#)

[Licencja na projekt Miecznika \(2023-08-14\)](#)

[Rusza budowa HMS Active \(2023-01-25\)](#)

[Pierwsza fregata Typ 31 w 2025 \(2022-06-20\)](#)