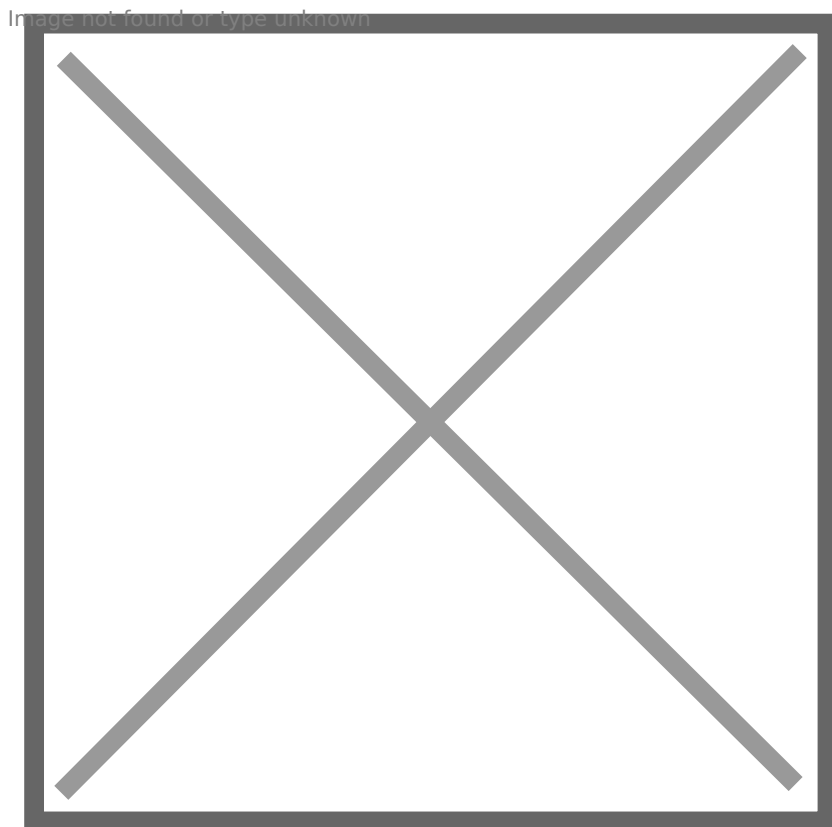


Bułgaria bez okrętów podwodnych

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 3 listopada 2011

1 listopada bułgarska marynarka wojenna wycofała z linii ostatni okręt podwodny. Banderę na OP *Slava* opuszczono w Warnie.



Uroczystości wycofania z linii okrętu podwodnego proj. 633 *Slava* (*Sława*) przewodniczył dowódca MW Bułgarii kontradm. Płamen Manuszew. Zdjęta z okrętu bandera została przekazana do muzeum floty w Warnie. Trafi tam także prawdopodobnie sama *Slava*. Nie wiadomo na razie, kiedy i gdzie zostanie udostępniona zwiedzającym. Możliwe jest bowiem jednak złomowanie okrętu.

Bułgarska MW dysponowała niedawno dwoma okrętami podwodnymi - *Nadieżda* (*Nadzieja*) i *Slava*. Ten pierwszy został wycofany z linii w połowie 2010. Teraz przyszła kolej na *Slavę*. Kryzys finansowy spowodował, że koszty jej eksploatacji uznano za niemożliwe do pokrywania z budżetu.

Oba diesel-elektryczne okręty proj. 633 zostały zbudowane w połowie lat 1960. (w sumie powstały tylko 22 okręty tego typu, część trafiła do ChRL, gdzie budowano kopię proj. 633 - *Type-035*). Pierwotnie weszły w skład WMF ZSRS. W 1985 zostały przekazane Bułgarii. *Slava* trafiła oficjalnie do jej floty 28 grudnia 1985. Jeszcze w 2007 uczestniczyła w ćwiczeniach NATO.



Uroczystości wycofania z linii okrętu podwodnego proj. 633 *Slava* (*Sława*) przewodniczył dowódca MW Bułgarii kontradm. Płamen Manuszew. Zdjęta z okrętu bandera została przekazana do muzeum floty w Warnie. Trafi tam także prawdopodobnie sama *Slava*. Nie wiadomo na razie, kiedy i gdzie zostanie udostępniona zwiedzającym. Możliwe jest bowiem jednak złomowanie okrętu.

Bułgarska MW dysponowała niedawno dwoma okrętami podwodnymi - *Nadieżda* (*Nadzieja*) i *Slava*. Ten pierwszy został wycofany z linii w połowie 2010. Teraz przyszła kolej na *Slavę*. Kryzys finansowy spowodował, że koszty jej eksploatacji uznano za niemożliwe do pokrywania z budżetu.

Oba diesel-elektryczne okręty proj. 633 zostały zbudowane w połowie lat 1960. (w sumie powstały tylko 22 okręty tego typu, część trafiła do ChRL, gdzie budowano kopię proj. 633 - *Type-035*). Pierwotnie weszły w skład WMF ZSRS. W 1985 zostały przekazane Bułgarii. *Slava* trafiła oficjalnie do jej floty 28 grudnia 1985. Jeszcze w 2007 uczestniczyła w ćwiczeniach NATO.